5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
Verzonden: dinsdag 30 september 2025 21:05
Aan: 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Svp info (cijfers) voor speech BM bij Economist-bijeenkomst

Dag5.1, 2, e

Excuses voor het tijdstip, maar toch wat concrete voorbeelden van verduurzaming van de haven.

De Amsterdamse haven (Port of Amsterdam) ondersteunt de stad in haar ambitie om in 2050 klimaatneutraal en circulair te zijn. Hiervoor zijn grote stappen nodig die in de haven gemaakt kunnen worden.
In 2040 wil de haven fungeren als bestemmingshaven voor schone scheepvaart, *hernieuwbare energie en circulaire industrie*. Deze koers is vastgelegd in de Visie 2040 Green Port Amsterdam en het Strategisch Plan 2025–2028en krijgt vorm via concrete stappen zoals de uitfasering van kolen vóór 2030 en de realisatie van 's werelds eerste vloeibare waterstofcorridor.

Havens worden steeds meer facilitators van de energietransitie, waarbij samenwerking over de grenzen van het eigen gebied heen essentieel is om de energietransitie te realiseren en de gezamenlijke toegevoegde waarde van onze havens te vergroten ten behoeve van Nederland.

Enkele initiatieven die bijdragen aan de verduurzaming van de haven en stad:

- In 2030 is de Amsterdamse haven kolenvrij (2017 aangekondigd als eerste en enige haven). Kolenoverslag afgelopen jaren met tientallen procenten afgenomen. Sinds 2017 is de kolenoverslag gedaald van 15,8Mton tot 6,6Mton in 2024.

- Ook is het aantal ha van waar kolen lagen opgeslagen bij de kolenterminals drastisch gekrompen: van 126 ha naar 73. Op de vrijgekomen ha wordt ander soort lading overgeslagen zoals agribulk.

- Het aandeel non-fossiel in onze totale omzet groeit en is in 2024 ca. 69%

- Huidige liquid terminals investeren in het toekomstbestendig maken van hun terminals. Er heeft in de afgelopen 5 jaar een verdubbeling plaatsgevonden in de opslagcapaciteit die geschikt is voor alternatieve, schonere brandstoffen zoals biobrandstoffen. In 2024 was 10,1% van de opslagcapaciteit geschikt voor alternatieve brandstoffen (dit was 5,4% in 2020).

- Het aantal m2 aan zonnepanelen op daken in de haven bedraagt 340.000 m2en de ambitie is te groeien naar een half miljoen m2 aan zonnepanelen.

- De haven is mede-eigenaar van een windmolenpark (totaal 9 turbines = ca 20.000 huishoudens)

- Aantal circulaire initiatieven groeit, zoals de ingebruikname van de Biomass Combustion Boiler door Cargill: Cacaodoppen omgezet in energie en emissies nemen af met 19.000 ton per jaar (gebruik van 10.000 NL huizen).

- Walstroom bij Passenger Terminal Amsterdam aangelegd; zeecruise kan aan de walstroom waardoor emissies afnemen

- Een laadplein voor het elektrisch laden van zwaar materieel.

- Waterstofhub ambities: Port of Amsterdam ontwikkelt een complete waterstofketen: import (via LH_2 en LOHC), lokale productie (zoals een 500 MW-elektrolyser) en transport (via het landelijke HNS-netwerk en een aanvullend regionaal distributienetwerk) naar grootverbruikers in het NZKG (zoals Tata Steel), andere industrieclusters en in het achterland.

- CO_2-infrastructuur is essentieel voor afvang, transport, en opslag én voor circulaire toepassingen zoals hergebruik voor het verduurzamen van de brandstoffen in de scheepvaart en luchtvaart (via Schiphol).

- Transitiefonds: bedrijven moeten fors investeren om hun CO_2-uitstoot te reduceren en de transitie van fossiel naar non-fossiele overslag te realiseren. Om deze transitie te versnellen en bedrijven gericht te ondersteunen, hebben we het Transitiefonds opgericht. Door juist deze bedrijven te helpen met een bijdrage uit het Transitiefonds, realiseren we samen CO_2-reductie en versnellen we de transitie in de Amsterdamse haven. We stellen hiervoor van 2025 tot 2028 jaarlijks maximaal € 5 miljoen beschikbaar, verdeeld over leningen (tot € 1,5 miljoen per bedrijf) en schenkingen (tot € 300.000 per bedrijf).

Hoop dat je hier wat aan hebt.

Hartelijke groet,
5.1, 2, e

Van 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 29 september 2025 16:01
Aan: 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
CC: 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
Onderwerp: RE: Svp info (cijfers) voor speech BM bij Economist-bijeenkomst

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1, 2, e @amsterdam.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Waarschuwing: Dit bericht is afkomstig van een afzender buiten Port of Amsterdam. Wees voorzichtig met verzoeken en openen van linkjes en bijlagen. Meld verdachte berichten met de "bericht rapporteren" knop.

Dank!
Ik heb inmiddels 5.1, 2, e ook gesproken.

Je nummer hieronder klopt volgens mij niet 😊

Groeten, 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
Verzonden: maandag 29 september 2025 15:54
Aan 5.1, 2, e @amsterdam.nl 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
CC: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Svp info (cijfers) voor speech BM bij Economist-bijeenkomst

Hoi 5.1, 2, e

Bedankt voor de signalering en we denken graag mee over goede cijfers en mooie mijlpalen om te delen want die zijn er zeker.

We gaan even intern zitten om een mooi overzicht te maken. @5.1, 2, e per wanneer heb je de informatie nodig?

Groet,5.1, 2, e

Van 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 29 september 2025 15:48
Aan 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e
<5.1, 2, e @portofamsterdam.com>;5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
CC:5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Svp info (cijfers) voor speech BM bij Economist-bijeenkomst

> Sommige mensen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van 5.1, 2, e amsterdam.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

> **Waarschuwing:** Dit bericht is afkomstig van een afzender buiten Port of Amsterdam. Wees voorzichtig met verzoeken en openen van linkjes en bijlagen. Meld verdachte berichten met de "bericht rapporteren" knop.

Dank!
Ik ga bellen

Groeten5.1, 2, e

5.1, 2, e
Kabinet burgemeester

5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam

Van:5.1, 2, e amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 29 september 2025 15:29
Aan:5.1, 2, e @portofamsterdam.com>;5.1, 2, e
<5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
CC:5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e @amsterdam.nl>5.1, 2, e
5.1, 2, e amsterdam.nl>
Onderwerp: Svp info (cijfers) voor speech BM bij Economist-bijeenkomst
Urgentie: Hoog

Ha5.1, 2, e en5.1, 2, e

Op verzoek van5.1, 2, e burgemeester heb ik een vraag:

Hebben jullie informatie die de BM kan delen over de verduurzaming van de haven adhv:

- Concrete cijfers: Ik dacht aan terugloop tonnages steenkolen, of het percentage erfpachtcontracten waarin transitie-afspraken zijn opgenomen, b.v. voor weg van fossiel bij vloeibare brandstoffen, of inrichting ketenverantwoordelijkheid.
- Innovatieve duurzame ondernemingen in het havengebied. Hier zou Ecolog een prachtig voorbeeld kunnen zijn. Of als je denkt aan start-ups: een paar bedrijven die eerder in Prodock hebben gezeten? (b.v. hergebruik calciet van waterzuivering, herinner ik me?). Dacht ook even aan recycling, maar daar is de ervaring dat het

heel ingewikkeld is om een goed werkende businesscase in te zetten; de partijen verliezen het qua prijs tegen virgin material uit China…

Ik leg de vraag bij jullie neer, omdat ik wil voorkomen dat ik dingen roep die PoA liever (nog) niet of (net) anders naar buiten had willen brengen.

5.1, 2, e en ik horen graag van jullie.
En het urgentie-uitroepteken is natuurlijk omdat het voor de burgemeester is ☺

@5.1, 2, e
Tel. nr 5.1, 2, e
Tel. nr. 5.1, 2, e

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam, Economische Zaken en Cultuur

5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
Werkdagen 5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.
Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.