Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de vergadering van ?? september 2021

[redacted]

Portefeuille Verkeer vervoer en luchtkwaliteit

Agendapunt <*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het principebesluit "Startnotitie Surinameplein, verkenning verbeteren openbare ruimte"

Gevraagde beslispunten

1. Kennis te nemen dat bij het meest recente besluit eind 2019 om geen parkeergarage en woningbouw te realiseren op het Surinameplein door het college aan de gemeenteraad is toegezegd dat er wel met een integrale analyse onderzocht wordt wat de mogelijkheden zijn om de openbare ruimte verbeteren.
2. Kennis te nemen dat het Surinameplein in diverse beleids- en visiedocumenten naast een belangrijke verkeer geleidende functie genoemd wordt als te ontwikkelen stedelijke ontmoetingsplaats en uitwisselingsruimte bij uitstek.
3. Kennis te nemen dat op basis van de analyse van de huidige situatie, de beheeropgave en de raakvlakobjecten een kwaliteitsimpuls en vernieuwing door de stadsdelen West en Zuid wordt gedragen.
4. Kennis te nemen dat verwachte toekomstige ontwikkelingen op en aan het plein kansen bieden o verschillende scenario's ter verbetering van de openbare ruimte te uit te werken.
5. In te stemmen met de startnotitie Surinameplein en het uitwerken van een integrale openbare ruimte visie voor het hele gebied en het uitvoeren in deelontwerpen.

Met opmerkingen [redacted] Nogal lange (en lastig leesbare) zin. Even in tweeën knippen.

Met opmerkingen [redacted] Ik weet werkelijk niet wat dit betekent. 1 stad 1 begroting. Uitvoeringsmiddelen komen uit het SMF. Bovendien is beheer gecentraliseerd.

Met opmerkingen [redacted] Ik zou als wethouder ook een TKN puntje willen over het budget. Zijn er middelen om de NvU-fase van de deelproducten te bekostigen en is er zicht op uitvoeringsbudget(ten)?

Onderbouwing beslispunten

Ad 1: Kennis te nemen dat bij het meest recente besluit eind 2019 om geen parkeergarage en woningbouw te realiseren op het Surinameplein door het college aan de gemeenteraad is toegezegd dat er wel met een integrale analyse onderzocht wordt wat de mogelijkheden zijn om de openbare ruimte verbeteren.

Sinds 1995 is het Surinameplein meerdere malen een beoogde locatie geweest voor de realisatie van een ondergrondse parkeergarage. Ook zijn er initiatieven geweest om het Surinameplein aan te wijzen als gebiedsontwikkeling locatie. In april 2020 is de gemeenteraad geïnformeerd dat het college op dit moment geen meerwaarde ziet in verdichting en een bewoners/bezoekersgarage of Park and Ride (P+R) op Surinameplein. Daarmee is een definitieve streep gezet onder deze initiatieven

Nadat is vastgesteld dat er geen verdichting en een bewoners/bezoekersgarage/Park and Ride (P+R) op Surinameplein komen, is er door het college aan de gemeenteraad toegezegd dat er met een integrale analyse onderzocht wordt wat de mogelijkheden zijn om de openbare ruimte verbeteren. Er is opdracht gegeven een startnotitie (bijlage 1) op te stellen om deze mogelijkheden te verkennen. In de startnotitie wordt een beschrijving gemaakt van de huidige inrichting van het plein, de noodzakelijke en geplande werkzaamheden, de ontbrekende verkeersschakels, de kansen voor het plein en de wens om een openbare ruimte visie te ontwikkelen voor het plein

Gemeente Amsterdam

Ad 2: Kennis te nemen dat het Surinameplein in diverse beleids- en visiedocumenten naast een belangrijke verkeer geleidende functie genoemd wordt als te ontwikkelen stedelijke ontmoetingsplaats en uitwisselingsruimte bij uitstek.

Structuurvisie Amsterdam 2040
In de Structuurvisie Amsterdam 2040: Economisch sterk en duurzaam (2011) is het Surinameplein opgenomen als plein om in te investeren om de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren. Daarnaast is het in de visie opgenomen als stadsplein in ontwikkeling. Bij het Surinameplein is er als stadsplein sprake van een belangrijke verkeer geleidende functie, maar is het plein als uitwisselings-milieu vooralsnog onvoldoende ontwikkeld. De *hardware* voor verbetering is in beginsel aanwezig.

Visie Openbare Ruimte 2025 (2017)
In de 'Visie Openbare Ruimte' wordt uitvoering aan Structuurvisie Amsterdam 2040 gegeven. Net zoals in de Structuurvisie is het Surinameplein samen met het Rembrandtpark specifiek genoemd als een ontwikkellocatie.

Ontwerp-Omgevingsvisie Amsterdam 2050
In de Ontwerp-Omgevingsvisie (versie vrij gegeven voor inspraak) wordt het Surinameplein genoemd als een schakelpunt die verschillende buurten met elkaar kunnen verknopen, met een integrale opgave van openbare ruimte, infrastructuur, ov- en fietsverbindingen, bebouwing en programma. Er wordt een verband gelegd tussen de stedelijke ontwikkeling en het versterken van de verblijfsfunctie van verkeerspleinen.

In de Omgevingsvisie wordt ook een toekomstbeeld geschetst voor het openbaar vervoer netwerk in 2041-2050. Daarin is een mogelijke metro uitbreiding van de Oost-West verbinding opgenomen (zie afbeelding 10). Deze metroverbinding wordt o.a. geschetst onder de Overtoom en het Surinameplein en is bedoeld om het tram netwerk te ontlasten waar meer druk op komt te staan door de ontwikkellocaties aan de Oost- en Westzijde van de stad

Ad 3. Kennis te nemen dat op basis van de analyse van de huidige situatie, de beheeropgave en de raakvlakobjecten een kwaliteitsimpuls en vernieuwing door de stadsdelen West en Zuid wordt gedragen.

Het Surinameplein valt onder twee stadsdelen, West en Zuid. Het verbeteren van de leefbaarheid en het geven van een kwaliteitsimpuls wordt vanuit beide stadsdelen gedragen. De portefeuillehouders openbare ruimte van stadsdeel West, Caroline de Heer, en Zuid, Rocco Piers, zien beiden dat er een opgave voor het Surinameplein ligt om de openbare te vernieuwen. De knelpunten, kansen en samenhang met andere openbare ruimte projecten worden onderschreven. Het opstellen van een openbare ruimte visie voor het Surinameplein, waarin een integrale aanpak, de uitgangspunten en kaders zijn beschreven, zien beiden als een goed startpunt om het Surinameplein te vernieuwen. Voor beide portefeuillehouders is het betrekken van bewoners en ondernemers bij de ontwikkeling van plannen voor het plein van groot belang.

Ad 4. Kennis te nemen dat verwachte toekomstige ontwikkelingen op en aan het plein kansen bieden om verschillende scenario's ter verbetering van de openbare ruimte te uit te werken.

Op basis van de analyse van de huidige situatie, de beheeropgave en de raakvlakprojecten blijkt dat de openbare ruimte aan vernieuwing toe is. De kansen laten zien dat er een opgave ligt om het Surinameplein als Stadsplein te ontwikkelen. Zodat het niet alleen een belangrijke en goed functionerende verkeersader is, maar ook een aantrekkelijk verblijfsgebied en alle functies op en aan het plein in hun volle potentie benut worden. Er zijn meerdere scenario's mogelijk om de

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

verbetering van de openbare ruimte uit te voeren. Deze scenario's zijn beschreven in de startnotitie Surinameplein.

Ad 5. In te stemmen met de startnotitie Surinameplein en het uitwerken van een integrale openbare ruimte visie voor het hele gebied en het uitvoeren in deelontwerpen.

Voorgesteld wordt om op basis van de startnotitie Surinameplein een principebesluit te nemen. Daarmee wordt fase 1 van het PBI afgerond en is uitvoering gegeven aan de toezegging van het college om een integrale analyse op te stellen. In de startnotie zijn 4 verschillende varianten benoemd die tot een verbetering van de huidige situatie leiden. De voor- en nadelen zijn per variant benoemd. Op basis van de beschreven kansen en scenario's is het opstellen van een openbare ruimte visie voor het Surinameplein een logische vervolgstap (scenario 1). Het uitwerken van de visie wordt vervolgens in delen uitgevoerd. Met het opstellen van een visie kunnen de uitgangspunten en kaders voor de nieuwe inrichting goed vastgelegd worden, door het vervolgens uit te voeren in deelprojecten op basis van de visie blijft het eindbeeld gewaarborgd. Tegelijkertijd biedt het uitvoeren in deelprojecten een uitgelezen kans om in te spelen op alle ontwikkelingen en omgevingsprojecten die van invloed zijn op het Surinameplein. De investeringsopgave voor het totale plein is groot, maar dit is door de uitvoering in deelprojecten uit te spreiden tot kleinere investeringsopgaven over een langere periode waar invloed op uit geoefend kan worden. Wanneer de financiële ruimte beperkt is kan zowel het maken van de visie als de uitvoering van deelprojecten uitgesteld worden tot een gunstiger moment. In het uiterste geval kan ook besloten om helemaal geen uitvoering te geven aan het plan (of alleen aan bepaalde delen) als de financiële middelen daarvoor ontbreken. Het opstellen van een openbare ruimte visie sluit aan ook bij de wens vanuit de omgeving, de bewonersvereniging Surinameplein heeft in twee eigen Visie documenten beschreven dat zij graag zien dat er een integrale visie voor het plein wordt opgesteld.

Volgende processtappen

Na instemming wordt de startnotitie en het voorstel om een openbare ruimte visie voor het Surinameplein op te stellen en die in deelprojecten uit te werken voorgelegd aan het college. Vervolgens wordt het voorstel aan de gemeenteraad voorgelegd. Bij akkoord kan er aansluitend gest worden met de voorbereidingen om een openbare ruimte visie op te stellen.

Met opmerkingen [redacted] Waarom naar college en raad? Heb je het hier over een nota van uitgangspunten (onder de titel OR-visie?) En er was toch al een OR-visie in 2017?

Advies / afstemming

SD West/Zuid: akkoord

V&OR Bestuurlijke zaken en Juridische zaken: akkoord

Bij het opstellen van de startnotitie zijn naast de stadsdelen West en Zuid, ook het GVB, de VRA en V&OR assetbeheer betrokken. Daarnaast hebben er gesprekken met verschillende omgevings- en ontwikkelprojecten plaats gevonden om input te leveren. De bewonersvereniging Surinameplein is inhoudelijk niet betrokken geweest bij het opstellen van de startnotitie, maar uit de gesprekken gevoerd met de verenging en op basis van hun eigen Visie documenten is informatie gefilterd die ook is opgenomen in de startnotitie. De bewonersvereniging is zeer betrokken en heeft een grote wens om het Surinameplein te verliezen, dit wordt mede gevoed door het sentiment dat is ontstaan door de lange geschiedenis die het plein kent waarbij de bewoners lang in onzekerheid hebben gezeten over de ontwikkeling van hun woonomgeving.

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Documenten

Registratienr.	Naam
<*automatisch*>	Startnotitie

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

[redacted]

Beslissing