Stand Up S&C – 31 aug 2021



Agenda

- Mood of the day
- Rondje langs de S&C velden
- GIN-acties
- Vakantierooster
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

Mood of 31 augustus



GVB Door en door Amsterdam

Rondje langs de S&C velden



S&C Programma
GI lijkt soepel te verlopen. .

Exploitatie
- 10.2.e bestuurders geven aan dat het te doen is.
- 10.2.e ; het kost wel veel meer mensen door extra mensen in opstart en overstap en in de werkplaats. Het rijden zelf gaat goed.
- 10.2.e ; we komen niet toe aan het verder oppakken van de instructie. We willen dat wel snel kunnen oppakken.

CCV
2 treinen zijn uitgevallen. Het is wel erg bewerkelijk. Je kunt itt VLSM niet veel vooruitwerken. Als het eenmaal rijdt dan keert de rust terug.

Indienststellingsteam
Geen bijzonderheden

Voertuigen
Het gaat beter dan vorige week. BD stand is beheersbaar.

Reizigers

Reisinfo
borden op CS zijn af en toe helemaal leeg. 10.2.e zoekt dit uit.

Infra
Overall een rustig beeld. We hebben dringend ATS workstation nodig. De baanbeveiliger is nu blind. We hebben een SOS melding gemaakt!

Communicatie
Geen bijzonderheden

GIN acties

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: evaluatie personele inzet. Welk effect heeft dit uiteindelijk op het voorkomen van systeemstoringen?

status:

wie: 10.2.e / 10.2.e
10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: We gaan tijdens GI-dagen spoor-bezettingen die ontstaan, schoonvegen met een trein. We hebben nog geen onbekende spoorbezetting gehad.

wie: 10.2.e

actie: er blijven veel EB meldingen / remmingen over. Op welke lijn komt dit voor?

status:

Vakantierooster

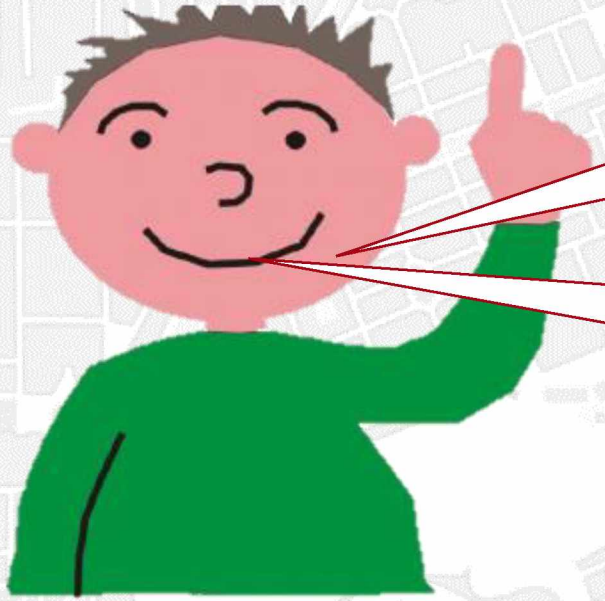


	september			
	35	36	37	38
10.2.e	x	x	1/2	
10.2.e	x	1/2		
10.2.e	x	x	x	
10.2.e		x	x	x
10.2.e	1/2			

GVB Door en door Amsterdam

Hulpvragen





10.2.e We hebben weer stijgende reizigers aantallen; blijft dit passen met de inzet van de 2tjes?

10.2.e gisterenmiddag 1 volmelding gehad. Beeld is dat we het gewoon aan kunnen.

10.2.e er is een SOS melding gedaan over het ontbreken van de laptop foreman/ATS werkstation op LWP tbv baanbeveiliger.

10.2.e de baanbeveiliger is nu blind. Cyber Security heeft de oplossing tegen gehouden. Daardoor zitten we nu zonder. Er wordt gewerkt aan een alternatieve oplossing Dit moet voor 1 oktober gerealiseerd zijn!