From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **FW: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date April 30, 2024 at 12:31:40 PM CEST

Ha 5.1, 2, e

Kun je hiermee wellicht de zorg wegnemen?

Groet,

5.1, 2, e
Ontwerper Openbare Ruimte
Sloterdijk Stationskwartier

Team Westflank
Gemeente Amsterdam

M: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e amsterdam.nl

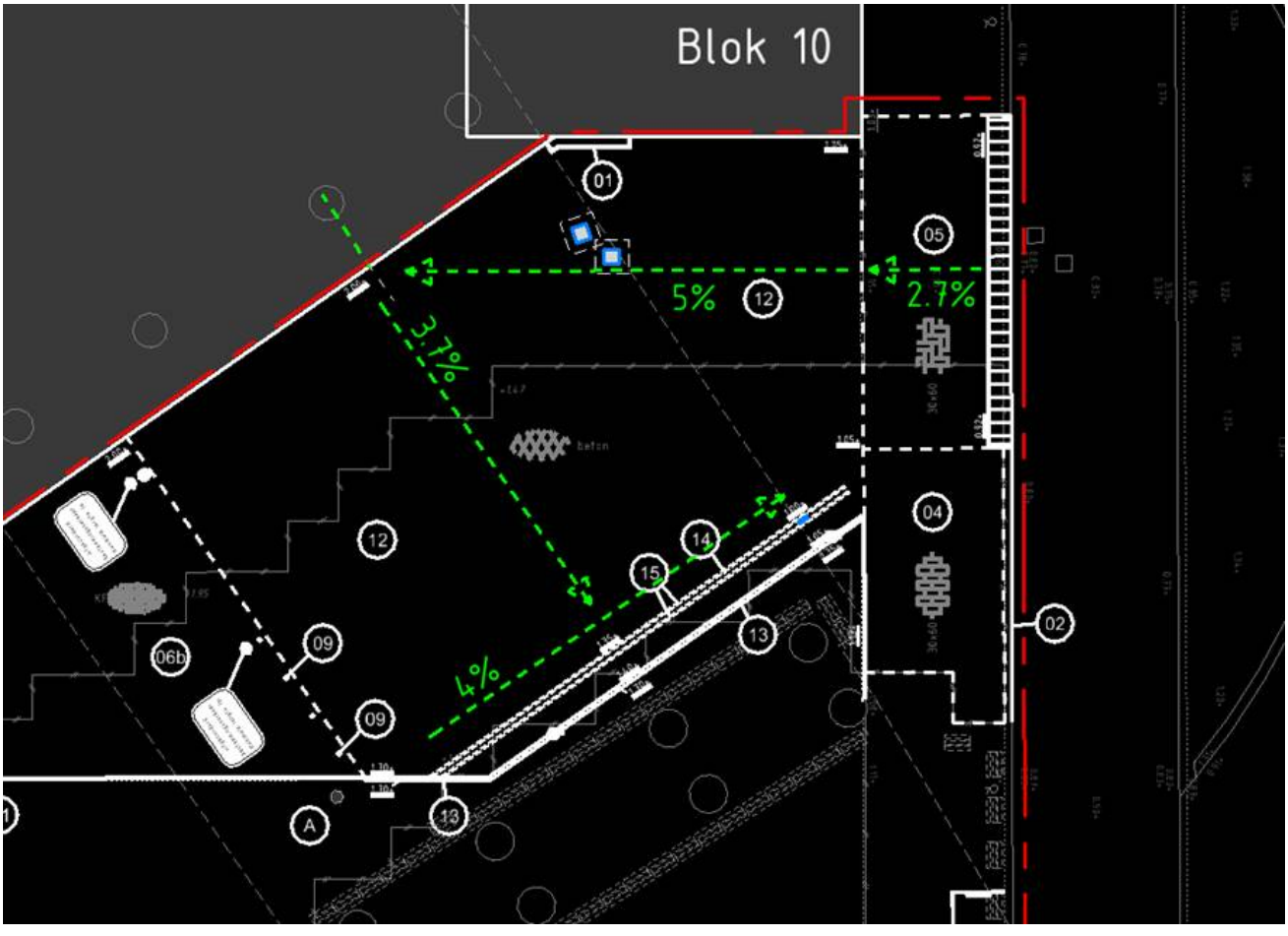
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m do

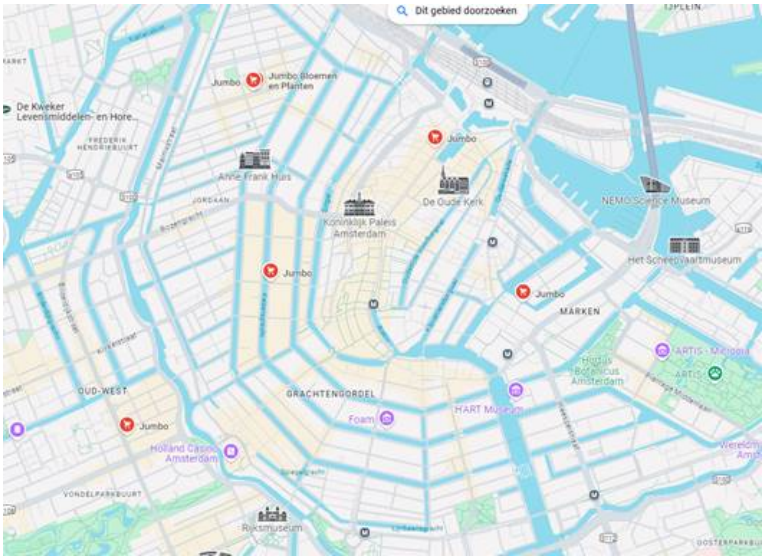
Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 30 april 2024 12:11
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk

Hoi 5.1, 2, e

Hieronder een uitsnede met hierop de percentages.
Meer kan ik er niet van maken, veel optimalisiite is er niet meer.



Zij maken zich dus zorgen om de 5%..
Hoe willen zij een inritband oprijden? Die heeft en percentage van 16%.
Hoe doen zij laden en lossen in het centrum, de bruggetjes zijn een stuk stijler dan 5% kan ik jou vertellen.



Zij hebben een ingenieursbureau aangehaakt toch?
Kunnen die geen voorstel doen hoe zij het willen hebben?

Groet,
5.1, 2, e

5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 30 april 2024 10:55
Aan: 5.1, 2, e 5.1. 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk
Urgentie: Hoog

Hoi 5.1, 2, e

Jumbo is bang dat de vrachtwagen niet gaat passen op de hellingbaan. Ze gaan rijden met een elektrische bakwagen welke aan de onderzijde lager ligt dan gebruikelijk. Ze hebben ons destijds 5% hellingspercentage meegegeven maar zouden liever 4% willen..

Wij hebben in het plan nu toch rekening gehouden met maximaal 5%?

Groet,

5.1, 2, e
Ontwerper Openbare Ruimte
Sloterdijk Stationskwartier

Team Westflank
Gemeente Amsterdam

M: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m do

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 30 april 2024 10:42
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk
Urgentie: Hoog

Tkn.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @jumbo.com>
Verzonden: maandag 29 april 2024 17:32
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e ', e 5.1, 2, e @rbm-retail.com>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @jumbo.com>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @jumbo.com>
Onderwerp: FW: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk
Urgentie: Hoog

Beste 5.1, 2, e

Graag haak ik vanuit Jumbo Vastgoed aan bij deze discussie inzake de hellingshoek van de laad- en loszone nabij onze nieuwe winkel op Sloterdijk.
Je verwijst naar een sessie van dinsdag 23 april jl..
We zijn benieuwd wat hier is besproken en vernemen graag hoe we dit met elkaar gaan oplossen.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Senior Acquisiteur Regio West

JUMBO Supermarkten B.V.
Rijksweg 15
5462 CE Veghel

Postadres:
Postbus 8
5460 AA Veghel

Tel: 5.1, 2, e
Mob: 5.1, 2, e
www.jumbo.com
email: 5.1, 2, e jumbo.com

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @jumbo.com>
Verzonden: donderdag 18 april 2024 08:02
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1. 2. e @jumbo.com>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @jumbo.com>
Onderwerp: FW: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk
Urgentie: Hoog

Hoi 5.1, 2, e

De heer 5.1, 2, e is nieuwe contactpersoon bij de gemeente Amsterdam.
Heb hem reeds mondeling toegelicht dat het niet gaat passen met betrekking tot de bodemvrijheid van het voertuig.

Reageer jij vanuit Jumbo?

Met vriendelijke groeten,

5.1, 2, e

er |) 5.1, 2, e

JUMBO
Transport Services
Supply Chain Planning
Rijksweg 15
5462 CE Veghel



Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 17 april 2024 15:39
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @jumbo.com>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk
Urgentie: Hoog

Beste 5.1, 2, e

We hebben zojuist even gebeld over onderstaande.

Je gaf aan dat de check is gedaan op basis van ons cad-bestand. De uitkomst was echter niet naar geheel positief. Ik begrijp van je dat jullie uit zijn gegaan van een elektrische vrachtwagen omdat er binnen afzienbare tijd toch met elektrische wagens gereden moet gaan worden. Dat lijkt me terecht. Je geeft aan dat het qua draaicirkels goed gaat, maar qua hellingshoek niet. Dat vanwege het batterij pakket dat onder een vrachtwagen hangt. Je gaf aan dat je ons morgen hierover kunt informeren met waar het precies over gaat. Dan kunnen wij vervolgens weer nagaan hoe we hier een oplossing voor denken te vinden.

Fijn als we inderdaad morgen (donderdag 18 april) wat van je horen. We hebben dinsdag as. een toetsteam dat het ontwerp op de ‘O-kavel’ zal beoordelen en idealiter zouden we er dan al samen uit zijn.

Alvast bedankt!

Groet,

5.1, 2, e