VN2026-008432
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Zuid van 30 juni 2026

Portefeuille

Agendapunt B15

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststellen gewijzigd participatieplan herinrichting Roelof Hartstraat en Roelof Hartplein

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Zuid besluit

In te stemmen met het gewijzigde Participatieplan Roelof Hartstraat en Roelof Hartplein Fietsstraat in wording, met als belangrijkste punten dat de planning is geactualiseerd en de inspraakperiode voor de Nota van Uitgangspunten wordt vervangen door een buurtraadpleging.

Kernboodschap

Het DB heeft het gewijzigde Participatieplan voor de herinrichting van de Roelof Hartstraat en Roelofhartplein (fietsstraat in wording) vastgesteld met als belangrijkste punten dat de planning is geactualiseerd en de inspraak voor de concept Nota van Uitgangspunten wordt vervangen door een buurtraadpleging omdat er reeds een uitgebreide participatie is geweest voor het opstellen van de concept Nota van Uitgangspunten.

Bestuurlijke achtergrond

- Coalitieakkoord 2026-2030 geeft prioriteit aan de Tweede fietsring: Er worden maatregelen genomen om ruimte te blijven maken voor verkeersveilige straten, ontmoeten, spelen en groen. We werken aan een langjarige investeringsagenda voor mobiliteit waaronder een Tweede fietsring en veilige goed verlichte fietsroutes.
- Omgevingsvisie - Amsterdam 2050 (2021) met de 2^{e} fietsring in het fietsnetwerk.
- Meerjarenplan Fiets 2017 2022 (diverse maatregelen).
- Agenda Autoluw (maatregel 12, Meer ruimte in (stads)straten voor fietsers en voetgangers.
- Beleidskader Ruimte voor de voetganger (2023)
- Koersdocument Amsterdam Maakt Ruimte d.d. 3 oktober 2023.
- Raadsbesluit (incl. motie Bakker 079) Ruimtelijk eindbeeld Tweede fietsring d.d.28 februari 2024.
- Uitvoeringsagenda Amsterdam Maakt Ruimte 2025
- Instemming DB stadsdeel Zuid op 30 september 2025 met het participatieplan en onderstaande ontwerpuitgangspunten voor de uitwerking van de fietsstraat in wording op het traject Roelof Hartstraat en Roelof Hartplein:

- Ruimte voor voetgangers en fietsers door realisatie van de fietsstraat in wording;

- Opheffen linksafrichtingen voor autoverkeer vanaf de Roelof Harststraat naar de J.M. Coenenstraat en de Hobbemakade om ruimte te maken voor fietsers en voetgangers.

Bestuurlijke prioriteit

Het coalitieakkoord 2026-2030 geeft prioriteit aan de Tweede fietsring: Ruim baan voor fietsers en voetgangers. CreërenAutoluw (maatregel 12): doelstelling meer ruimte in drukke stadsstraten voor

fietsers en voetgangers. Waar fietspaden smal zijn, wordt ruimte gemaakt voor fietsers en worden fietsstraten aangelegd.

Uitvoeringsagenda Amsterdam Maakt Ruimte: maatregelen die de gemeente neemt om onze doelstellingen dichterbij te brengen en welke keuzes we de komende jaren gezamenlijk moeten gaan maken om de stad veilig, leefbaar, gezond en bereikbaar te houden. Tweede fietsring is hoofddoel van de Vervoerregio Amsterdam (VRA).

Wettelijke grondslag

Gemeentewet, artikel 156: Het dagelijks bestuur kan bevoegdheden uitoefenen die door de gemeenteraad of het college van B&W zijn gedelegeerd.

Gemeentewet, artikel 165: Het dagelijks bestuur van een bestuurscommissie voert taken uit binnen de door de gemeenteraad vastgestelde kaders.

In de verordening op Stadsdelen en Stadsgebied Amsterdam 2022, bijlage Takenlijst,

Artikelen 2.1 en 8.2 Het DB heeft de taak (voor) het inrichten van de openbare ruimte, groen, speelplekken, oevers en parken (exclusief het Amsterdamse Bos) en het inrichten van de wegen. Dit alles binnen de stedelijke beleidskaders.

Onderbouwing besluit

Ad1) In te stemmen met het gewijzigde Participatieplan Roelof Hartstraat en Roelof Hartplein - Fietsstraat in wording met als belangrijkste punten dat de planning is geactualiseerd en de inspraakperiode voor de Nota van Uitgangspunten wordt vervangen door een buurtraadpleging.

Fietsers krijgen een brede strook op de rijbaan. Dit profiel kan in de toekomst (wanneer er minder autoverkeer is) gemakkelijk worden omgevormd naar een volledige fietsstraat. Als voorbeeld gebruiken we de route rond het oude centrum: de Binnenring, tussen de Marnixstraat en de Czaar Peterstraat. Hier hebben fietsers al meer ruimte met fietsstraten, waar autos te gast zijn. Meer achtergrondinformatie over de inrichtingsprincipes voor de Tweede fietsring is opgenomen in het Ruimtelijk eindbeeld voor de Tweede fietsring vastgesteld door de gemeenteraad d.d. 28 februari 2024.

Het projectgebied omvat de Roelof Hartstraat, het Roelof Hartplein, de Van Baerlestraat tot aan de Ruysdaelstraat en de J.M. Coenenstraat tot aan de Harmoniehof. De opgave is:

- Vervangen verhardingen, kabels, leidingen en tramsporen.

- Verbeteren van de verkeersveiligheid: Ruimte maken voor fietsers, voetgangers, drie beter toegankelijke tramhaltes.

- Maatregelen om overlast van hevige regen te voorkomen.

Het Dagelijks Bestuur van Zuid heeft op 30 september 2025 het participatieplan voor dit project vastgesteld. De hierin opgenomen planning is niet meer actueel. Dit wordt aangepast. In het plan staat ook dat er een formele inspraakperiode is na instemming van het bestuur met de concept Nota van Uitgangspunten.

Voorgesteld wordt om de inspraakperiode te vervangen met een buurtraadpleging /enquête die voorafgaand aan de vaststelling van de Nota van Uitgangspunten wordt gehouden. Stakeholders

krijgen de gelegenheid om hun mening te geven voor zover ze dat tijdens het participatietraject nog niet eerder hadden gedaan.

Voor de wijziging is gekozen omdat:

- een uitgebreidere participatie is uitgevoerd voorafgaand aan het opstellen van de Nota van Uitgangspunten. De concept Nota van Uitgangspunten is participatief opgesteld. De door het DB op 30 september 2025 vastgestelde uitgangspunten zijn in de afgelopen periode uitgewerkt met de buurt.

Met de buurt is een aantal stappen doorlopen. Op 17 november 2025 en op 2 maart zijn er informatie-/ en ontwerpbijeenkomsten georganiseerd. Diverse stakeholders (o.a. scholen, instellingen, Bizz Museumkwartier, ondernemers, Johannes Vermeerbuurtoverleg en de Fietsersbond) zijn ook individueel benaderd. Indien mogelijk zijn de ontvangen suggesties verwerkt in het ontwerp of de concept Nota van Uitgangspunten.

- dit een heeft kortere doorlooptijd heeft. Dit is gewenst omdat er omgevingsprojecten zijn waarvan de planning afhankelijk is.
- De fietsstraat in wording is vooral een verkeerskundig ontwerp van een doorgaande weg. Beleidskaders en beperkt beschikbare ruimte op straat, zorgen ervoor dat de gemeente een doorslaggevende stem moet hebben in de oplossing om te komen tot een leefbare en verkeersveilige situatie. Bewoners en ondernemers zijn in de gelegenheid geweest om te adviseren op de verkeerskundige maatregelen. Voor het nieuwe profiel van de rijbanen met brede fietsstroken en het opheffen van de linksafrichtingen voor autoverkeer zijn er echter geen goede alternatieven.

<u>Vooruitblik project</u>

Naar verwachting wordt het DB in september 2026 gevraagd om in te stemmen met de concept Nota van Uitgangspunten en het Voorlopige ontwerp. Hierna volgt de buurtraadpleging. Stakeholders krijgen de gelegenheid krijgen om hun mening te geven over de concept Nota van Uitgangspunten en het Voorlopige ontwerp.

De stadsdeelcommissie gevraagd om advies uit te brengen voor de concept Nota van Uitgangspunten.

Het resultaat van de buurtraadpleging wordt als bijlage meegezonden met de voordracht voor de vaststelling van de Nota van Uitgangspunten opdat alle belangen worden meegewogen.

Suggesties voor de inrichting die we uit de buurtraadpleging ontvangen worden indien mogelijk verwerkt in de fase van Nota van Uitgangspunten naar Definitief ontwerp.

Advies en afstemming

N.v.t.

Duurzaamheid

Klimaat neutrale stad: minder uitstoot van (broeikas)gassen door de aanleg van een fietsstraat in wording welke is voorbereid op een autoluwe situatie met minder uitstoot tot gevolg. Verder wordt gebruik gemaakt van stadsbrede samenwerkingsovereenkomsten (SOK). De SOK-aannemer is verplicht om per kwartaal ten minste twee Nadere Overeenkomsten door te rekenen middels de emissietool die de gemeente Amsterdam in samenwerking met TNO heeft ontwikkeld. De gegevens

worden gebruikt om de prestaties voor de doelstellingen Klimaatneutraal 2030 en Uitstootvrij 2025 richting bestuur te verantwoorden.

Een groenere en meer biodiverse stad. Er wordt ruimte gemaakt voor meer groen en biodiversiteit door het herbestemmen van autoparkeerplekken.

Circulaire stad: Verminderen en hergebruik van materialen waarbij opdrachtgever en (SOK) aannemer zich inspannen om zoveel mogelijk vrijkomende bestratings- en of overige materialen hoogwaardig lokaal of op een ander werk, al dan niet na tussentijdse opslag, her te gebruiken.

Klimaatbestendige stad: beter voorbereid op extreme hitte, droogte en neerslag en overstromingsrisicos door verbeteren van de groeiplaatsen van bomen, aanleg van meer groen en onderzoek naar de aanleg van regenbestendige maatregelen (zoals waterbergende wegfundering).

Klimaatrechtvaardige stad: rekening houden met de gevolgen voor mensen in een kwetsbare positie door bijvoorbeeld de locaties van extra groen in samenspraak met bewoners in te richten, de mogelijkheden voor verblijven te verbeteren en schaduwplekken te behouden en te verbeteren.

Participatie

Verkeerstechnische aspecten vormen bij deze herinrichting het zwaartepunt. Voor het omvormen van het profiel naar de fietsstraat in wording wordt niet expliciet gevraagd om mee te beslissen of mee te ontwerpen. De beschikbare ruimte op straat is beperkt. Er zijn geen goede alternatieven. De huidige vrij liggende fietspaden zijn te smal voor de vele fietsers. Deze kunnen niet worden verbreed. De participatie is daarom ingekaderd conform besluit DB d.d. 30 september 2025. De hieronder genoemde ontwerpuitgangspunten zijn voorafgaand aan de participatie al vastgesteld.

- Ruimte voor voetgangers en fietsers door realisatie van de fietsstraat in wording;
- Opheffen linksafrichtingen voor autoverkeer vanaf de Roelof Harststraat naar de J.M. Coenenstraat en de Hobbemakade om ruimte te maken voor voetgangers en fietsers.

Vraag die in de participatie voorligt is hoe deze zo goed mogelijk kunnen worden uitgewerkt. Doel is informeren en luisteren. Dit is en wordt vooral gedaan door met verschillende in- en externe partijen in gesprek te gaan. Het ophalen van de knelpunten en kansen staat hierbij centraal.

Financiële onderbouwing

Financiële onderbouwing: N.v.t.

Consequenties gedekt? N.v.t.

Overige toelichting: N.v.t.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De omgeving en betrokken partijen worden geïnformeerd via de reguliere gemeentelijke communicatiemiddelen zoals een bewonersbrief.

Het gewijzigde participatieplan wordt online gepubliceerd open Amsterdam.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-037516	Stadsdeel Zuid Voordracht (pdf)
AD2026-038619	2026-06-29_Participatieplan_RoelofHartstraat_publieksversieAANGEPAST (002).docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord