[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 november 2021 12:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Communicatie bereikbaarheid vanaf januari 2022
Bijlagen: print192mm_OranjeLoper-omleidingen-leveranciers-v4.jpg; 2021.1122 _OL_communicatie bereikbaarheid.docx

Hi OM's,

in bijlage een voorstel voor de communicatie over de bereikbaarheid van de omgeving Oranje Loper (focus eerst Centrum, westkant), voor de komende jaren.
Doelgroep: onszelf (voor overzicht) en collega's die ons kunnen helpen de boodschap bij zoveel mogelijk doelgroepen te krijgen.

Graag jullie feedback en aanvullingen (ik ben vast nog niet volledig in doelgroepen/kanalen),
Liefst zo snel mogelijk, uiterlijk donderdag. Dan deel ik hem daarna met de collega's.

Voor nu graag akkoord op:
- kaartje met of zonder * ? (zie bijlage met *), zodat we hier in tekst gemakkelijk naar kunnen verwijzen.
- Tekst in nieuwsbrief, die vandaag naar drukker gaat
-Tekst kernboodschap, die vandaag naar redactie krant Amsterdam gaat (met kaartje). Vraag: wat doen we met Rozengracht?

Tekst krant Amsterdam, editie centrum (h-a-h 13-17 december)
KAART +
De komende jaren wordt op de Raadhuisstraat en Rozengracht gewerkt aan de vernieuwing van de bruggen en straten. Hierdoor verandert voor langere tijd de bereikbaarheid van het gebied, ook die van de grachten. Alles blijft bereikbaar, maar verkeer krijgt te maken met omleidingen en vertraging. Doorgaand autoverkeer rijdt om via de Nassaukade (S-100).
· In verschillende periodes gelden verschillende omleidingen.
Volg de borden op straat en kijk op www.amsterdam.nl/oranjeloper voor de actuele situatie.
· Vanaf januari 2022 geldt op de Raadhuisstraat en Rozengracht voor auto's eenrichtingverkeer van oost naar west. De westelijke grachtengordel is niet bereikbaar vanaf de Raadhuisstraat. Wie op de grachten moet zijn, volgt één van de vier andere aan- en afrijdroutes (aangegeven met * op de kaart). Bestemming Raadhuisstraat of Rozengracht? Met de tram of fiets ben je er het snelst.

Tekst nieuwsbrief Oranje Loper (h-a-h 7 december)

KAART +
Voor we de bruggen kunnen vernieuwen, verplaatsen we de kabels en leidingen uit de bruggen naar de hulpbruggen. Deze werkzaamheden hebben nu al, en volgend jaar nog meer, gevolgen voor de omgeving en het verkeer. Alles blijft bereikbaar, maar omgeving en verkeer krijgen te maken met omleidingen en vertraging.
In verschillende periodes gelden verschillende omleidingen. Op dit moment wordt gewerkt bij de bruggen over het Singel en de Herengracht. In januari 2022 komen hier de bruggen over de Keizersgracht en Prinsengracht bij. Vanaf het voorjaar van 2022 werken we ook aan de bruggen bij de Lijnbaansgracht en Nassaukade.
Vanaf januari geldt op de Raadhuisstraat eenrichtingverkeer stad-uit en is er geen directe toegang van en naar de grachten. De grachten zijn bereikbaar via één van de vier andere aan- en afrijdroutes (aangegeven met * op de kaart) Over de planning en duur van deze werkzaamheden ontvangt u binnenkort meer informatie. Zie ook amsterdam.nl/oranjeloper

Hartelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Communicatie Oranje Loper
Gemeente Amsterdam
[redacted] [redacted]