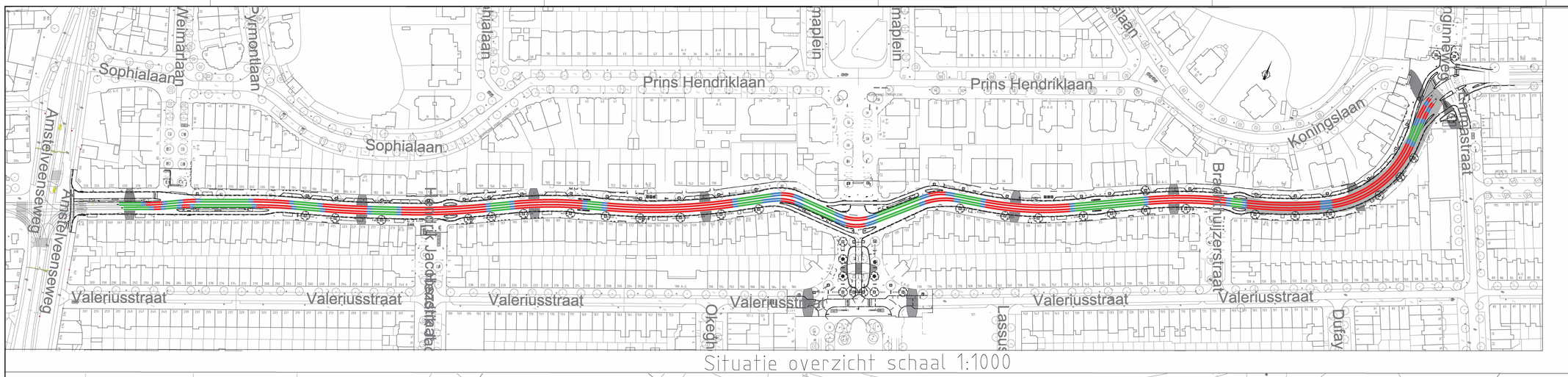
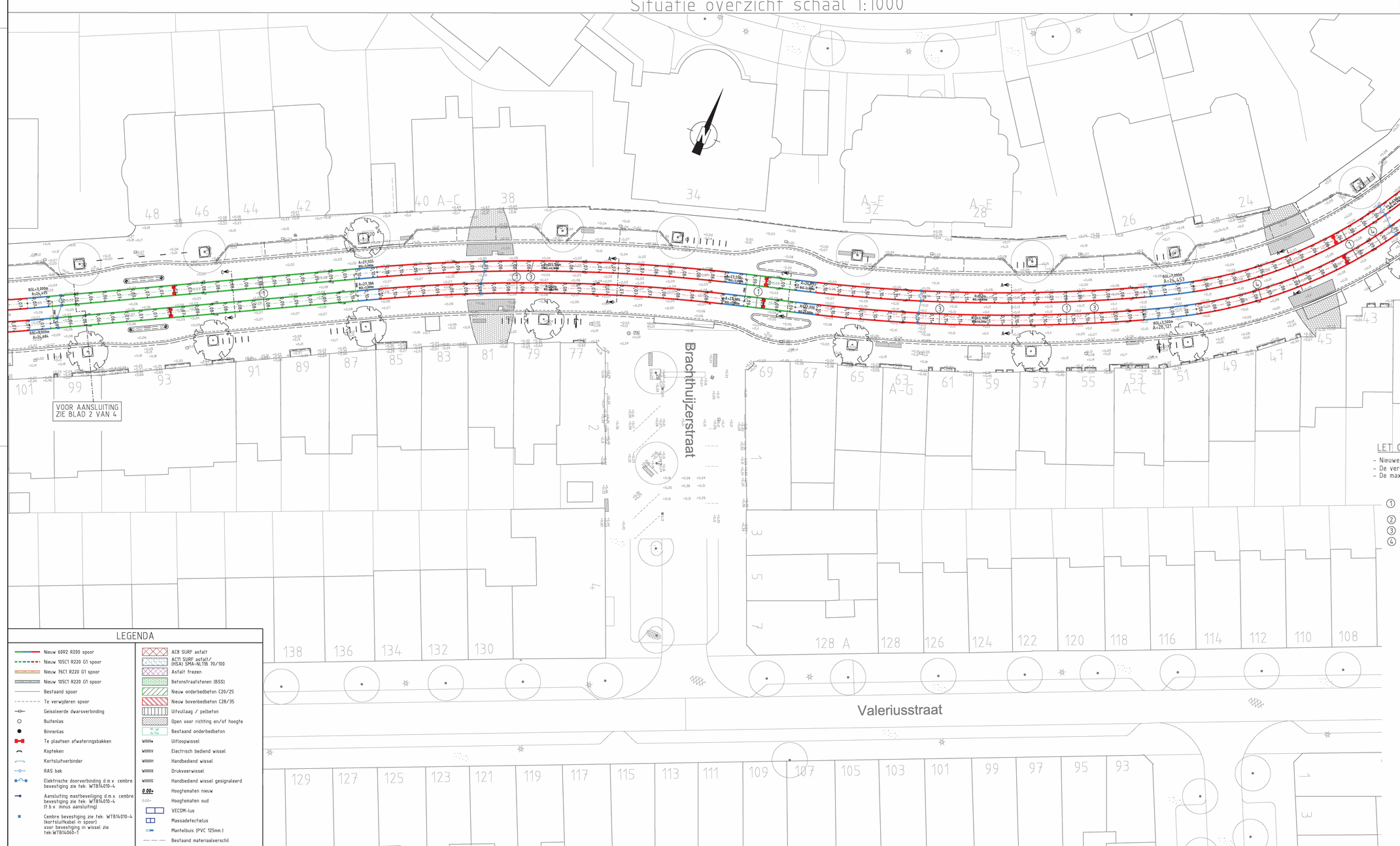


Situatie overzicht schaal 1:1000



LET OP!!!

- Nieuwe hoogten op hartsporen zijn de hoogte van lage benen
- De verkanting in de bogen max.30mm, wordt opgebouwd door het bovenbeen op te tillen.
- De max.opbouw van de verkanting is 1:400.

WERKZAAMHEDEN

1. – Nieuwe- en bestaande spoor voorzien van nieuwe railklembevestiging (VBK) en op nieuwe hoogte stellen.
2. –Bogen uitvoeren zonder verkanting
3. –Bogen uitvoeren met max.20mm verkanting
4. –Bogen uitvoeren met max.30mm verkanting

Opmerkingen:

- Maten in millimeters tenzij anders ter plaatse vermeld.
- Voor nieuwe onderbedbeton, zie tekening 21002TS1.
- Voor nieuwe verhardingen, zie tekening 21002TS3.
- Voor nieuwe markeringen, zie tekening 21002TS4.
- Voor nieuwe doorsneden, zie tekening 21002TS5.
- Voor S&T, zie tekening 21002S30.
- Meetgegevens afkomstig van inmeettekening Fugro, nummer fim-knw-20V8.dgn

LEGENDA

Nieuw 60R2 R200 spoor	AC8 SURF asfalt
Nieuw 105C1 R220 G1 spoor	AC11 SURF asfalt / (HSA) SMA-NL11B 70/100
Nieuw 76C1 R220 G1 spoor	Asfalt frezen
Nieuw 105C1 R220 G1 spoor	Betonstraatstenen (BSS)
Bestaand spoor	Nieuw onderbedbeton C20/25
Te verwijderen spoor	Nieuw bovenbedbeton C28/35
Geisoleerde dwarsverbinding	Uitvullaag / pelbeton
Buitenlas	Open voor richting en/of hoogte
Binnenlas	Bestaand onderbedbeton
Te plaatsen afwateringsbakken	W000+ Uitloopwissel
Kopteken	W000V Electrisch bediend wissel
Kortsluitverbinder	W000H Handbediend wissel
RAS bak	W000X Drukveerwissel
Elektrische doorverbinding d.m.v. cembre bevestiging zie tek: WTB14-010-4	W000S Handbediend wissel gesignaleerd
Aansluiting mastbeveiliging d.m.v. cembre bevestiging zie tek: WTB14-010-4 (t.b.v. minus aansluiting)	0.00+ Hoogtematen nieuw
Cembre bevestiging zie tek: WTB14-010-4 (kortsluitkabel in spoor) voor bevestiging in wissel zie tek:WTB14-060-1	0.00+ Hoogtematen oud
	VECOM-lus
	Massadetectielus
	Mantelbuis (PVC 125mm.)
	Bestaand materiaalverschil

A	HS	2021-11-22	Diverse aanpassingen		
Wijz.	Get.	Datum	Omschrijving	Tek.	Const.	Teaml.	Proj.	Bhr.

GVB Infra BV.
Postbus 2131
1000 CC Amsterdam
Tel: 020 - 460.6666

	Naam	Akkoord	Datum	S&T nummer
Getekend			13/10/2021	
Gecontroleerd				Postcode
Teamleider				
Projectleider				Plan nummer
Asset manager				
Discipline: Tram				WBS nummer I.2021044-01
Onderdeel: Bestektekening-HOOGTEMAATVOERING				
Project: Koninginneweg, Tussen Amstelveenseweg en Emmastraat				
Tekeningnummer: 21002T52		Wijziging: A	Blad Van: 1 van 4	Formaat: A0, Schaal 1:200

© 2009 GVB, Auteursrechten voorbehouden