From: "5.1,2,e "
Sent: Mon, 27 Mar 2023 14:26:54 +0200
To: "5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Subject: RE: Vraag over 'overzicht per buurt'
Categories: WOO palenplan

Hoi 5.1,2,e
De afname in de buurten is deels (maar echt slechts deels) te wijten/danken aan een andere vervoerwijzekeuze. Het grootste deel van de afname zit em in het doorgaande verkeer dat geen bestemming in de buurten heeft, maar de buurten alleen gebruikt om van a naar b te komen.

Groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 27 maart 2023 14:15
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Vraag over 'overzicht per buurt'

Hi 5.1,2,e

Morgen hebben we de volgende (tweede) buurtinformatieavond. Nu rijst de vraag op: hoe komen we tot die voorspelling van 15 tot 25% minder verkeer in de woonbuurten?
Ik weet dat jij hiervoor de volledige run hebt gedraaid. Maar is die afname volledig te wijten aan de voorspelling dat autogebruikers een ander vervoermiddel kiezen of de woonbuurten links laten liggen? Of zijn er ook andere redenen waarom je tot die afname van 15 tot 25% komt?

Dank alvast!

Gr. 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 23 februari 2023 14:08
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: overzicht per buurt

Hoi 5.1,2,e
Ik heb een poging gewaagd om per buurt te kijken wat het effect is van de maatregelen op het autoverkeer.

Hieronder zie je de tabel. Volgens mij kan er maar 1 variant de winnaar zijn 😉

toe-/afname autoverkeer per buurt ten opzichte van referentie			
	Haarlemmerbuurt	Westelijke Grachtengordel	Noord-Jordaan
variant 18	-19%	-20%	8%
variant 19	-18%	-18%	11%
variant 20	-23%	-16%	20%
variant 21	-24%	-24%	-15%

Groet,

5.1.2.e