Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: aantal laad- en losplekken
Datum: woensdag 12 mei 2021 21:50:14

Verstandig. Goed om voor de sessie naast de theorie van [redacted] de praktijkervaring (reacties) uit de buurt te verzamelen. Hij vergelijkt daarnaast de laad en loshavens met een parkeerplek. Die zijn niet te vergelijken.

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 12 mei 2021 21:09
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: aantal laad- en losplekken

De mail van [redacted] wordt in principe niet meer in behandeling genomen. De deadline was 15 april.
Ik stel voor dat dit nog wordt besproken in de laatste sessie Ruimte, die in juni wordt georganiseerd. Datum volgt zsm. Dit kan naar [redacted] worden gecommuniceerd. Ik weet wel dat hij daar vaker opmerkingen over heeft geplaatst, dus het lijkt me goed om dat mondeling in de sessie te bespreken.
Voor jouw informatie Quirijn: de werksessie ruimte wordt nog 1x in het kader van project FHB georganiseerd om zaken af te ronden. Verkeerscirculatie en item over fietsparkeerplekken worden in het programma verder opgenomen. Alle adviezen daarover vanuit de werkgroep Ruimte ontvang ik graag.
Groet, [redacted]

Van: Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 12 mei 2021 18:02
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: aantal laad- en losplekken

Hoi [redacted]
Wat doen we met deze mail van [redacted] ten aanzien van de laad- en losplekken?
Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]@planet.nl>
Verzonden: woensdag 12 mei 2021 15:31
Aan: Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@gmail.com
Onderwerp: aantal laad- en losplekken

Beste Projectgroep,
Ik heb een vraag over het aantal laad- en losplekken.
Graag zou ik willen weten welke normen/gedachten hieraan ten grondslag liggen.
De Frans Halsbuurt had voorheen 602 parkeerplaatsen (inclusief bijzondere plekken zoals invalideplekken, arts, laad-en loshavens)
Alle parkeervakken waren 5 meter lang en 1.75 meter breed. 602 x 5 = 3010 meter parkeervak.
Bij de huidige afmetingen voor een parkeervak wordt uitgegaan van 6 meter voor een standaard parkeervak.
Dat zou dan nu neerkomen op 502 parkeervakken.
Het Parkeerplan Amsterdam spreekt van hoge parkeerdruk als die boven de 90% is. Bij een parkeerdruk van 85% spreekt men van een redelijk goed bereikbare buurt voor bezoekers (familie, installateurs, monteurs, schilders, etc.) en kortparkeerders zoals bezorgers.
85% van 502 = 75

75 x 6 = 450 meter.
Dat is dan de benodigde ruimte voor een goede bereikbaarheid.
Het VO van april 2021 laat ongeveer 523 meter ruimte voor parkeerruimte zien.
Vanwaar deze stijging?
Met 450 meter ruimte voor de auto is dus volgens mij het maximum van het faciliteren voor de auto bereikt.
Het aandeel van de auto in de verplaatsingen binnen Amsterdam ligt op 16%, hetgeen neerkomt op 480 meter.
De Frans Halsbuurt kent straks met dat maximum een ongekende, uitstekende bereikbaarheid, waar menige buurt in het centrum en binnen de gordel 20-40 jaloers op kan zijn.
Maar 523 meter is dus te veel: 480 max!
Bij de laatste bespreking in de Werkgroep Ruimte was er sprake van het zoeken naar nog meer ruimte voor laden en lossen.
Helaas is de laatste versie van het VO nog niet beschikbaar.
Die extra ruimte is er dus volgens mij dus niet.
Er moet eerder wat af voor meer ruimte voor fiets en groen.
Enkele opmerkingen bij VO april 2021.
Het principe van 2 laad- en losplekken per straatgedeelte (of 1 dubbele) hetgeen nu lijkt te zijn ingepland, lijkt mij prima.
Maar waarom zijn er dan in de Quellijnstraat tussen de kade en de Frans Hals er 3?
De Gerard Doustraat kent in elk straatgedeelte ook 3 plekken. Waarom?
In de Jacob van Campenstraat zijn tussen de Ruysdaelkade en de Frans Hals ook 3 laad- en losplekken. Ook hier lijkt mij zijn er 2 voldoende. Bij de nummers 8-10 is er een van 12 meter. De wagen voor de Aanzet is 18-20 meter. Navraag bij de chauffeur en de Aanzet zelf leert dat de wagen blijft staan op de rijweg; snel in- en uitlaadt en via de Frans Hals Quellijnstraat weg gaat. Alleen 25 meter voor de deur van de Aanzet zou de wagen van de rijweg weg houden. Het geluid van de rolcontainers is hetgeen het meest storend is voor de buurt. Derhalve is mijn eerdere suggestie, parkeren op de Ruysdaelkade geen goede oplossing.
In de Frans Halsstraat zijn de parkeervakken na 16.00 uur bestemd voor fietsparkeren. Mn voor horecabezoek. In het noordelijk gedeelte ontbreekt die uitwisseling, maar daar is ook horeca.
Graag uw reactie.
met vriendelijke groet,
[redacted]