Gemeente Amsterdam

Voorlopig
Versie 7
17 juni 2019
Kenmerk 20171372

BLVC-uitvoeringsplan Nationaal Holocaust Namenmonument

Auteur(s)

[redacted]

Opdrachtgever
Nederlands Auschwitz Comité

Contactpersoon

[redacted]
Ingenieursbureau

Kenmerk
20171372

Opsteller	Goedgekeurd en vrijgegeven	Paraaf	Datum
[redacted]	[redacted]		

Inhoud

5

1 Inleiding 6
1.1 Aanleiding 6
1.2 Doel 6
1.3 Leeswijzer 7

2 Projectbeschrijving 8
2.1 Werkzaamheden 8
2.2 Planning 9

3 Omgevingsscan 11
3.1 Omgeving van het project 11
3.2 Verkeer 12
3.3 Voorzieningen 13
3.4 Omgevingsprojecten en evenementen 14
3.5 WLS-vergunning 16

4 BLVC uitvoeringseisen 17
4.1 Bereikbaarheid 17
4.2 Leefbaarheid 18
4.3 Veiligheid 19

5 Faseringsplan 20
5.1 Onderbouwing fasering / werkwijze 20
5.2 Fase 1, Functie vrijmaken 23
5.3 Fase 2, diensten & bedrijven 25
5.4 Fase 3, bouw Namenmonument 28

6 Communicatie 30
6.1 Doelgroepen 30
6.2 Communicatieboodschap 31
6.3 Communicatiemiddelen 31
6.4 Communicatiekalender 32
6.5 Contactpersonen 32

Bijlage(n)

Bijlage 1 - Planning
Bijlage 2 - Detail planning Woudenberg
Bijlage 3 - Tijdelijke trap Weesperstraat – Nieuwe Herengracht
Bijlage 4 - Bouwplaatstekening
Bijlage 5 - Omleidings- en bebordingstekeningen
Bijlage 6 - Voorwaarden nood- en hulpdiensten

Extra afstemming Stadsregie intern

Vraag:	Er wordt 5x8 uur per week gewerkt. Kan er ook 6x 12 uur verwerkt worden om de totale uitvoeringsduur te verkorten?
Antwoord:	Het betreft hier een particuliere organisatie die dit bouwproject bekostigen met alleen maar giften. Langere werktijden zijn kosten verhogend en dat past niet in de financiële situatie. *Dit antwoord is besproken met stadsregisseur en akkoord bevonden*
Vraag:	Hinder op Weesperstraat mag niet samenvallen met de 16 daagse trein vrije periode van 14 juli t/m 29 juli 2020. Tussen Amstel en CS rijdt een pendelmetro tot 21 uur, daarna worden ook hier bussen ingezet.
Antwoord:	De opbouw zal plaats vinden vanaf zaterdag 4 juli 2020 6.00 uur tot uiterlijk maandag 6 juli 6.00 uur. De afbouw zal plaatsvinden vanaf zaterdag 27 maart 6.00 uur tot uiterlijk maandag 29 maart 2021 6.00 uur. *Er is dus geen overlap*.

WWU 15-5-2019 opmerkingen vanuit aanleveren als mededeling (is niet behandeld)

Vraag:	Contactgegevens van opdrachtgever en aannemer van personen die verantwoordelijk zijn voor de communicatie
Antwoord:	Namen en telefoonnummers zijn toegevoegd
Vraag:	Het project dient te monitoren of fietsers op de Weesperstraat, ondanks de omleiding, niet over de rijbaan langs het werk gaan rijden. En evt. aanvullende maatregelen nemen indien noodzakelijk.
Antwoord:	Bij de eisen in paragraaf 4.1 is dit opgenomen onder het kopje Fietsverkeer en in paragraaf 5.2 van het faseringsplan

WWU vooroverleg d.d. 25 april 2019

Vraag:	De gehele uitvoeringsperiode is zeer lang. Er wordt 5x8 uur per week gewerkt. Kan er ook 6x 12 uur verwerkt worden om de totale uitvoeringsduur te verkorten?
Antwoord:	Het betreft hier een particuliere organisatie die dit bouwproject bekostigen met alleen maar giften. Langere werktijden zijn kosten verhogend en dat past niet in de financiële situatie.
Vraag:	Vermeld ook het project Michiel de Ruijtertunnel en de evenementen Gaypride (Canal Pride), Sinterklaas intocht en Sail 2020.
Antwoord:	wordt toegevoegd, ook speelstad EK voetbal 2020
Vraag:	Blijft de metro ingang toegankelijk tijdens de bouw van de tijdelijke trap?
Antwoord:	ja, de ingang blijft bereikbaar
Vraag:	Verzoek om de werkzaamheden (op- en afbouw torenkraan) met hinder op Weesperstraat sneller en in het weekend uit te voeren
Antwoord:	Start zaterdag 7.00 uur en gereed uiterlijk maandag 5.30 uur.
Vraag:	VRI 406 gaat uit tijdens de weekenden van de op- en afbouw van de torenkraan. Hiervoor dient gebeld te worden met de Verkeersleiding
Antwoord:	Wordt toegevoegd

Conclusie: Akkoord onder verwerking van voorwaarden en kan als mededeling aangeboden worden bij de WWU

1Inleiding

1.1 Aanleiding

Het huidige parkje aan de Weesperstraat achter de Hoftuin van de Hermitage wordt getransformeerd tot Nationaal Holocaust Namenmonument. Dit gedenkmonument bestaat uit een viertal gemetselde volumes, welke de Hebreeuwse letters ל ז כ ר vormen. De betekenis hiervan is "In memory of". De grenzen van het gebied worden aan de binnenzijde van het terrein architectonisch ingericht en langs de buitenzijde van het plangebied voorzien van beplanting.



1.2 Doel

Het doel van een BLVC-plan is het onderzoeken, beschrijven en in kaart brengen van de maatregelen die nodig zijn om een goede balans te creëren tussen veilig en efficiënt bouwen en het handhaven van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de directe omgeving.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk twee bevat een toelichting op het project, planning, de locatie van het project en een beschrijving van de werkzaamheden.

In hoofdstuk drie is de omgeving van het project beschreven. Op/aan welke weg bevindt zich het project en/of welke (hoofd)routes bevinden zich in het gebied? Met welke functies en voorzieningen moet specifiek rekening gehouden worden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden? Welke omgevingsprojecten worden in dezelfde periode uitgevoerd?

Hoofdstuk vier bevat (een verwijzing naar) de BLVC-uitvoeringseisen waar het BLVC-uitvoeringsplan op gebaseerd is.

Hoofdstuk vijf bevat de toelichting op de uitvoering van de werkzaamheden. Een toelichting op de principe fasering, een beschrijving van de werkzaamheden, de impact en de maatregelen om te voldoen aan de BLVC-uitvoeringseisen.

Hoofdstuk zes beschrijft de communicatiestrategie van het project. De communicatiemiddelenmatrix en de relevante contactpersonen zijn in dit hoofdstuk te vinden.

2 Projectbeschrijving

2.1 Werkzaamheden

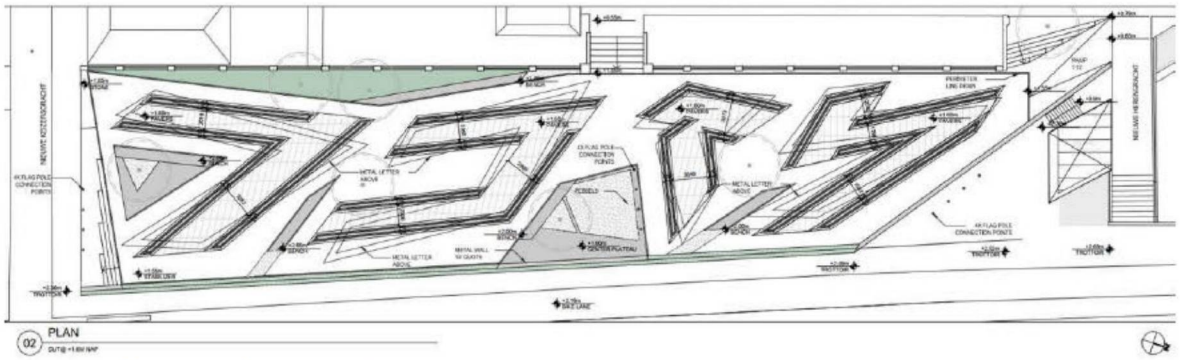


Figuur 1: Werkgebied, ligging in buurt

De werkzaamheden betreffen in chronologische volgorde:

1. Terrein bouwrijp maken
    a. Kappen bomen
    b. Tijdelijk verplaatsen Vaz Diaz monument
    c. Verwijderen Erkentelijkheid Monument
    d. Sloop muurtjes
    e. Aanleg keermuur
    f. Verleggen kabels en leidingen

g. Vervangen vuilwater afvoer
2. Grondwerken tbv monument
3. Heiwerk / fundaties tbv monument
4. Betonconstructies tbv monument
5. Metselwerken tbv monument
6. Plaatsen spiegelstalen letters tbv monument
7. Terreininrichtingen tbv monument



Figuur 2: plattegrond nieuwe situatie


Figuur 3: plattegrond kabels en leidingen

2.2 Planning

Het project bestaat uit 3 delen.
1. Voorbereidende werkzaamheden
2. Kabels en leidingen
3. Realisatie monument

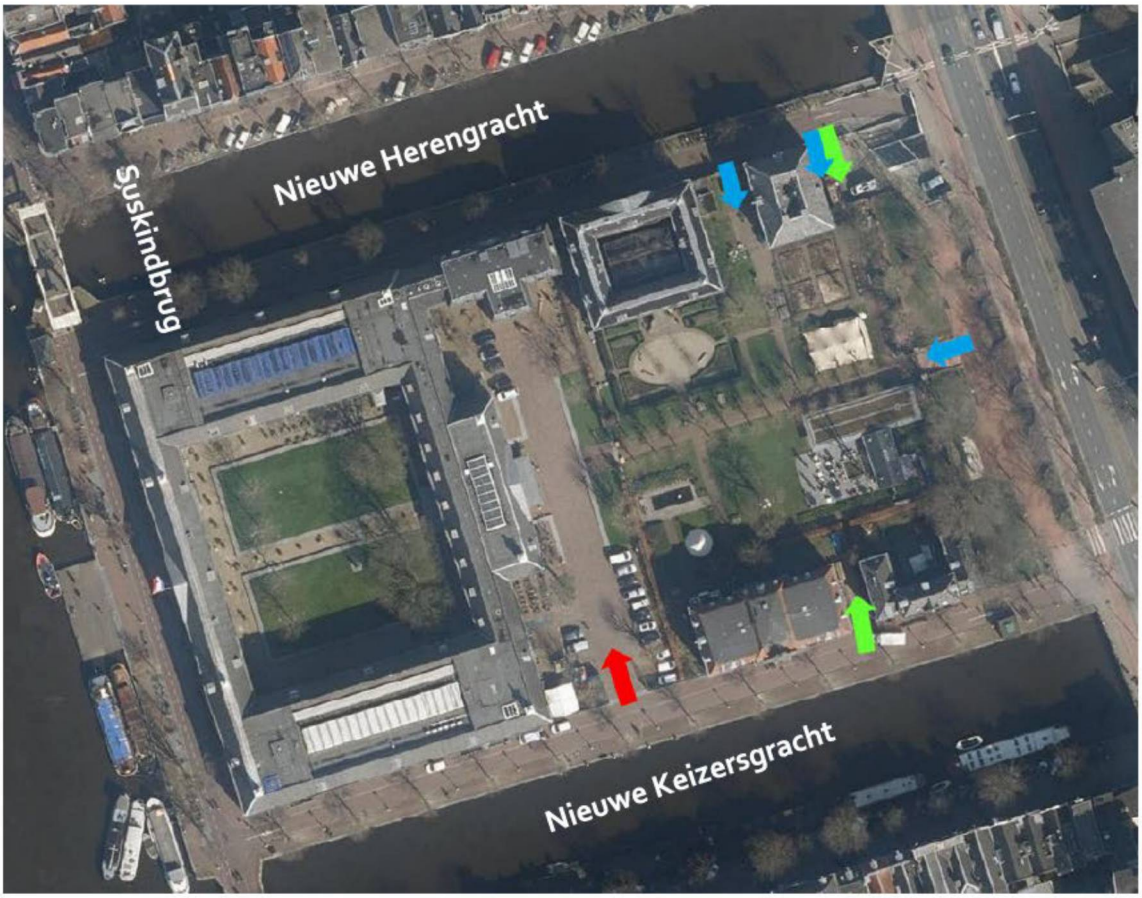
Geplande start uitvoering is 1 oktober 2019. De bouw van het monument inclusief voorbereidende werkzaamheden neemt ca 90 werkweken in beslag.

De aannemer van de bouw van het Namenmonument werkt in principe van maandag tot en vrijdag van 7.00 uur tot 16.00 uur. Wordt er buiten maandag tot en met vrijdag van 7.00 uur tot 23.00 uur gewerkt, dan zal daarvoor ontheffing aangevraagd moeten worden.

3 Omgevingsscan

3.1 Omgeving van het project

Het plangebied ligt aan de Weesperstraat midden in de voormalige Joodse buurt. Het huidige parkje grenst direct aan de Hoftuin, de achtertuin van de Hermitage. De begrenzing bestaat uit een stalen hek met hierin opgenomen een poort, welke overdag geopend is voor voetgangers. Tevens is hier een trappartij opgenomen tet overbrugging van het plantsoentje met de tuin van de Hermitage, welke tuin circa 1 meter lager ligt. De tuin kan ook bereikt worden via een hek aan de zijde van het metrostation (Nieuwe Herengracht). Dit hek wordt eveneens door de beheerder van de Hoftuin afgesloten tijdens de avond- en nachturen.



Figuur 4:werkgebied met toegang leveranciers Hermitage (rood) en Hoftuin (groen); bezoekers (blauw)

In de Hoftuin is tevens een horecagelegenheid-genaamd Lunchroom Dignita gelegen, die onder meer bereikt kan worden via het parkje. Deze lunchroom is alleen overdag geopend.

3.2 Verkeer

De Weesperstraat is Plusnet corridor auto, Plusnet fiets en Hoofdnet voetgangers. Onder de Weesperstraat loopt de Oostlijn van de metro (lijnen 51, 53 en 54).

De Nieuwe Herengracht (zuidzijde) is Plusnet fiets.

De Weesperstraat bestaat uit 2x2 rijstroken met aan beide kanten een vrij liggend enkelzijdig fietspad. Naast het fietspad ligt een smal trottoir. Aan de noordzijde van het werkgebied bevindt zich een voetgangers toegang naar de metrohalte (geen lift aanwezig).

Vanaf de Weesperstraat is de Nieuwe Keizersgracht bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer. De straat zelf is echter afgesloten met elektronische paaltjes (vezip), zodat deze alleen toegankelijk is voor bestemmingsverkeer.

De zijde van de Nieuwe Herengracht is voor gemotoriseerd niet rechtstreeks bereikbaar vanaf de Weesperstraat omdat de Nieuwe Herengracht onder de Weesperstraat door kruist. Bestemmingsverkeer kan via de Nieuwe Keizersgracht en Amstel of Nieuwe Herengracht noordzijde en Walter Suskindbrug tot de noordoostelijke hoek van de Hoftuin komen.

De Walter Suskindbrug is vanwege de slechte staat gesloten voor autoverkeer.

Voetgangers kunnen aan beide zijden van de Weesperstraat alleen via trappen de Nieuwe Herengracht zuidzijde bereiken Er zijn geen voorzieningen voor mindervaliden.



Figuur 5: Weesperstraat in zuidelijke richting

3.3 Voorzieningen

Alle betrokken bedrijven en organisaties zijn gelegen in het gebied tussen de Weesperstraat, Nieuwe Keizersgracht noordzijde, Amstel en Nieuwe Herengracht zuidzijde Hier vinden we de Protestante Kerk Amsterdam, de Hermitage, de Diaconie Amsterdam, Lunchroom Dignita en het Wereldhuis.

De volgende stakeholders dienen specifieke aandacht te krijgen:
Hermitage/ Lunchroom Dignita: tijdens fase 2 zijn er een aantal deelfasen waarbij laden en lossen niet plaats kan vinden via Weesperstraat>Nieuwe Keizersgracht omdat de rijbaan werkvak is. Er wordt dan aangereden vanaf de Nieuwe Prinsengracht en Amstel tot de rand van het werkvak maar het profiel van de Amstel staat hier geen tweerichtingen verkeer toe. Tevens dient erop gelet te worden dat er voldoende breedte overblijft van de 8m brede toegangspoort van de Hermitage aan de Nieuwe Keizersgracht. Tenslotte is er een aanlegplaats voor passagiersschepen ter hoogte van de toegangspoort. Er zijn geen parkeerplaatsen langs dit deel van de Weesperstraat, de Nieuwe Keizersgracht en de Nieuwe Herengracht.

Vanuit het park is een uitgang vanaf / toegang tot de Hoftuin aanwezig, waar ook de uitgang van de Hermitage aanwezig is. Er is aan de zijde van de Nieuwe Herengracht ook een poort aanwezig, welke als ontsluiting dient van de Hoftuin.
De zuidelijke toegang tot het metrostation Waterlooplein is naast het werkgebied middels een trap gesitueerd. Het metrostation en het tunneltracé hebben op diverse locaties invloed op het plangebied:

- De hoek van de entreehal grenst direct tegen het plangebied.
- Het dak van de tunnel ligt deels onder de grondkeringen en de letters, zodat de fundaties op de tunnelbuis rusten.

De ingang van het metrostation Waterlooplein blijft toegankelijk. Echter vanwege het niveau- verschil met de Weesperstraat is er momenteel een buitentrap die de Nieuwe Herengracht met de Weesperstraat verbindt. Deze trap wordt echter verwijderd ten behoeve van de werkzaamheden aan de grondkeringen en de aanleg van kabels en leidingen, waarna een nieuwe trap op een iets gewijzigde positie wordt geplaatst. Deze werkzaamheden zullen circa 3 maanden in beslag nemen, waardoor langs deze zijde de toegang naar het metrostation vanaf de Weesperstraat niet mogelijk is.

Om de toegankelijk van de metrotunnel en de Nieuwe Herengracht te waarborgen, wordt gedurende deze periode een tijdelijke steigertrap geplaatst. Deze wordt op de huidige buitentrap t.p.v. de Nieuwe Herengracht gesitueerd, zodat er vanaf het dak van de metrohal een directe verbinding met dit niveau ontstaat. Hiertoe wordt de huidige balustrade plaatselijk verwijderd.



Figuur 6 :locatie tijdelijke steigertrap

3.4 Omgevingsprojecten en evenementen

Tabel 1: Omgevingsprojecten

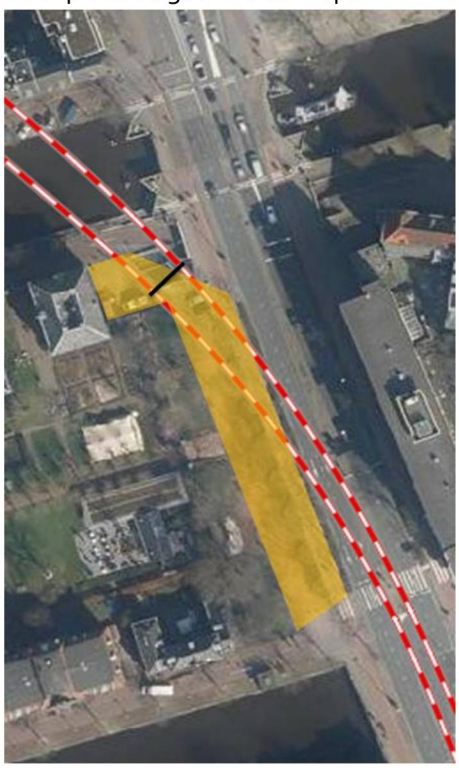
Project	Planning	Coördinatienummer	Relatie
Weesperstraat, verplaatsen dankbaarheidmonument en Vaz Diaz	1-10-2019/ 31-10-2019	20186821	Ruimte oude locatie monument nodig voor Namenmonument
Walter Suskindbrug	Jan-2019/ dec 2019		De uitvoeringsdatum van dit project is nog niet duidelijk omdat eerst duidelijk wat er gebouwd moet gaan worden (houten of stalen brug) Omgevingsmanager Hans Groot geeft aan dat het project nog niet zo ver is. De Suskindbrug is niet meer geschikt voor autoverkeer.
Kattenburgerstraat	1-1-2020 / 31-12-2020	20174768	Indien een rijrichting wordt gestremd op de Kattenburgerstraat mag er geen hinder zijn op de Weesperstraat. Heeft een overlap in tijd met afbouwkraan in maart 2021
Michiel de Ruijtertunnel	1-1-2020 / 1-9-2020	20186888	Bij afsluiting MDR-tunnel mag er de hinder beperken zijn op de Weesperstraat. Heeft een overlap in tijd met opbouwkraan in juli 2020
Piet Heintunnel	2021 / 2022		Bij afsluiting PH-tunnel de hinder beperken op de Weesperstraat. Heeft een overlap in tijd met afbouwkraan in maart 2021
Spooronderdoorgang Amstelkwartier Aanleg van een stijgpunt en keervoorziening bij het Amstelstation, Spoorvernieuwing Muiderpoortstation Werkzaamheden spoorbrug Weespertrekvaart.	14 juli t/m 29 juli 2020.	16 daagse trein en metro vrije periode tussen CS en Van er Madeweg,	Tussen Amstel en CS rijdt een pendelmetro tot 21 uur, daarna worden ook hier bussen ingezet. Dan geen hinder op Weesperstraat

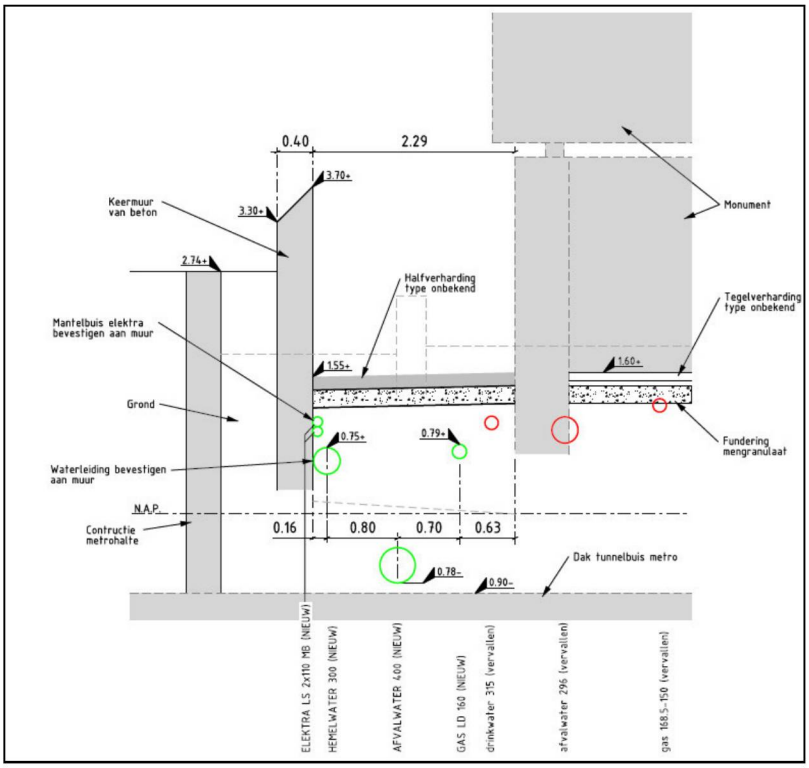
Tabel 2: Evenementen

Evenement	locatie	Planning	Relatie
Koningsnacht- en dag	Binnenstad Amsterdam	26/27- april	Geheel opgeruimd en dicht werkterrein
Bevrijdingsconcert	Amstel ter hoogte van Carré/Nieuwe Prinsengracht	5 mei	Geen omleidingen gewenst ivm grote drukte
Sinterklaas intocht	Binnenstad Amsterdam	Jaarlijks omstreeks half november	De Weesperstraat moet vrij zijn van hinder
Europees kampioenschap voetbal 2020	Binnenstad Amsterdam en Arena-gebied	14 juni 2020 18 juni 2020 22 juni 2020	Goed afgeschermd bouwterrein
Gaypride – Canal parade	Grachtengordel	augustus 2020	Drukte in de stad, de Weesperstraat moet vrij zijn van hinder
Sail 2020	Binnenstad Amsterdam	12 t/m 16 augustus 2020	Drukte in de stad, bij afsluiting MDR-tunnel/Piet Heinkade dan geen hinder op Weesperstraat

3.5 WLS-vergunning

Omdat er gewerkt zal worden in de nabijheid van (boven) spoor infrastructuur, is een WLS (Wet Lokaal Spoor)-vergunning benodigd. Een goedgekeurd BLVC-plan is onderdeel van de aanvraag van een WLS-vergunning. Tijdens de voorbereiding is al contact opgenomen met MeT betreffende de uit te voeren werkzaamheden. Het project is aangemeld (IOS-M-OV-GW/01082).
Door de constructeur van het Namenmonument is in samenwerking met MeT een constructie ontworpen zodat de bestaande infrastructuur van het metrostation/tunnel in tact te houden zodat de exploitatie geen risico loopt.





Figuur 7: projectgebied en ligging metrolijn
Figuur 8: dwarsdoorsnede monument in relatie tot het dak van de metro

4 BLVC uitvoeringseisen

Onderstaande eisen en randvoorwaarden zijn gedurende het hele project van toepassing.

4.1 Bereikbaarheid

BEREIKBAARHEID
Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dienen alle achter het projectgebied gelegen functies bereikbaar te zijn. *Zie de tekeningen van het Materiaalbureau die als bijlage bij dit plan horen.*
Bedrijven / voorzieningen ▪ De bedrijven en voorzieningen rond het werkgebied blijven bereikbaar. ▪ Op de bouwschuttingen die lang blijven staan worden verwijzingen en bezoekersinformatie Hoftuin/ lunchroomaangebracht ▪ De nooduitgangen van bedrijven dienen te allen tijde bereikbaar te blijven en voorzien te zijn van duidelijke vluchtroutes. ▪ De bedrijven moeten bereikbaar blijven voor bevoorrading.
Fietsverkeer ▪ Fietsverkeer stad-uit Weesperstraat wordt omgeleid, omdat het fietspad nodig is als werkterrein en als bouwweg ▪ De omleidingsroute dient dagelijks geïnspecteerd te worden op onvolkomenheden ▪ Fietsverkeer mag niet over de rijbaan van de Weesperstraat gaan rijden. Er dient gemonitord te worden of fietsers op de Weesperstraat, ondanks de omleiding, niet over de rijbaan langs het werk gaan rijden. Indien noodzakelijk dienen er aanvullende maatregelen getroffen te worden om fietsers op de rijbaan te voorkomen.
Voetgangers ▪ Worden vanaf Mr. Visserplein via vop naar overkant Weesperstraat en vop thv Nieuwe Keizersgracht om het werk geleid. Toegang metro (voor minder validen) ook via deze route. ▪ De Hoftuin is vanaf Nieuwe Herengracht bereikbaar voor voetgangers ▪ Voetgangers worden voor het werkgebied via een steigertrap omlaag geleid naar de Nieuwe Herengracht, zie bijlage 3: ▪ Passagiers van de passagiersschepen moeten te allen tijde het trottoir langs de gevel van de Nieuwe Keizersgracht kunnen bereiken. ▪ De omleidingsroute dient dagelijks geïnspecteerd te worden op onvolkomenheden
Nood- en hulpdiensten

▪ Voorwaarden voor de nood- en hulpdiensten m.b.t. bereikbaarheid zijn apart opgenomen in de bijlage. De Opdrachtnemer dient zich strikt te houden aan deze voorwaarden.
Bouwverkeer ▪ Aanrijden via A10 Noord , Nieuwe Leeuwarderweg, IJtunnel, Valkenburgerstraat, Mr. Visserplein, Weesperstraat. Ter hoogte van Nieuwe Herengracht wordt een inrit voor bouwverkeer gecreëerd. ▪ Afrijden via Weesperstraat, Wibautstraat, Gooiseweg en A10. Uitrit voor bouwverkeer is bij de Nieuwe Keizersgracht, ▪ Keren over de Weesperstraat is niet toegestaan. ▪ Stilstaan/wachten in de openbare ruimte met bouwverkeer (Weesperstraat) is niet toegestaan.
Laden en Lossen t.b.v. voorzieningen ▪ Het laden en lossen wordt door de Opdrachtnemer zo goed als mogelijk gefaciliteerd. Extra maatregelen tijdens fase 2.

4.2 Leefbaarheid

LEEFBAARHEID
De leefbaarheid binnen het projectgebied dient voor alle gebruikers en functies gewaarborgd te blijven door de aannemer.
Bij avondwerkzaamheden dient geluidsarm materieel ingezet te worden. Dit gebeurt in overleg met de Directie. Er dient door Opdrachtnemer een ontheffing te worden aangevraagd voor het werken tussen 19:00 uur en 7:00 uur.
Het zagen en slopen van harde materialen in de openbare ruimte mag alleen plaatsvinden tussen 9:00 uur en 19:00 uur.
Hoog en halfdicht hekwerk (type City Fence of gelijkwaardig) dient toegepast te worden bij ontgravingen
Er zal voor de afzetting van het grote werkterrein van fase 1, 2 en 3 een vaste houten schutting worden geplaatst.
De papier- en glascontainer komen te vervallen.
Tijdens de uitvoering moet de werkomgeving schoon en veilig gehouden worden, de omliggende openbare ruimte moet worden vrijgehouden van zand, vuil en losliggend materiaal. Los liggend materiaal is niet toegestaan.
De Opdrachtnemer is 24/7 bereikbaar in verband met calamiteiten in de omgeving. Bij calamiteiten

moet de Opdrachtnemer binnen 30 minuten op het werk zijn en direct acties kunnen ondernemen

4.3 Veiligheid

VEILIGHEID
De verkeersveiligheid voor alle modaliteiten dient gewaarborgd te zijn tijdens de uitvoering.
De tijdelijke situatie zal qua maatvoering, geleiding, bebording en afzetting moeten voldoen aan de wettelijke veiligheidseisen en -normen, zowel voor werknemers als voor de verkeersdeelnemers.
Plaatsing van bouwhekken moet zodanig zijn dat er geen nissen en onoverzichtelijke hoeken ontstaan (sociaal onveilig).
Bouwhekken moeten dusdanig geplaatst en bevestigd zijn dat de veiligheid van passanten en omgeving gewaarborgd is.
Bouwplaatsen in de nabijheid van bebouwing zodanig verlichten dat het niet in de bebouwing schijnt.
De opdrachtnemer zorgt ervoor dat de voorzieningen schoon blijven en er verzorgt uitzien. Elke dag wordt dit gedaan en graffiti, bepakkingen en vervuilingen worden direct verwijderd.
De Opdrachtnemer dient zorg te dragen voor veilige en overzichtelijke in- en uitritten bij het werkterrein.
Daar waar het werkverkeer voetgangers, fietspaden of rijwegen kruisen dient dit onder begeleiding van verkeersregelaars te geschieden
Ingezette verkeersregelaars dienen in bezit te zijn van een VCA certificaat en een Certificaat voor het regelen van het verkeer.
De geregelde voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Nieuwe Keizersgracht . dient in gebruik te blijven

5 Faseringsplan

De fasering is in overeenstemming met de in hoofdstuk 4 opgenomen BLVC-uitvoeringseisen. Bij de beschrijving van de tijdelijke maatregelen worden de specifieke eisen aangehaald waar de maatregel voor is ingesteld.

Het project bestaat uit 3 fasen.

1. Voorbereidende werkzaamheden
2. Kabels en leidingen
3. Realisatie monument

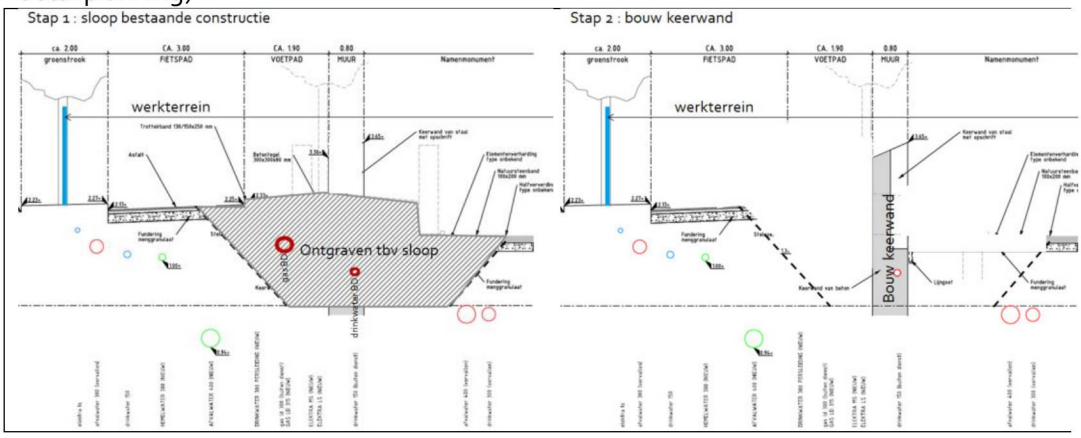
Geplande start uitvoering is 1 oktober 2019. De bouw van het monument neemt in totaal ca 90 werkweken in beslag.

5.1 Onderbouwing fasering / werkwijze

Er is voor deze fasering gekozen om de volgende redenen:

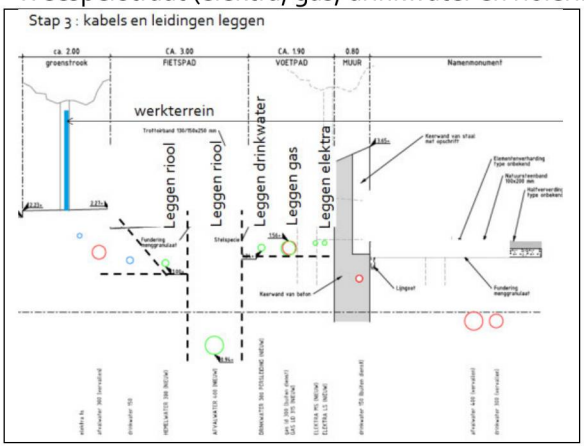
- Fase 1 omvat het gebied waar uiteindelijk het Namenmonument zal worden gerealiseerd. Grofweg het gedeelte tussen Nieuwe Herengracht en Nieuwe Keizersgracht, Hoftuin en fietspadzijde berm Weesperstraat.
  Het fietspad Weesperstraat valt binnen het werkgebied omdat van hieruit gewerkt wordt. Tegelijkertijd is het een logische plek voor bouwverkeer net buiten de locatie van het monument zelf.

  Binnen fase 1 worden de buiten dienst leidingen van drinkwater en gas verwijderd (stap 1) zodat er ruimte is om de keerwand te maken (stap 2, activiteit 34+35 van de detailplanning)



- Fase 2 is werkgebied fase 1+ de noordoostelijke toegang van de Hoftuin, hoek Nieuwe Herengracht. Deze fase wordt onderverdeeld in 2 subfasen:
    - Fase 2a: werkgebied fase 1 + de ene (oostelijke) helft van de breedte van de noordoostelijke toegang van de Hoftuin.
      Zo kan er gewerkt worden aan de riolering maar blijft de bereikbaarheid van de Hoftuin in stand.
    - Fase 2b: werkgebied fase 1 + de andere (westelijke) helft van de breedte van de noordoostelijke toegang van de Hoftuin + rijbaan Nieuwe Herengracht.
      De Hoftuin kan nu bereikt worden via het weer dicht gestrate werkgebied fase 2a.
    - Fase 2c: werkgebied fase 1
    - Fase 2d is werkgebied fase 1 + de rijbaan van de Nieuwe Keizergracht, noordzijde.
      Vanaf de hoek met de Weesperstraat wordt circa 180m riool vervangen richting de Amstel. In 6 delen van maximaal 35m lengte tegelijkertijd wordt hier de vuilwaterafvoer vervangen. Deze fase wordt onderverdeeld in 3 subfasen:
        - Fase 2d-1: werkgebied Nieuwe Keizersgracht bevindt zich aan het begin, gezien vanaf Weesperstraat. Zowel Dignita als de Hermitage zijn niet bereikbaar voor laden/ lossen vanaf de Weesperstraat. Er dient te worden aangereden vanaf de Amstel.
        - Fase 2d-2: werkgebied Nieuwe Keizersgracht bevindt zich tussen de laad/losplek van Dignita en die van de Hermitage. Dignita is bereikbaar vanaf Weesperstraat; Hermitage vanaf de Amstel.
        - Fase 2d-3: werkgebied Nieuwe Keizersgracht bevindt zich ten westen van de laad/ losplek van de Hermitage. Dignita en Hermitage zijn weer bereikbaar vanaf de Weesperstraat

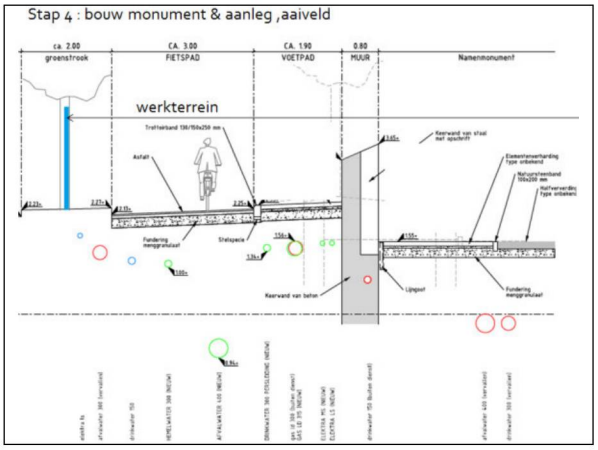
Binnen fase 2c worden de nieuwe kabels en leidingen gelegd evenwijdig aan de Weesperstraat (elektra, gas, drinkwater en riolering (stap3).



Fase 3 is werkgebied gelijk aan dat van fase 1 en betreft de fase waarin het Namenmonument wordt afgebouwd. Hiervoor worden boven op de 4 letters gepolijste stalen elementen geplaatst (150 ton). De bouwkundige aannemer heeft hiervoor 2 varianten uitgewerkt.

1. Hijsen vanaf de Weesperstraat
   Voor het hijsen van de letters is een hijskraan nodig met een stempel afmeting van 10 meter breed en afhankelijk van de zwaarte van 16 tot 18 meter lang. Om deze hijskraan nabij het werkterrein op te stellen dienen de twee westelijke rijstroken van de Weesperstraat afgezet te worden.
   Dit zijn alle stad-uitgaande rijstroken van de corridor. Alternatief is om de twee stad-in gaande rijstroken op te delen in een stad-in gaande rijstrook en een stad-uitgaande rijstrook.
   Dit geldt dan gedurende 10 maanden. Voordelen voor het project is een snellere bouwtijd van 10 weken en een kostenbesparing van €450.000.
2. Hijsen vanuit het werkterrein
   In plaats van mobiele kranen wordt een torenkraan opgebouwd incl. fundatie. De torenkraan komt dan tussen de 2e en de 3e letter te staan.
   Voor de opbouw (2-3 dagen in mei 2020) en afbouw (2-3 dagen in februari 2021) van de torenkraan is de stad-uit rijbaan nodig. De stad-in rijbaan (2 rijstroken) wordt opgedeeld in 1 rijstrook stad-in en 1 rijstrook stad-uit.

Tijdens een vooroverleg met Stadsregie en stadsdeelregisseur zijn bovenstaande varianten besproken. Stadsregie en stadsdeelregisseur zijn niet akkoord met variant 1



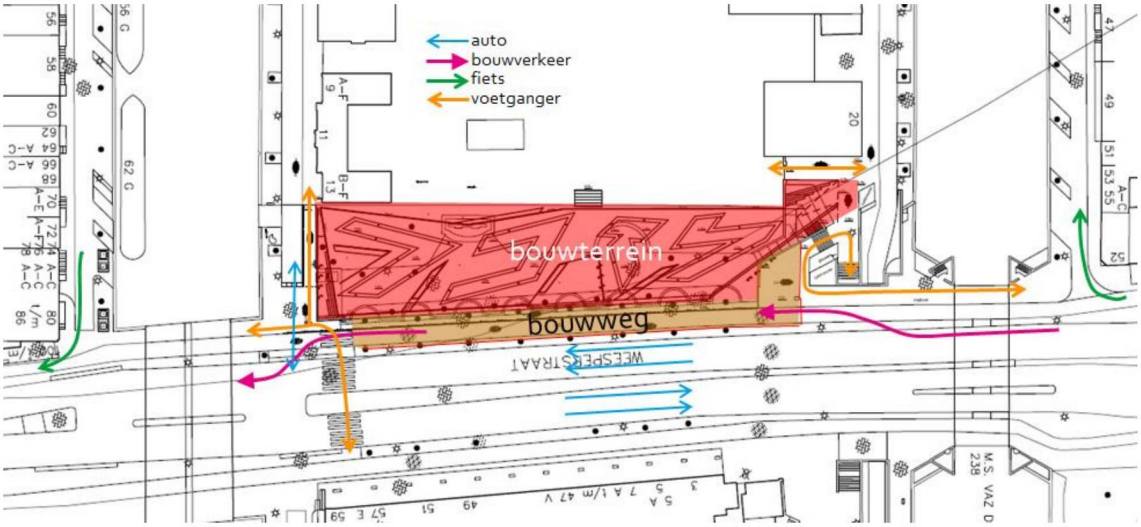
5.2 Fase 1, Functie vrijmaken

Werkzaamheden

Inrichten bouwterrein:

- Plaatsen tijdelijke trap
- Plaatsen schutting
- Bouw in- en uitrit
- Verwijderen obstakels op maaiveld (bomen, Erkentelijkheid Monument, straatmeubilair, openbare verlichting)
- Plaatsen afsluiters in de gasleiding, waarna de gasleiding verwijderd kan worden t.b.v. keermuur
- Verwijderen buiten dienst zijnde waterleidingen t.b.v. keermuur
- Aanleg keermuur en overige constructies

GSU 30september 2019
GEU 23 februari 2020
Tekeningnummer: MB tekening fase 1.



Impact per modaliteit:

- Fietsers: fietspad Weesperstraat stad uit afgesloten, omleiding via Nieuwe Herengracht noordzijde, Amstel, Nieuwe Keizersgracht zuidzijde.
  Fietsverkeer mag niet over de rijbaan van de Weesperstraat gaan rijden. Er dient gemonitord te worden of fietsers op de Weesperstraat, ondanks de omleiding, niet over de rijbaan langs het werk gaan rijden. Indien noodzakelijk dienen er aanvullende maatregelen getroffen te worden om fietsers op de rijbaan te voorkomen.

- Voetgangers: westelijke voetpad Weesperstraat afgesloten, omleiding via vop Mr. Visserplein, overkant Weesperstraat (vanaf hier metro te bereiken voor minder validen), vop Nieuwe Keizersgracht
  Tijdens opbouw tijdelijke trap blijft de metro toegang in bedrijf

- Openbaar vervoer: ten behoeve van de toegang van metrostation Waterlooplein zal een tijdelijke steigertrap worden aangelegd vanaf de balustrade maaiveld Weesperstraat naar voetpad Nieuwe Herengracht zuidzijde. Zie bijlage voor tekening. Tijedns ed aanleg blijft het metrostation toegankelijk.

- Autoverkeer: kleine hinder door het werkvak in en uitrijdend bouwverkeer

- Nood- en hulpdiensten: werkvak bereikbaar via route bouwverkeer

- Laden en lossen: geen hinder.
  Nieuwe Keizersgracht en Nieuwe Herengracht normaal bereikbaar.

  Bouwverkeer: inrijdend Weesperstraat hoek Nieuwe Herengracht, uitrijdend Weesperstraat hoek Nieuwe Keizersgracht.
  De uitrit is gelegen komt uit op de poortconstructie van de Nieuwe Keizersgracht noordzijde. Hier zijn meerdere verkeerstromen (in- en uitrijdend bestemmingsverkeer Hermitage/Dignita, voetgangers van en naar Weesperstraat zuid, Nieuwe Keizersgracht en de VOP). Bij uitrijden dient een verkeersregelaar aanwezig te zijn om het bouwverkeer naar de Weesperstraat te begeleiden. De verkeersregelaar mag niet de geregelde VOP gaan regelen.

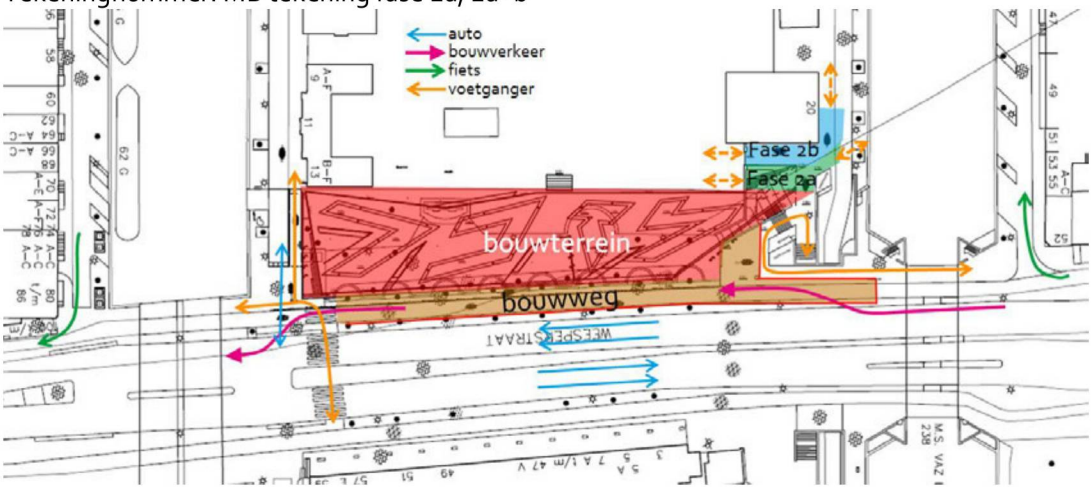
- VRI 406: de VOP en VRI blijven in gebruik.

5.3 Fase 2, diensten & bedrijven

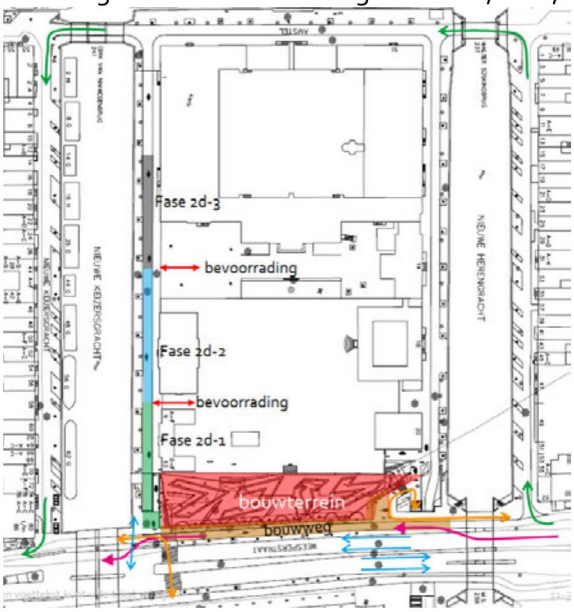
Werkzaamheden idem aan fase1:
Riolering aanleggen (12 weken , binnen en buiten bouwterrein)
Drinkwater aanleggen (3 weken, binnen bouwterrein)
Elektra aanleggen (2 weken, binnen bouwterrein)
Gas aanleggen (2 weken, binnen bouwterrein)
Herstellen verharding Nieuwe Herengracht zuid
Herstellen verharding Nieuwe Keizersgracht noord

GSU 24 februari 2020
GEU 31 mei 2020

Tekeningnummer: MB tekening fase 2a, 2a+b



Tekeningnummer: MB tekening fase 2d-1, 2d-2, 2d-3



Fase 2a en 2b:
- Rioleringswerkzaamheden de noordzijde (Nieuwe Herengrachtzijde)
- **24-2-2020 t/m 3-4-2020**

Fase 2c:
- Rioleringswerkzaamheden binnen bouwterrein
- **6-4-2020 t/m 24-4-2020**

Fase 2d:
- Rioleringswerkzaamheden aan de zuidzijde (Nieuwe Keizersgracht) Drinkwaterwerkzaamheden binnen bouwterrein
- **27-4-2020 t/m 15-5-2020**
- Riool wordt in delen van max. 35 meter stremming uitgevoerd

Impact per modaliteit:

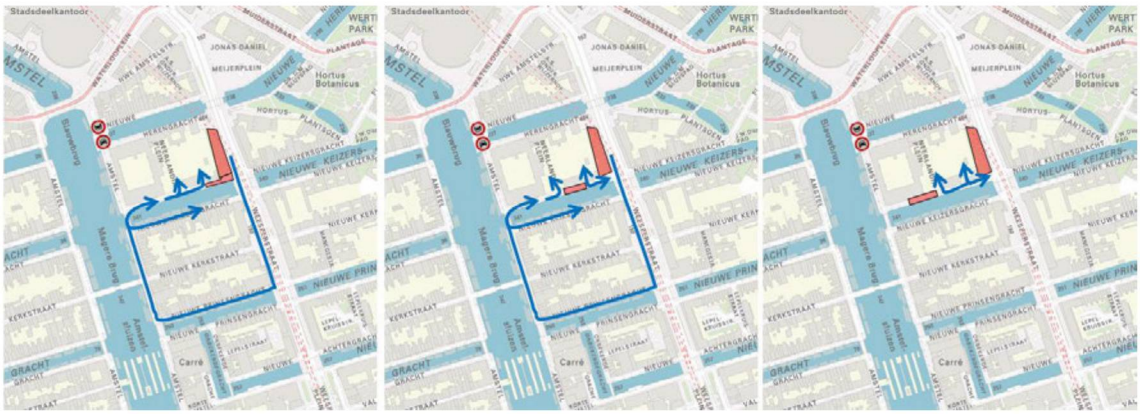
- Fietsers: gelijk aan fase 1
  Aanvullend fase 2b: hinder vanwege de riool aansluiting in de rijbaan van de Nieuwe Herengracht zuid. Fietsers hebben geen doorgang -> omleiding tussen het Hortusplantsoen en de Amstel via de Nieuwe Keizersgracht onevenzijde
- Aanvullend fase 2d: hinder vanwege de stremming op de Nieuwe Keizersgracht noord. Er wordt geen aparte omleiding ingesteld -> omleiding tussen het Hortusplantsoen en de Amstel via de Nieuwe Herengracht evenzijde
  Vanaf de Amstel volgt men de omleiding van fase 1 via de Nieuwe Keizersgracht evenzijde (zuidzijde).

- Voetgangers: gelijk aan fase 1
  Aanvullend fase 2b: hinder vanwege de riool aansluiting in de rijbaan van de Nieuwe Herengracht zuid. Voetgangers langs de gevel zijn gestremd en worden langs het werkterrein geleid (ca. 2,0 meter tussen hekwerk en bandenlijn)
  De noordwestelijke toegang naar de Hoftuin aan de Nieuwe Herengracht is alleen bereikbaar via loopschotten en wordt gefaseerd bereikbaar gehouden.
  Aanvullend fase 2d: Het werkterrein is gelegen tussen de trottoirbanden van de rijweg. Het voetpad aan de gevelzijde blijft in gebruik. Bij de zuidwestelijke toegang naar de Hoftuin aan de Nieuwe Keizersgracht moet het riool ook in het voetpad vervangen worden. Hier worden de voetgangers via de waterzijde geleid. Dit is ter plaatse van de overgang van fase 2d-1 naar 2d-2.

- Openbaar vervoer: gelijk aan fase 1.

- Autoverkeer: gelijk aan fase 1

- Nood- en hulpdiensten: gelijk aan fase 1
  Aanvullend is het werkvak met de opbreking op de Nieuwe Keizersgracht niet langer dan 35 meter. Toegang Nieuwe Keizersgracht is middels Vezips.
  - Fase 2d-1: aanrijden via Nieuwe Prinsengracht + Amstel (Hermitage, Dignita)
  - Fase 2d-2 aanrijden via Nieuwe Prinsengracht + Amstel (Hermitage) en via Weesperstraat (Dignita)
  - Fase 2d-3: aanrijden via Nieuwe Prinsengracht + Amstel (Hermitage) en via Weesperstraat (Hermitage, Dignita)



Figuur 1 bereikbaarheid bevoorrading Nieuwe Keizersgracht noord (2d-1, 2d-2, 2d-3)

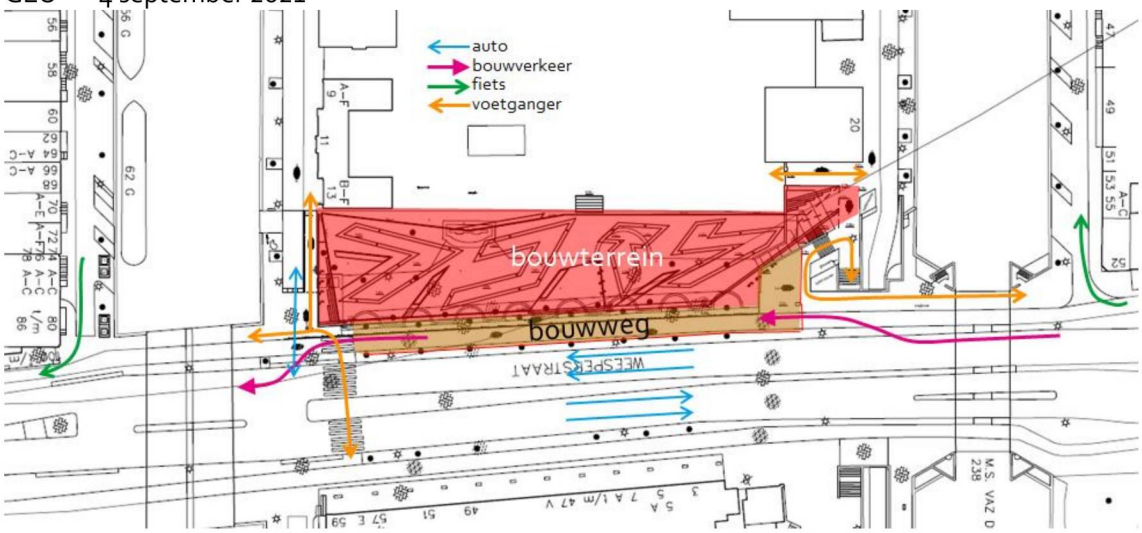
- Laden en lossen:.
  Toegang Nieuwe Keizersgracht is middels Vezips.
  Ter plaatse van de huidige afzetpalen op de hoek Amstel en Nieuwe Keizersgracht ez (zuidzijde) wordt t.b.v. de bevoorrading tussen 7.00 en 16.00 uur een verkeersregelaar neergezet t.b.v. doorlaten bevoorrading. Overig autoverkeer moet verplicht de Nieuwe Keizersgracht ez oprijden.
  - Fase 2d-1: aanrijden via Nieuwe Prinsengracht + Amstel (Hermitage, Dignita)
  - Fase 2d-2 aanrijden via Nieuwe Prinsengracht + Amstel (Hermitage) en via Weesperstraat (Dignita)
  - Fase 2d-3: aanrijden via Nieuwe Prinsengracht + Amstel (Hermitage) en via Weesperstraat (Hermitage, Dignita)

  Afrijden dient inde dezelfde richting te gebeuren

5.4 Fase 3, bouw Namenmonument

Werkzaamheden Bouw monument
Herstel fietspad en voetpad Weesperstraat

GSU 1 juni 2020
GEU 4 september 2021



Tekeningnummer: MB tekening fase 3a-3c.

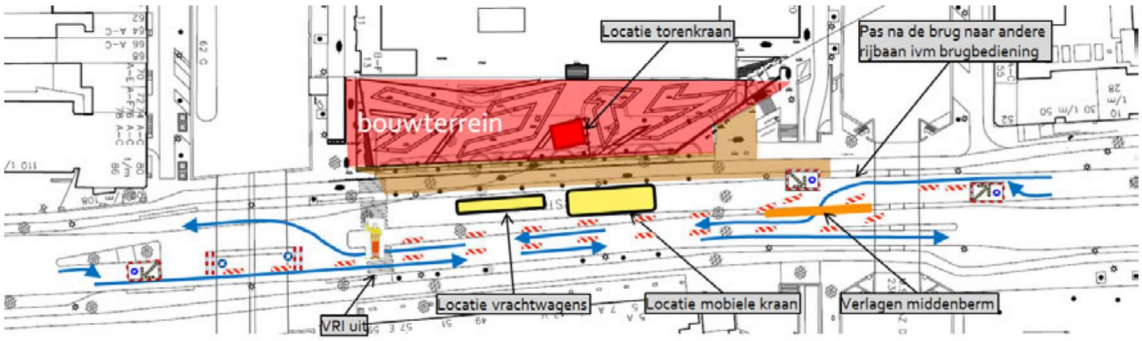
Impact per modaliteit:

- Fietsers: gelijk aan fase 1
- Voetgangers: gelijk aan fase 1
- Openbaar vervoer: gelijk aan fase 1.
- Autoverkeer: gelijk aan fase 1
- Bouwverkeer: gelijk aan fase 1
- VRI 406: gelijk aan fase 1.

Op- en afbouw torenkraan:
Voor de realisatie is een torenkraan op het bouwterrein nodig. Deze moet gemonteerd en gedemonteerd worden. Hiervoor is meer ruimte nodig dan alleen het bouwterrein. Voor de duur van 2x een weekend (zaterdag 6:00 uur tot en met maandag 6.00 uur) is de rijbaan stad-uit van de Weesperstraat nodig om de torenkraan op en af te bouwen.

De opbouw zal plaats vinden vanaf zaterdag 4 juli 2020 6.00 uur tot uiterlijk maandag 6 juli 6.00 uur.

De afbouw zal plaatsvinden vanaf zaterdag 27 maart 6.00 uur tot uiterlijk maandag 29 maart 2021 6.00 uur.



Andere impact dan normaal per modaliteit:

- Autoverkeer: Het stad-uit gaande verkeer wordt voor de Vaz Diaz brug terug gebracht naar 1 rijstrook, na de brug slingert het verkeer naar de stad-in rijbaan. Bij de Nieuwe Keizersgracht gaat het stad-uit verkeer weer terug naar de eigen rijbaan.
  De stad-in rijstroken worden voor de Nieuwe Keizersgracht terug gebracht naar 1 rijstrook. Na de Vaz Diaz brug zijn weer beide rijstroken beschikbaar.

- VRI 406: De VRI 406 bij de vop Nieuwe Keizergracht gaat uit omdat de installatie niet geschikt is voor tegengesteld verkeer. Hier staat een verkeersregelaar bij. Om de VRI uit te laten zetten moet gebeld worden met de Verkeersleiding Amsterdam 020-5565800.

Om de slinger na de Vaz Diaz brug mogelijk te maken moet de middengeleider worden verlaagd. Dit wordt vooruitlopend uitgevoerd, conform corridortijden van 22.30 tot 6.00 uur. Om veilig te kunnen werken dient de linker stad-in rijstrook en de linker stad-uit rijstrook af gezet te worden gedurende 1 nacht. Het verlagen zal plaats vinden in de week voor de opbouw.
De week na de afbouw wordt de middengeleider hersteld met dezelfde TVM.

6 Communicatie

Als er wordt gebouwd in de openbare ruimte is hinder tijdens de uitvoering onvermijdelijk. Vanuit de omgeving wordt 'het project' vaak ervaren als een 'minder prettige tijdelijke gast' in het gebied. Met zorgvuldige communicatie zal de beleving van de 'tijdelijke gast' anders worden ervaren. Communicatie is geen tovermiddel voor het slagen van het project. De basis blijft het leveren van een goed product en het nakomen van gemaakte afspraken. Het tijdig betrekken van alle omgevingspartijen zal de ervaren kwaliteit verbeteren en de acceptatie vergroten. Het gehele project vereist een zorgvuldige, open en heldere communicatie naar en met alle belanghebbenden.

De communicatie zal geschieden door de opdrachtgever cq aannemer door middel van een (digitale) nieuwsbrief, toegestuurd aan de omwonende bewoners, en bedrijven en organisaties zoals onder punt 6.1 vermeld. Voor zover aan de orde zullen de omwonenden op gelijke wijze worden geïnformeerd over evt. wijzigingen en ontwikkelingen.

Bij de start van de bouwwerkzaamheden zullen opdrachtgever en aannemer de buurt in een bijeenkomst informeren over de werkzaamheden. Ook tijdens het verdere bouwproces zullen een of meerdere buurtbijeenkomsten zijn. Daarover worden met de buurt afspraken gemaakt.

Vanwege de lange voorbereidingsduur van het project als gevolg van beroepsprocedures, en het daarmee gepaard gaande komen en gaan van contactpersonen, zullen de namen bij het begin van de werkzaamheden bekend worden.

6.1 Doelgroepen

Adres	Instantie	Contactpersoon	Telefoonnr.
Panden in de Hoftuin	Protestantse Diaconie		
Nieuwe Keizersgracht	Hodshonhof		
Amstel 51	Hermitage		
Nieuwe Herengracht 18A	Lunchroom Dignita		
Nieuwe Keizersgracht	Schaduwkade		
Metrostation Waterlooplein	MeT		
Studentenflat	Woonstichting De Key		

6.2 Communicatieboodschap

De omgeving wordt geïnformeerd over de voortgang van het bouwproject. Daarbij wordt onder meer aandacht besteed aan planning, geluid, bereikbaarheid, ongewone werktijden, en bijzondere momenten in het bouwtraject.
Via bewegwijzering wordt de bereikbaarheid van de panden in en rond de Hoftuin duidelijk aangeduid.

6.3 Communicatiemiddelen

- Bewonersbrieven; start van de bouwfase en wanneer noodzakelijk (erg overlast gevende werkzaamheden, veranderingen in planning, etc)
- Verkeers- en informatieborden
- Informatiebijeenkomsten
- Persoonlijke benadering
- Bouwvergadering (intern)
- BLVC-overleg (intern)
- Coordinatieoverleg K&L (intern)

6.4 Communicatiekalender

Schriftelijk en digitaal	Wanneer	Doelgroep	Verantwoordelijke
Informatiebijeenkomst	1 maand voor start bouwactiviteiten Tijdens bouw proces 1 a 2 keer	Omwonenden en belangstelleden	Opdrachtgever
Ondernemers/bewonersbrief (eventueel met plattegrond met aanduiding waar er gewerkt wordt)	2 weken voor start	Omwonenden	Opdrachtgever
Vooraankondigings- en omleidingsborden	1 week voor start	Fietsers en voetgangers	Gemeente Amsterdam

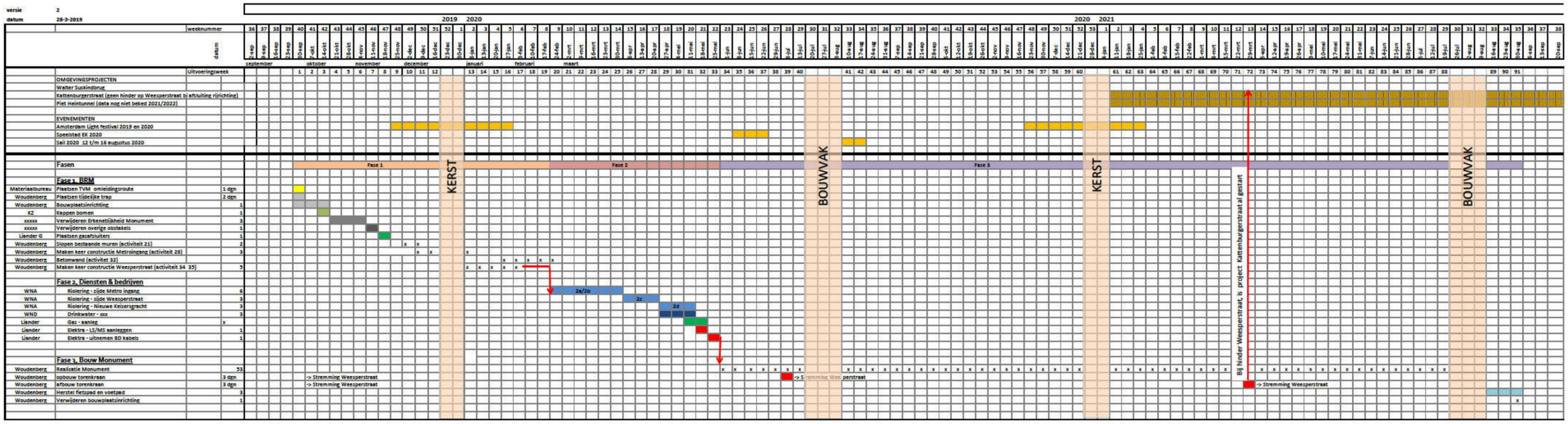
6.5 Contactpersonen

Functie	1 Naam	2 Telefoonnummer
Opdrachtgever	[redacted] (Nederlands Auschwitz Comité)	[redacted]
Projectmanager IB	[redacted]	[redacted]
Projectleider uitvoering	[redacted]	[redacted]
Hoofduitvoerder Opdrachtnemer	Koninklijke Woudenberg n.t.b.	
Werkvoorbereider Opdrachtnemer	Koninklijke Woudenberg [redacted]	[redacted]
Communicatie/Omgeving	Nederlands Auschwitz Comité: [redacted] aannemer Koninklijke Woudenberg: [redacted]	[redacted] [redacted]
Stadsregie	[redacted]	[redacted]
Stadsdeel	[redacted]	[redacted]
Verkeerstactiek	[redacted]	[redacted]
Politie	[redacted]	[redacted]
Brandweer	[redacted]	[redacted]
Verkeerslichten	[redacted]	[redacted]
BLVC schrijver	[redacted]	[redacted]

Bijlage(n)

Bijlage 1 - Planning

Concept uitvoeringsplanning Namenmonument



Bijlage 2 - Detail planning Woudenberg

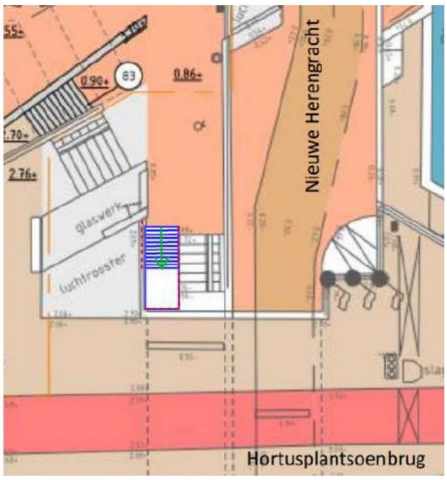
Koninklijke Woudenberg bv

WOUDENBERG



Bijlage 3 - Tijdelijke trap Weesperstraat – Nieuwe Herengracht

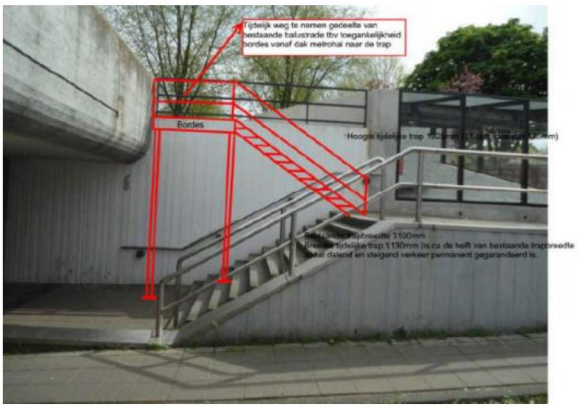




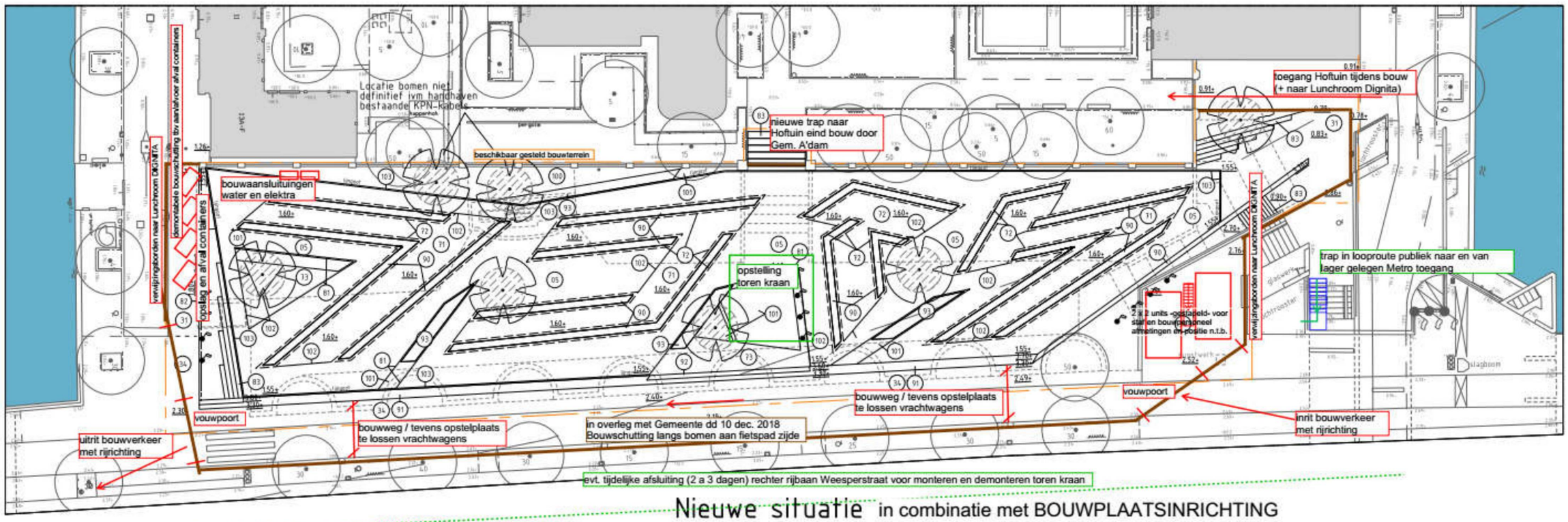
De ingang van het metrostation Waterlooplein blijft toegankelijk. Echter vanwege het niveauverschil met de Weesperstraat is er momenteel een buitentrap welke de Nieuwe Herengracht met de Weesperstraat verbindt. Deze trap wordt echter verwijderd ten behoeve van de werkzaamheden aan de grondkeringen en de aanleg van kabels en leidingen, waarna een nieuwe trap op een iets gewijzigde positie wordt geplaatst. Deze werkzaamheden zullen circa 3 maanden in beslag nemen, waardoor langs deze zijde de toegang naar het metrostation vanaf de Weesperstraat niet mogelijk is.

Om de toegankelijk van de metrotunnel en de Nieuwe Herengracht te waarborgen, wordt gedurende deze periode een tijdelijke steigertrap geplaatst. Deze wordt op de huidige buitentrap t.p.v. de Nieuwe Herengracht gesitueerd, zodat er vanaf het dak van de metrohal een directe verbinding met dit niveau ontstaat. Hiertoe wordt de huidige balustrade plaatselijk verwijderd. Een mindervalide toegang is niet aanwezig. De mindervalide toegang van het Metrostation is bij de toegang van de Stopera.


Bestaande trapbreedte 3100mm
Breedte tijdelijke trap 1130mm (is.ca de helft van bestaande trapbreedte
zodat dalend en stijgend verkeer permanent gegarandeerd is.


Bordes

Bijlage 4 - Bouwplaatstekening



Nieuwe situatie in combinatie met BOUWPLAATSINRICHTING

KONINKLIJKE WOUDENBERG

NATIONAAL HOLOCAUST NAMENMONUMENT

Tekening Bouwplaatsinrichting

Datum: 1 maart 2019

Getek.: [redacted]

Bijlage 5 - Omleidings- en bebordingstekeningen

Bijlage 6 - Voorwaarden nood- en hulpdiensten

BRANDWEER
Amsterdam-Amstelland

Voorwaarden nood- en hulpdiensten m.b.t. bereikbaarheid.

- De doorrijdbreedte bedraagt minimaal **3.5** meter;
- De doorrijhoogte bedraagt minimaal **4.20** meter;
- Doorvaart blusboot vrijhouden (minimaal breedte **5** meter, hoogte **1,50** meter)
- Vrije tram- en busbanen geschikt voor nood- en hulpdiensten, de afscheidingen van trambanen zijn overrijdbaar;
- Over afsluitmiddelen (zoals bijv. klappalen) moet worden overlegd met de brandweer;
- Opbrekingen over een maximale lengte van **80** meter, vooraf overleg brandweer m.b.t. bereikbaarheid redvoertuig(en);
- Redvoertuigen kunnen maximaal **10** meter vanuit de gevel opgesteld worden en dienen een opstelvlak te hebben van minimaal **5x10** meter;
- Open ontgravingen een maximale lengte van **35** meter;
- Bochtstraal: minimaal **R7**;
- Hellingbaan maximaal **7%** (dit komt overeen met 12°)
- Woon- en industriewijken moeten twee ontsluitingswegen hebben;
- Straten zijn bij voorkeur ook 2-zijdig bereikbaar;
- Geen tegengesteld verkeer in een éénrichtingsstraat;
- Brandkranen minimaal rondom **1** meter vrijhouden;
- Brandkraanbordjes moeten zichtbaar blijven;
- Aansluitingen droge blusleidingen moeten vrijgehouden worden;
- Toetredingen, uitgangen en nooduitgangen van bijeenkomst en gezondheidsgebouwen e.d. dienen vrijgehouden te worden van obstakels.

Asbelasting
- Wegen, straten, bruggen e.d. moeten een asbelasting hebben van min. 10 ton. (VK 30)

Afstand opstelvakken
- Afstand opstelvak autospuit tot eengezinswoning max. **40** meter.
- Afstand opstelvak autospuit tot ingang flatgebouw e.d. max. **10** meter.
- Afstand opstelvak autospuit tot voedingspunt droge blusleiding max. **15** meter.
- Afstand opstelvak autoladder tot aan de gevel wooncomplex max. **10** meter.

Opstelvak autospuit
- Lxbxh = 10 x 4 x 4,2 m, aslast 10 ton en totaalgewicht 15 ton (VK 30)

In de praktijk kunnen er zich echter gevallen voordoen, waarbij niet (volledig) kan worden voldaan aan bovengenoemde voorwaarden. In dat geval dient de partij die zich niet aan de voorwaarden kan conformeren dient tijdig contact opgenomen te worden met de Brandweer Amsterdam-Amstelland, afdeling BBA. wegwerkzaamheden@brandweeraa.nl of 020 – 555 66 66.

Versie december 2010
BBA

Brug niet toegankelijk voor autoverkeer

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laadlos
- Werkterrein /geen functie

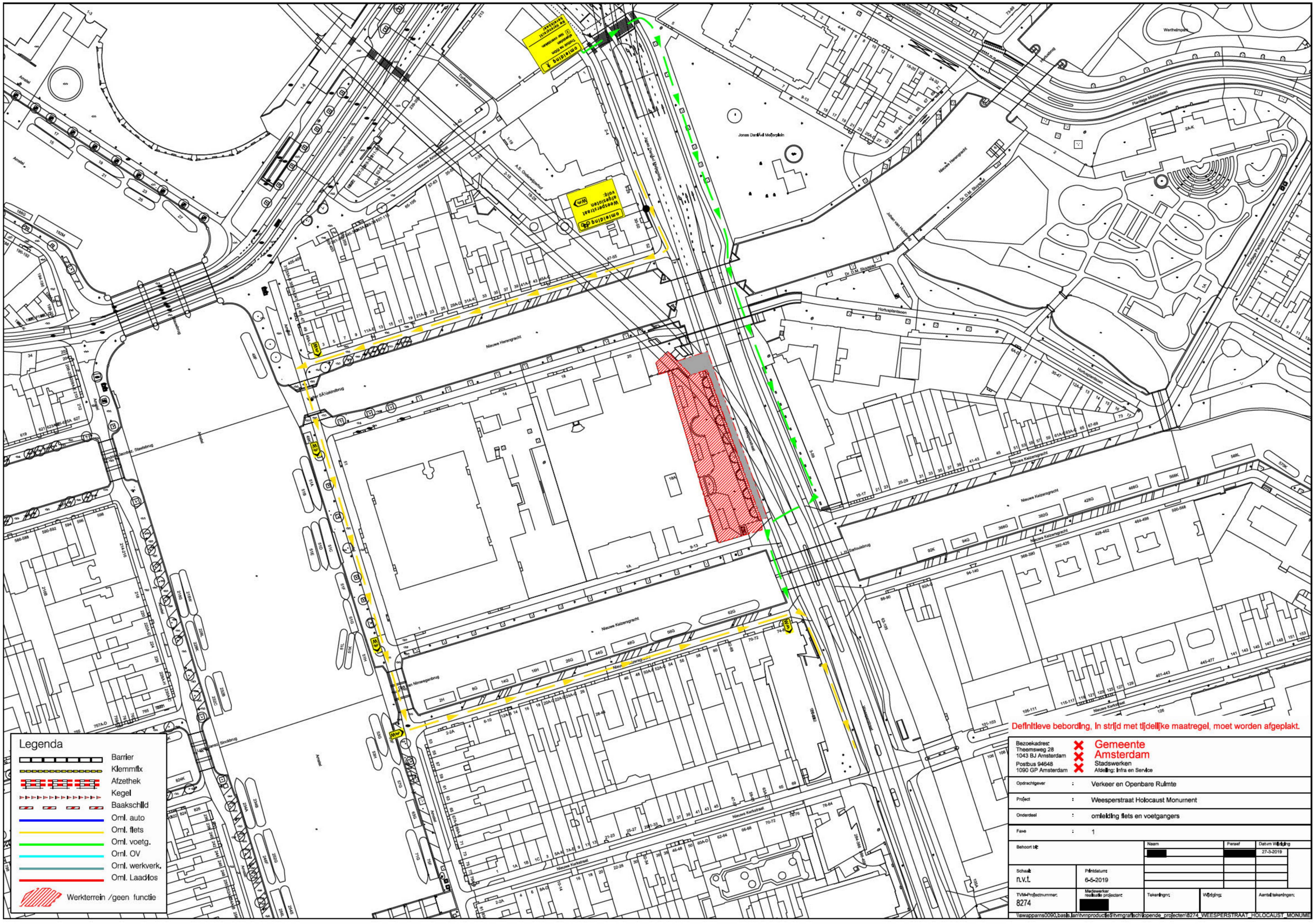
Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperstraat Holocaust Monument
Onderdeel	:	afzetting
Fase	:	1

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	[redacted]	[redacted]	27-3-2019
Schaal: n.v.t.	Plotdatum: 6-5-2019		
TVM-Projectnummer: 8274	Medewerker realisatie projecten: [redacted]	Tekeningnr:	Wijziging: / Aantal tekeningen:

\\swapparms0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8274_WEESPERSTRAAT_HOLOCAUST_MONUME



Bezoekadres: Theemsweg 28, 1043 BJ Amsterdam; Postbus 94648, 1090 GP Amsterdam	Gemeente Amsterdam, Stadswerken, Afdeling: Infra en Service		
Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte	
Project	:	Weesperstraat Holocaust Monument	
Onderdeel	:	omleiding fiets en voetgangers	
Fase	:	1	
Behoort bij:		Naam: [redacted]	Paraaf: [redacted] Datum Wijziging: 27-3-2019
Schaal: n.v.t.	Plotdatum: 6-5-2019	Medewerker: [redacted]	Tekeningnr: / Wijziging: / Aantal tekeningen:
TVM-Projectnummer: 8274			

\\swapparns0090.basis.lan\tvmproducties$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8274_WEESPERSTRAAT_HOLOCAUST_MONUME

Fase 2a

Fase 2b

Brug niet toegankelijk voor autoverkeer

Legenda

- Barrier
- Klemmflx
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam

Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperstraat Holocaust Monument
Onderdeel	:	afzetting
Fase	:	2a

Behoort bij:		Naam	Paraaf	Datum Wijziging
		[redacted]		27-3-2019
Schaal: n.v.t.	Printdatum: 6-5-2019			
TVM-Projectnummer: 8274	Medewerker realisatie projecten: [redacted]	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:

\\swapparns0090,basis,lan\tvmproducties$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8274_WEESPERSTRAAT_HOLOCAUST_MONUME

Fase 2a

Fase 2b

omleiding
Weesperstraat
afgesloten
vanaf:

omleiding
Nieuwe Herengracht
afgesloten
vanaf:

omleiding
Hoofdstation
afgesloten
vanaf:

omleiding
Tijdelijke
fietsroute
naar Amstelstr.

Legenda

- Barrier
- Klemmflx
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laadlos
- Werkterrein /geen functie

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperstraat Holocaust Monument
Onderdeel	:	omleiding fiets en voetgangers
Fase	:	2a+b

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	[redacted]		27-3-2019

Schaal:	Plotdatum:			
n.v.t.	6-5-2019			
TVM-Projectnummer:	Medewerker resultaat/te projecteren:	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
8274	[redacted]			

\\swapparns0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8274_WEESPERSTRAAT_HOLOCAUST_MONUME

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperstraat Holocaust Monument
Onderdeel	:	afzetting
Fase	:	2d1

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	[redacted]		27-3-2019

Schaal:	Plotdatum:		
n.v.t.	6-5-2019		
TVM-Projectnummer:	Medewerker realisatie projecten:	Tekeningnr:	Wijziging:
8274	[redacted]		Aantal tekeningen:

\\swapparms0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8274_WEESPERSTRAAT_HOLOCAUST_MONUME

Legenda

- Barrier
- Klemmflx
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laadlos
- Werkterrein /geen functie

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperstraat Holocaust Monument
Onderdeel	:	Omleiding bevoorrading
Fase	:	2d1

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	[redacted]		27-3-2019

Schaal:	Plotdatum:			
n.v.t.	6-5-2019			
TVM-Projectnummer:	Medewerker realisatie projecten:	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
8274	[redacted]			

\\swapparns0090.basis.lan\tvmproducties$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8274_WEESPERSTRAAT_HOLOCAUST_MONUME

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laadlos
- Werkterrein /geen functie

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperstraat Holocaust Monument
Onderdeel	:	Omleiding fiets en voetgangers
Fase	:	2d1

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	[redacted]		27-3-2019

Schaal:	Plotdatum:			
n.v.t.	6-5-2019			
TVM-Projectnummer:	Medewerker nastaande projecten:	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
8274	[redacted]			

\\swapparns0090.basis.lan\tvmproducties$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8274_WEESPERSTRAAT_HOLOCAUST_MONUME

Brug niet toegankelijk voor autoverkeer

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

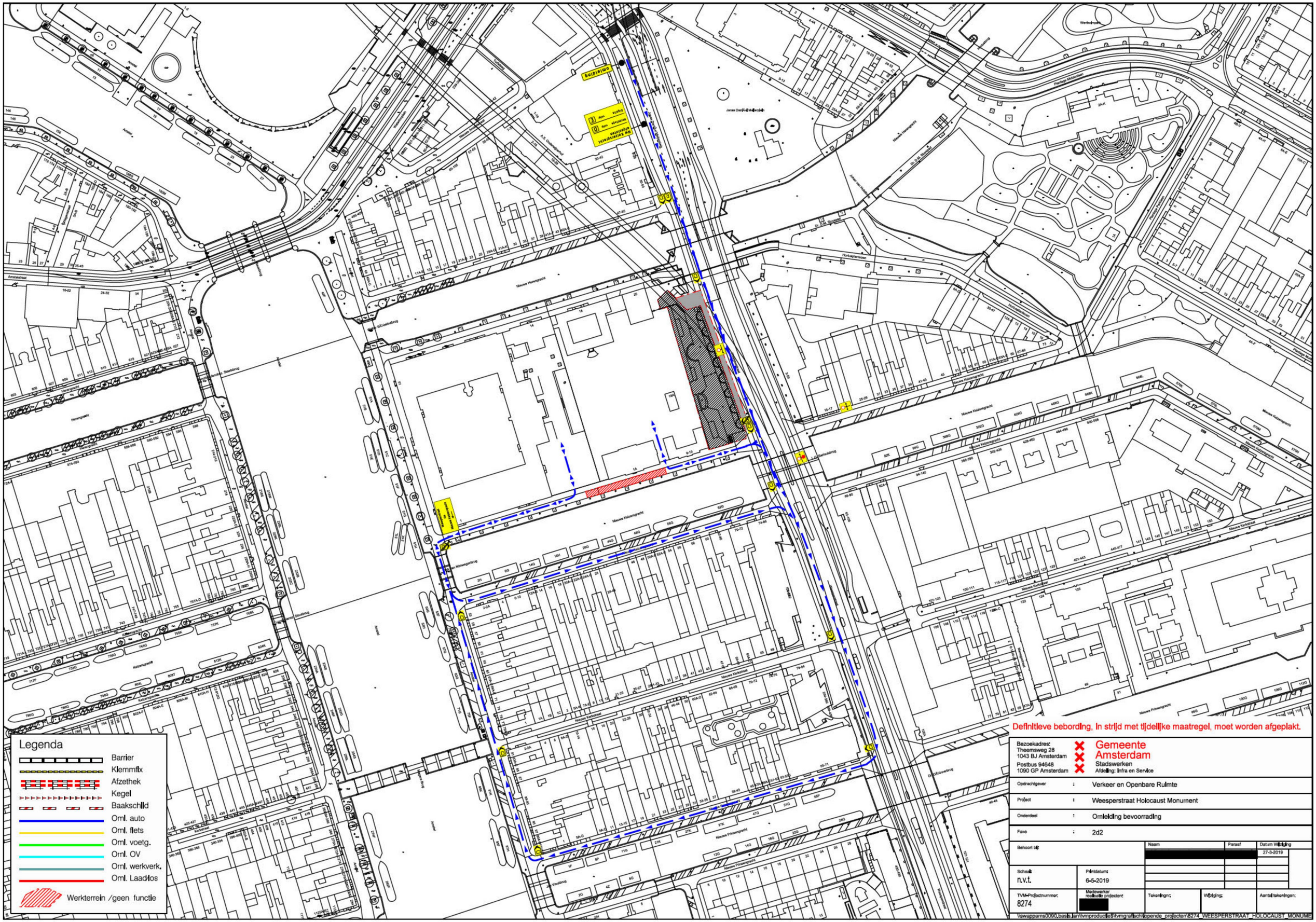
Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperstraat Holocaust Monument
Onderdeel	:	afzetting
Fase	:	2d2

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	[redacted]		27-3-2019
Schaal: n.v.t.	Plotdatum: 6-5-2019		
TVM-Projectnummer: 8274	Medewerker realisatie projecten: [redacted]	Tekeningnr:	Wijziging: / Aantal tekeningen:

\\swapparms0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8274_WEESPERSTRAAT_HOLOCAUST_MONUME



Bezoekadres: Theemsweg 28, 1043 BJ Amsterdam; Postbus 94648, 1090 GP Amsterdam	Gemeente Amsterdam, Stadswerken, Afdeling: Infra en Service			
Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte		
Project	:	Weesperstraat Holocaust Monument		
Onderdeel	:	Omleiding bevoorrading		
Fase	:	2d2		
Behoort bij:		Naam	Paraaf	Datum Wijziging
		[redacted]		27-3-2019
Schaal: n.v.t.	Plotdatum: 6-5-2019			
TVM-Projectnummer: 8274	Medewerker realisatie projecten: [redacted]	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:

\\swapparns0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8274_WEESPERSTRAAT_HOLOCAUST_MONUME

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laadlos
- Werkterrein /geen functie

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperstraat Holocaust Monument
Onderdeel	:	Omleiding fiets en voetgangers
Fase	:	2d2

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	[redacted]		27-3-2019

Schaal:	Plotdatum:	Medewerker	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
n.v.t.	6-5-2019	[redacted]			
TVM-Projectnummer: 8274					

\\swapparns0090.basis.lan\tvmproducties$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8274_WEESPERSTRAAT_HOLOCAUST_MONUME

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laadlos
- Werkterrein /geen functie

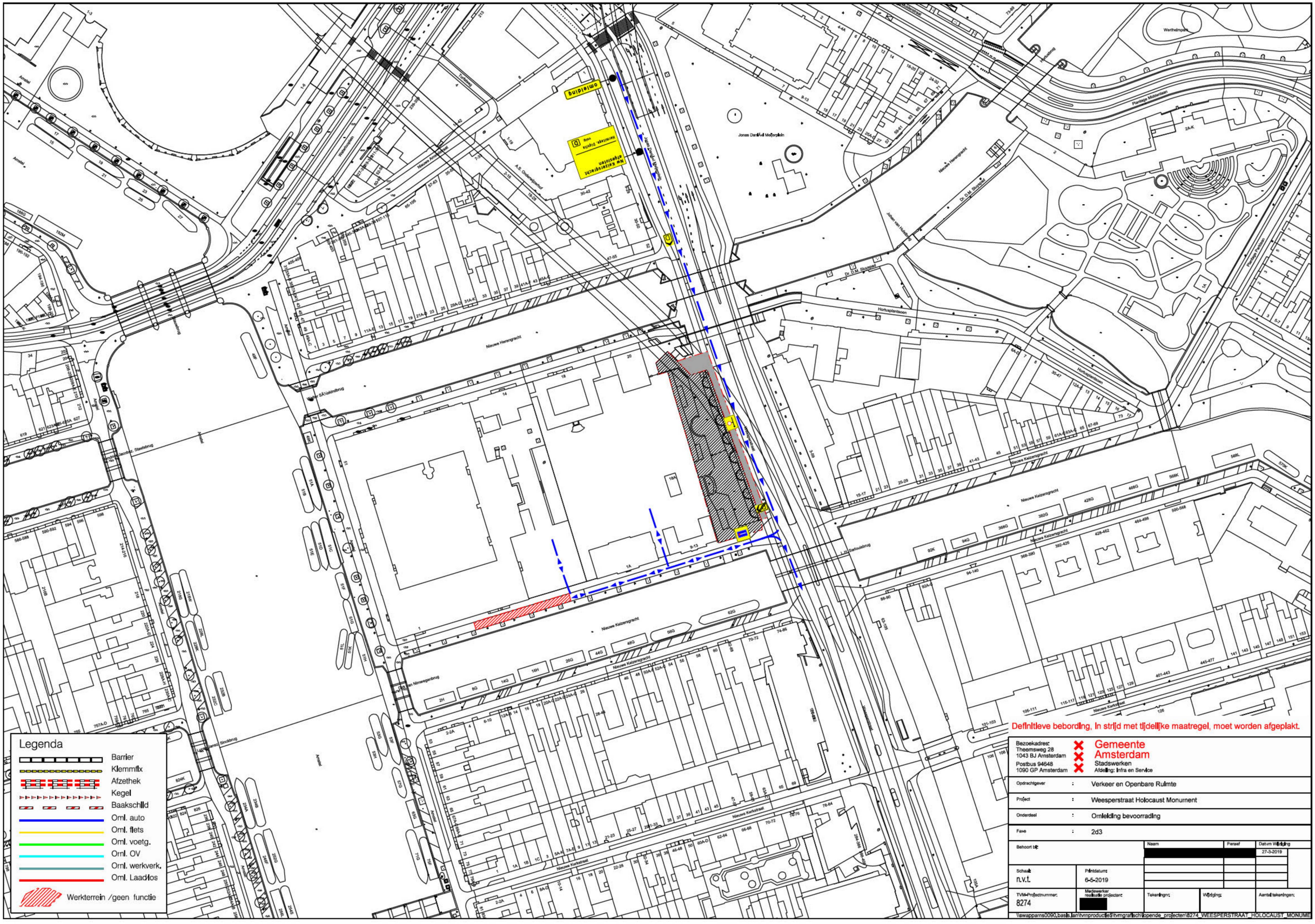
Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperstraat Holocaust Monument
Onderdeel	:	afzetting
Fase	:	2d3

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	[redacted]		27-3-2019
Schaal: n.v.t.	Plotdatum: 6-5-2019		
TVM-Projectnummer: 8274	Medewerker realisatie projecten: [redacted]	Tekeningnr:	Wijziging: / Aantal tekeningen:

\\swapparms0090.basis.lan\tvmproducties$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8274_WEESPERSTRAAT_HOLOCAUST_MONUME



Bezoekadres: Theemsweg 28, 1043 BJ Amsterdam; Postbus 94648, 1090 GP Amsterdam		Gemeente Amsterdam, Stadswerken, Afdeling: Infra en Service
Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperstraat Holocaust Monument
Onderdeel	:	Omleiding bevoorrading
Fase	:	2d3

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	[redacted]		27-3-2019
Schaal: n.v.t.	Plotdatum: 6-5-2019		
TVM-Projectnummer: 8274	Medewerker nastaan de projectenr: [redacted]	Tekeningnr:	Wijziging: / Aantal tekeningen:

\\swapparns0090.basis.lan\tvmproducties$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8274_WEESPERSTRAAT_HOLOCAUST_MONUME

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laadlos
- Werkterrein /geen functie

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperstraat Holocaust Monument
Onderdeel	:	Omleiding fiets en voetgangers
Fase	:	2d3

Behoort bij:

Naam	Paraaf	Datum Wijziging
[redacted]		27-3-2019

Schaal:	Plotdatum:			
n.v.t.	6-5-2019			
TVM-Projectnummer:	Medewerker:	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
8274	[redacted]			

\\swapparns0090.basis.lan\tvmproducties$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8274_WEESPERSTRAAT_HOLOCAUST_MONUME

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperstraat Holocaust Monument
Onderdeel	:	afzetting
Fase	:	3

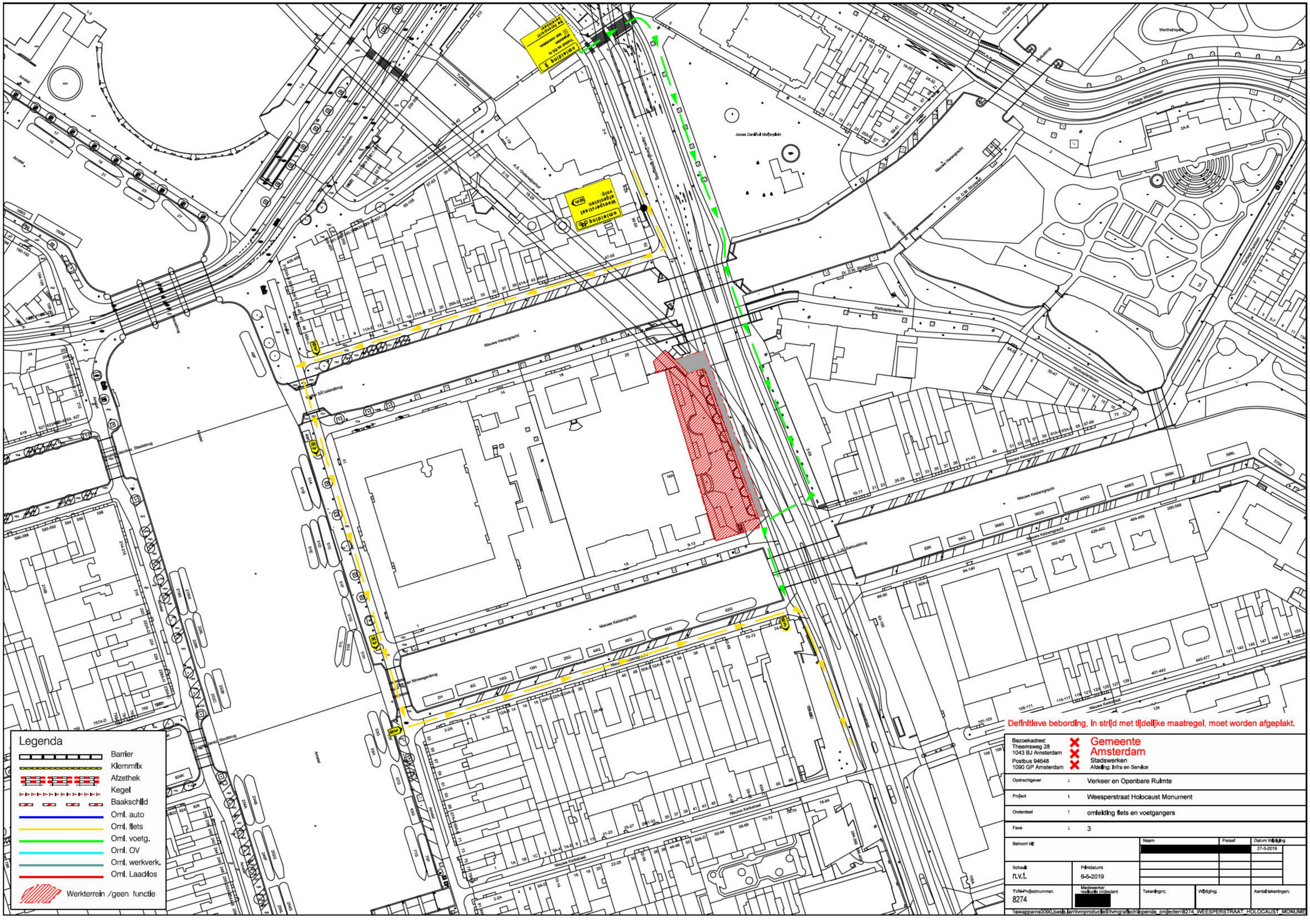
Behoort bij:

Naam	Paraaf	Datum Wijziging
[redacted]		27-3-2019

Schaal:	Printdatum:
n.v.t.	6-5-2019

TVM-Projectnummer:	Medewerker realisatie projecten:	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
8274	[redacted]			

\\swapparms0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8274_WEESPERSTRAAT_HOLOCAUST_MONUME


omleiding
Tijdelijk fiets en voetgangers naar overzijde
omleiding
Weesperstraat afgesloten
Vrij
Nieuwe Herengracht
Nieuwe Keizersgracht
Nieuwe Kerkstraat
Jonas Daniël Meijerplein
Weesperstraat
Hortusplantsoen
Plantage Middenlaan
Plantage Parklaan
Wertheimpark
Legenda
Barrier
Klemmfix
Afzethek
Kegel
Baakschild
Oml. auto
Oml. fiets
Oml. voetg.
Oml. OV
Oml. werkverk.
Oml. Laadlos
Werkterrein /geen functie
Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.
Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam
Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service
Opdrachtgever : Verkeer en Openbare Ruimte
Project : Weesperstraat Holocaust Monument
Onderdeel : omleiding fiets en voetgangers
Fase : 3
Behoort bij:
Naam
Paraaf
Datum Wijziging
27-3-2019
Schaal: n.v.t.
Plotdatum: 6-5-2019
TVM-Projectnummer: 8274
Medewerker toezicht projecten:
Tekeningnr:
Wijziging:
Aantal tekeningen:
\\swapparns0090.basis.lan\tvmproducties$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8274_WEESPERSTRAAT_HOLOCAUST_MONUME

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperstraat Holocaust Monument
Onderdeel	:	kraan afzetting (middenberm)
Fase	:	3.1

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	[redacted]		27-3-2019
Schaal: n.v.t.	Plotdatum: 6-5-2019		
TVM-Projectnummer: 8274	Medewerker realisatie projecten: [redacted]	Tekeningnr:	Wijziging: / Aantal tekeningen:

\\swapparms0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8274_WEESPERSTRAAT_HOLOCAUST_MONUME

Jonas Daniël Meijerplein

Johan van Hulstbrug

Dr. D.M. Sluyspad

Hortusplantsoen

Nieuwe Keizersgracht

Nieuwe Keizersgracht

Nieuwe Kerkstraat

Nieuwe Kerkstraat

H.H. Sarlouisbrug

Weesperstraat

Weesperstraat

VKR t.b.v. voetgangers

A.S. Onderwijzerhof

Nieuwe Herengracht

Nieuwe Keizersgracht

Nieuwe Keizersgracht

Stadswerken
Infra en Service
team: Verkeersvoorzieningen
AMSTERDAM

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperstraat Holocaust Monument
Onderdeel	:	kraan afzetting (detail)
Fase	:	3.2
Behoort bij:		

Naam	Paraaf	Datum Wijziging
[redacted]		27-3-2019

Schaal: n.v.t.	Printdatum: 6-5-2019		
TVM-Projectnummer: 8274	Medewerker, realisatie projecten: [redacted]	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:

\\swappams0090.basis.lan\tvmproducties$\tvmgraf\schi\lopende_projecten\8274_WEESPERSTRAAT_HOLOCAUST_MONUME

Legenda

- Barrier
- Klemmflx
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laadlos
- Werkterrein /geen functie

Brug niet toegankelijk voor autoverkeer

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam

Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperstraat Holocaust Monument
Onderdeel	:	kraan afzetting
Fase	:	3.2

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	[redacted]		27-3-2019

Schaal:	Printdatum:	Medewerker realisatie projecten:	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
n.v.t.	6-5-2019	[redacted]			

TVM-Projectnummer: 8274

\\swapparns0090.basis.lan\tvmproducties$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8274_WEESPERSTRAAT_HOLOCAUST_MONUME