Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	25 maart 2025
Portefeuille(s)	Portefeuille Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	Ruimte en Duurzaamheid (bestuurszaken.rd@amsterdam.nl)
Onderwerp	Ondertekening landelijke Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones 2025-2030

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeert het college u over het ondertekenen van de landelijke Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones 2025-2030.

Ondertekening landelijke Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones 2025-2030
In 2021 ondertekende Amsterdam de landelijke Uitvoeringsagenda Stadslogistiek (UAS) samen met 33 partijen, waaronder het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeenten en branche- en belangenorganisaties. Hierin stonden afspraken over de invoering van de zero-emissiezones voor bestel- en vrachtauto's, zoals de overgangsregelingen. Deze uitvoeringsagenda had een geldigheidsduur tot 1 januari 2025.

Naar aanleiding van de landelijke UAS is een nauwe samenwerking ontstaan die tot verregaand geharmoniseerde regelgeving heeft geleid. Het nut van deze uitvoeringsagenda heeft zich daarmee bewezen. Met het oog op de invoering van de uitstootvrije zone voor bestel- en vrachtauto's in Amsterdam per 2025, heeft het college zich opnieuw gecommitteerd aan een vervolg van deze landelijke samenwerking door de nieuwe Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones 2025-2030 (UAZ) te ondertekenen.

De UAZ heeft drie doelen:

1. Het vastleggen van en vasthouden aan afspraken om het beleid rondom uitstootvrije zones in stand te houden, waar nodig te herijken en te verbeteren.
2. Het maken van afspraken over de periode van 1 januari 2025 tot 1 januari 2030.
3. Het maken van afspraken over hoe om te gaan met beleidsontwikkeling rondom uitstootvrije zones over de periode na 1 januari 2030.

De samenwerking draagt bij aan duidelijkheid voor ondernemers en voorkomt een lappendeken aan regels. Ook kunnen ondernemers zich beter voorbereiden op veranderingen in regelgeving als deze op tijd vaststaan en niet tussentijds wijzigen. De ondertekende partijen streven er gezamenlijk naar om de uitstootvrije zones te continueren, ook na 2030.

Belangrijke punten uit de Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones 2025-2030:

1. Zero-emissiezones vanaf 2025
   Vanaf 1 januari 2025 zijn in Amsterdam en andere grote gemeenten uitstootvrije zones

voor bestel- en vrachtauto's ingevoerd. Deze maatregel richt zich op het verbeteren van luchtkwaliteit, leefbaarheid, en het verminderen van uitstoot in de stad. Partijen spannen zich in om het aantal gemeenten en andere partners die de UAZ ondersteunen uit te breiden.

2. Overgangsregelingen voor voertuigen
   Partijen bewaken de gemaakte afspraken over de ontheffingen en overgangsregelingen tot 2030. In 2025 maken partijen afspraken over het toegangsbeleid voor de uitstootvrije zones na 2030.
3. Centraal loket voor ontheffingen
   Voor de afhandeling van ontheffingen is per 1 juli 2024 door de G4 een tijdelijk centraal loket ingericht en operationeel. De partijen richten uiterlijk zomer 2025 gezamenlijk een beheerorganisatie in voor de exploitatie en instandhouding van een structureel centraal loket van de RDW.
4. Laad- en tankinfrastructuur
   De gemeente werkt via de Nationale Agenda Laadinfrastructuur nauw samen met de G4-steden, de regio en het Rijk om voldoende laad- en tankinfrastructuur beschikbaar te maken, voor de succesvolle invoering van uitstootvrije zones.
5. Toekomstbestendige bebording
   In de UAZ is opgenomen dat partijen zich inzetten om toe te werken naar een nieuw en toekomstbestendig verkeersbord voor de uitstootvrije zones. Dat moet het mogelijk maken om een zone voor taxi's in te stellen en duidelijkere bebording te hanteren bij een toekomstige uitbreiding van de uitstootvrije zone voor bestel- en vrachtauto's. Uitgangspunt is dat de hiervoor benodigde wet in 2025 vastgesteld wordt, zodat de aanpassingen per 1-1-2026 ingevoerd kunnen worden.
6. Monitoring en evaluatie
   De voortgang van de implementatie van zero-emissiezones wordt jaarlijks geëvalueerd, waarbij onder andere wordt gekeken naar beschikbaarheid van voertuigen en de laadinfrastructuur. De impact op de luchtkwaliteit en het behalen van de klimaatdoelen worden zorgvuldig gemonitord.

Relatie met Amsterdamse ambities
De afspraken uit de UAZ sluiten naadloos aan op de ambities van de gemeente Amsterdam om de luchtkwaliteit te verbeteren en de CO2-uitstoot te reduceren. Daarbij is er niet alleen oog voor schonere mobiliteit, maar ook minder en andere vormen van mobiliteit. Een van de maatregelen die Amsterdam in haar eigen Uitvoeringsagenda Uitstootvrije mobiliteit (6 juni 2023, B&W) heeft besloten, is de invoering van de uitstootvrije zone voor bestel- en vrachtauto's vanaf 2025. Het verkeersbesluit voor het instellen van de zone is reeds genomen (16 juni 2024, B&W).

Door de UAZ te ondertekenen blijven we samenwerken met andere overheden en belangen- en brancheorganisaties en maken we landelijke afspraken die ten goede komen aan de uitstootvrije zone voor onze stad. De ondertekening van de UAZ verlangt commitment voor alle partijen, naast gemeenten en branches moet ook het Rijk zich inspannen om op een goede manier invulling te geven aan de transitie voor uitstootvrije mobiliteit. Daarnaast blijft ook samenwerking op lokaal niveau van groot belang. Dat blijven we doen met onder andere de Commissie Bevoorrading Amsterdam, andere lokale belangenvertegenwoordigers en de ondernemers zelf. Samen

monitoren we de implementatie van de uitstootvrije zone en helpen we ondernemers in de overstap naar uitstootvrij transport.

RDW-overname van het centraal loket
Het RDW is bezig met het bouwen van de software voor het centraal loket. Er is nauwe samenwerking met de G4, SHPV en het RDW zodat in de loop van 2025 het tijdelijke loket overgaat naar het centraal loket van RDW. De bedoeling is dat de aanvrager van ontheffingen hier niks van merkt. Dit is mogelijk omdat de landingspagina al binnen de RDW-omgeving ligt.

Toezegging: Beantwoording vraag of het centraal loket ook gebruikt kan worden voor het verlenen van ontheffingen bij intelligente toegang (TA2024-000639)
Lid Asruf heeft in de commissie MOW van 13 juni 2024 gevraagd of het landelijke centraal loket in de toekomst ook gebruikt kunnen worden om ontheffingen te verlenen als het gaat om intelligente toegang?
Het (tijdelijke) centrale loket is door Amsterdam gebouwd in opdracht van de G4, speciaal voor het aanvragen van ontheffingen in het kader van de uitstootvrije zone voor stadslogistiek in diverse Nederlandse steden. Het gebruik hiervan is tijdelijk van aard, tot het moment dat het RDW het systeem operationeel heeft, naar verwachting medio 2025. Dit centraal loket kan niet gebruikt worden om ontheffingen voor intelligente toegang te verlenen op dit moment of op korte termijn.

Wij houden u op de hoogte van verdere ontwikkelingen en stappen in de uitvoering.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer en Vervoer, Luchtkwaliteit

Bijlagen
1. Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones 2025-2030