[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 6 maart 2021 23:03
Aan: rivierenbuurt
Onderwerp: Reactie voorlopig ontwerp herinrichting Niersstraat
Bijlagen: IMG_0806.jpg

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij wil ik graag reageren op het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Niersstraat.

Fijn om te horen dat er meer **bomen** komen, en zeker de komst van bomen tussen de Maasstraat en Molenbeekstraat is erg welkom.

Ik vind het idee van **geveltuinen** ook erg goed! Dat geeft de straat een mooiere uitstraling en is beter voor het milieu en de dieren.

Ik zie dat het **eenrichtingsverkeer tussen de Maasstraat en Molenbeekstraat** nu de andere kant op gaat, dat de vrachtwagen van de [redacted] de wijk voorwaarts via de Dintelstraat kan verlaten en dat er een **apart laad- en losvak** komt. Op zich lijkt dit me een prima inrichting, mits dat nieuwe laad- en losvak voor de [redacted] groot genoeg is voor de vrachtwagen van de [redacted] (wat echt een standaard, volwaardige vrachtwagen is) en er ook rekening is gehouden met het busje van PostNL dat meerdere keren per dag pakketten moet afleveren en ophalen bij de [redacted] (soms tegelijkertijd met de vrachtwagen van de [redacted]).
Mocht het laad- en losvak voor de [redacted] niet groot genoeg zijn voor de vrachtwagen van de [redacted]p en de vrachtwagen alsnog op straat moeten parkeren, dan heb ik de volgende bezwaren:

- In het vorige ontwerp zou een vrachtwagen van de [redacted] door het invoeren van eenrichtingsverkeer de uittocht uit de wijk blokkeren. In het huidige ontwerp zal de vrachtwagen de intocht blokkeren (mede in verband met het eenrichtingsverkeer dat al in andere delen van de wijk van kracht is). Er staat zo'n 5-6 keer per dag een vrachtwagen voor de [redacted] en per keer staat die vrachtwagen er zo'n 20 minuten, dus dan is er 100-120 minuten per dag een blokkade. Dat is een vrij lange blokkade.
- Als er een vrachtwagen van de [redacted] staat, dan wordt de intocht van de wijk dus geblokkeerd. Een deel van de Niersstraat, Molenbeekstraat en Dintelstraat (zowel naar het noorden als naar het zuiden) zijn dan tijdelijk niet bereikbaar. Hoe moeten de hulpdiensten dan bij deze onbereikbare straten komen?
- [redacted]. De helft van de parkeerplekken in het deel tussen Maasstraat en Molenbeekstraat verdwijnen. Stel het huidige ontwerp wordt ingevoerd en er staat een vrachtwagen voor de [redacted]. Wij komen dan het grootste deel de straat en een deel van de omringende straten niet meer in, waardoor wij onze auto waarschijnlijk niet kwijtraken.
- Vergeet verder niet dat de [redacted] een druk PostNL pakketpunt is voor de buurt. Er staat een paar keer per dag een busje voor de [redacted] om pakketten te brengen en om pakketten op te halen. Door het eenrichtingsverkeer kan het zijn dat ook dit busje de weg gaat blokkeren of dat dit busje er niet door kan als een vrachtwagen van de [redacted] de weg blokkeert.

Ik zie **erg weinig afvalcontainers**. De afvalcontainers op de hoek van de Zoomstraat lijken verdwenen en de afvalcontainers op de hoek van de Molenbeekstraat (bij Niersstraat 15) lijken niet uitgebreid. In de toelichting staat dat de containers groter worden, maar ik betwijfel of dit voldoende is.

- Het afvalprobleem is al jaren een doorn in het oog van veel bewoners. Vooral voor Niersstraat 15 (ter hoogte van de Molenbeekstraat) is het probleem heel groot. Ik heb misschien al zo'n honderd meldingen openbare ruimte gedaan de laatste jaren. Ik heb ook al meerdere verzoeken ingediend om het probleem structureel op te

lossen, maar ik krijg nooit antwoord en er komt nooit een oplossing. Bijgevoegd is ter illustratie één van de vele foto's die ik heb gemaakt van het huidige afvalprobleem.

- Het laatste jaar is vooral de container voor het papier een drama. Het aanbod aan papier is simpelweg te groot voor het kleine containertje dat er staat. Zodra de bak geleegd is, zit deze bijna alweer vol. De berg papierafval groeit dan over de dagen. De berg wordt soms weggehaald door handhaving, maar het aanbod blijft gewoon doorgaan en de bak blijft vol. Wij zitten vaak een hele week lang met een giga berg dozen in ons eigen huis, omdat de bak altijd vol zit. Het is inmiddels zo erg dat ik in de gaten houd wanneer de bak wordt geleegd en dat ik dan bijna naar buiten sprint om alles snel weg te gooien. Ik heb dan een hele berg papier en meer mensen zullen dan in één keer heel veel weg moeten gooien, waardoor de container binnen no time weer vol zit.

Ik zie **erg weinig parkeerplekken**. Tussen de Maasstraat en de Molenbeekstraat verdwijnt de helft van de parkeerplekken. Tussen de Molenbeekstraat en de Dintelstraat verdwijnt ook een deel door het omzetten van schuine parkeervakken in fileparkeervakken. Tussen de Dintelstraat en de Zoomstraat verdwijnen alle parkeerplekken. Tussen de Zoomstraat en de Europaboulevard verdwijnen ook parkeerplekken door het opheffen van de parkeerplekken aan één kant van de straat. Het aantal parkeerplekken is al schaars. Op een willekeurig moment op de dag is er misschien één plek beschikbaar en op zondag moet je echt rondjes rijden en je auto vaak kwijt op de Maasstraat (waar je hem de volgende ochtend voor 09.00 uur weg moet halen). Wat gaat er gebeuren als er nu ook nog eens zoveel parkeerplekken verdwijnen?

Tot zover mijn reactie. Is er toevallig al bekend wanneer er begonnen gaat worden met de werkzaamheden in de Niersstraat (te beginnen geloof ik met het riool)?

Met vriendelijke groet,

[redacted]