Gemeente Amsterdam
Centrale Verkeerscommissie

Agendapunt

Secretariaat CVC
[redacted]
Telefoon: [redacted]
V&OR, Weesperstraat 113, 1018 VN

Contact:
centraleverkeerscommissie@amsterdam.nl

Datum CVC vergadering: 16 februari 2021

Site CVC (intern): intranet.
[redacted]

Onderwerp:
Tijdelijke maatregelen Sloten en Nieuw-Sloten pakket 2
Aangemeld door: [redacted]
Telefoonnummer: [redacted]
E-mail: [redacted]

Uit te nodigen wegbeheerder VOR: [redacted]
E-mail: [redacted]
Uit te nodigen gebiedsbeheerder Stadswerken: n.v.t.
E-mail
(het project dient te worden aangemeld bij het stedelijk beheerloket. Direct na aanmelding ontvang je de namen van de wegbeheerder VOR en de gebiedsbeheerder Stadswerken. Vul de namen hierboven in. Contact: aanvraag.beheer@amsterdam.nl)

Meegezonden stukken:
-Tekening toekomstige situatie Sloterweg-west, Ditlaar en Vrije Geer
-Tekening toekomstige situatie Sloterweg-oost
-Tekening toekomstige situatie Laan van Vlaanderen-west

Plusnet/Hoofdnet:
Geef hier onder aan tot welk type Plusnet/Hoofdnet (Voetganger, Fiets, Openbaar Vervoer of Auto) de onderhavige weg/wegen behoort/behoren volgens het Beleidskader Verkeersnetten Amsterdam (zie: https://maps.amsterdam.nl/plushoofdnetten).
-Sloterweg is Hoofdnet Fiets
-Laan van Vlaanderen is Hoofdnet fiets
-Laan van Vlaanderen –oosttak is Plusnet Bus
-Anderlechtlaan is Plusnet fiets en Plusnet Bus
-Vrije Geer is Plusnet Fiets

Aanleiding/toelichting:

Geef hier onder aan wat de aanleiding van het voorstel is en licht toe welke wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie worden voorgesteld en waarom.

- Op 1 december heeft de CVC positief geadviseerd over **Tijdelijke korte maatregelen Sloten (pakket 1)**: een tijdelijk 30km-regime met bus vriendelijke 30km-drempels op de Sloterweg-west. Op de Sloterweg ten westen van de Anderlechtlaan hebben we het dan over 7 drempels waarvan er 2 zijn ter vervanging van Chicanes. Op de Sloterweg oost heeft de CVC zich ook positief uitgesproken over vervanging van 3 chicanes door drempels;
- Mede op aandrang van de fietsersbond, Cliëntenbelang en gebruikers van de Sloterweg op vragen over voorrangssituatie voor fietsers bij de Ditlaar, is aangegeven dat het project voor een **tweede pakket korte termijn maatregelen Sloten en Nieuw-Sloten** advies wil vragen aan de CVC. Dat is bij deze.

De CVC wordt gevraagd een advies uit te brengen over het volgende voorstel:

Sloterweg-West en omgeving

(1) Wijzigen voorrang Slotwerweg-Ditlaar: alle fietsers op Sloterweg krijgt voorrang op autoverkeer komend van en gaand van en naar Ditlaar);

(2) Aanbrengen zebra: oversteek voor voetgangers gaande naar en komende van wandelpad naar Peilscheidingskade (zie onderstaande schets);

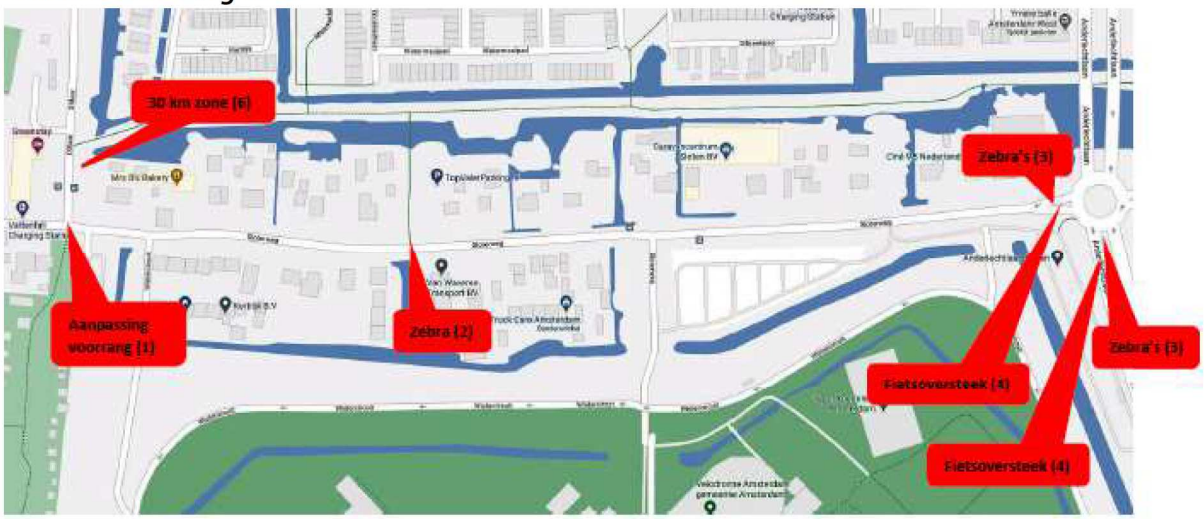
(3) Aanbrengen zebra's: oversteek bij turbo rotonde (noord-zuid v.v.) (zie onderstaande schets). De wens van de bewoners om ook een zebra in west-oost aan te leggen wordt niet overgenomen omdat de Westtangent daar rijdt;

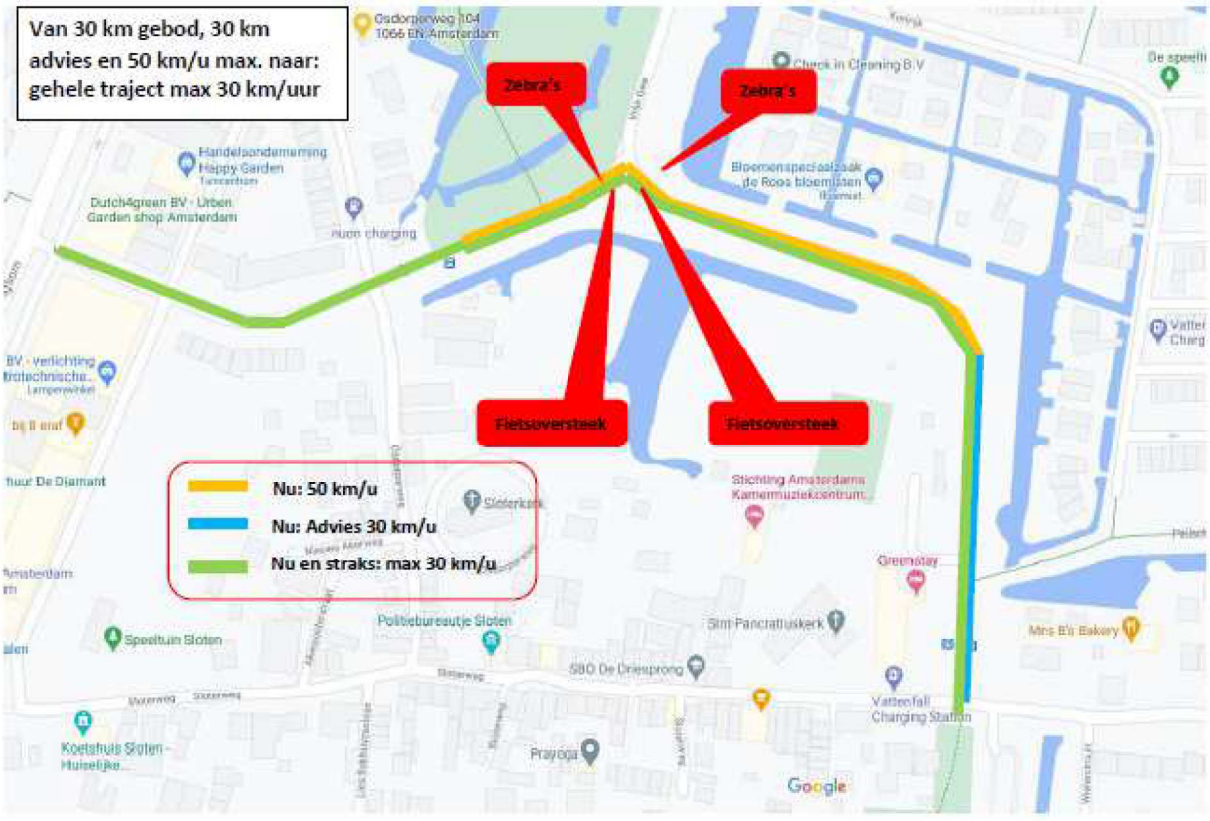
(4) Aanbrengen Fietsoversteek: Plusnet Fiets (noord-zuid en v.v.) (zie onderstaande schets). De wens van de bewoners om ook een fietsoversteek in west-oost aan te leggen wordt niet overgenomen omdat de Westtangent daar rijdt;

(5) Wegmarkeringen en verkeersborden aanpassen aan 30 km-zone (niet in schets opgenomen);

(6) Ditlaar nu grotendeels "advies 30 km zone": omzetten in 30 km/u max. zone en deze doortrekken naar 30 km-zone Vrije Geer (zie onderstaande 2e schets). De wens van bewoners om bij de vrije geer/Ditlaar zebra's en fietsoversteek aan te brengen zijn niet overgenomen. Let op: dit is een alternatief ontwerp van de Blackspot Vrije Geer/Ditlaar;

Schets 1: Sloterweg-west





Schets 2 Ditlaar en Vrije Geer

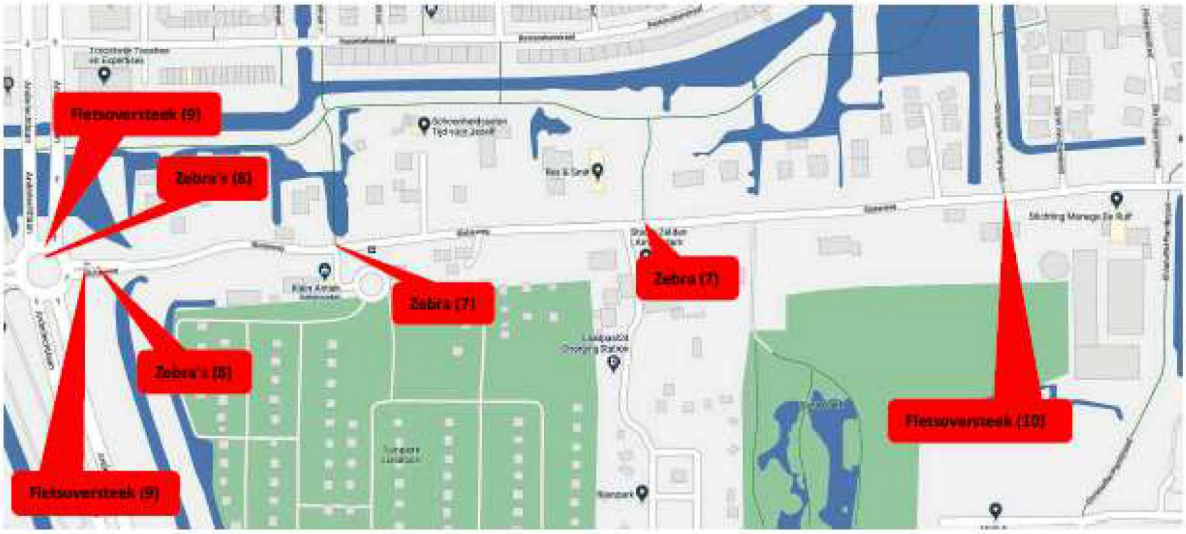
Sloterweg-oost en omgeving

(7) **Aanbrengen zebra's: oversteek voor voetgangers gaande naar en komende van wandelpad naar Peilscheidingskade (zie onderstaande 3e schets);**

(8) **Aanbrengen zebra's: oversteek bij turbo rotonde (noord-zuid en v.v.) (zie onderstaande 3e schets). De wens van de bewoners om ook een zebra in west-oost aan te leggen wordt niet overgenomen omdat de Westtangent daar rijdt;**

(9) **Aanbrengen fietsoversteek: Plusnet Fiets langs rotonde (noord-zuid en v.v.) (zie onderstaande 3e schets). De wens van de bewoners om ook een fietsoversteek in west-oost aan te leggen wordt niet overgenomen omdat de Westtangent daar rijdt;**

(10) **Aanbrengen Fietsoversteek Christoffel Plantijnpad (zie onderstaande 3e schets)**



Schets 3 Sloterweg-oost

Laan van Vlaanderen

(11) Aanpassen verkeerslicht installatie Plesmanlaan kruising Laan van Vlaanderen-westtak : 2 tot 3 voertuigen per groen licht; langere rood cyclus voor verkeer Nieuw-Sloten in/uit.
N.b. als de CVC hier in beginsel positief tegenover staat gaat het project nog eerst naar de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam voordat een definitief advies wordt gevraagd;

(12) 30 KM regime met 7 tijdelijke drempels en zebra's op westtak van Laan van Vlaanderen. Dit omdat er door 30km regime op de Sloterweg meer verkeer op de Laan van Vlaanderen wordt verwacht. Alle voetgangersoversteken bij zijstraten voorzien van zebra;

dit onderwerp al eerder in de CVC besproken?
Nee, alleen tijdelijk 30km regime op Sloterweg-west met drempels

Is dit onderwerp in de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA) besproken?
Aanpassing VRI Plesmanlaan –Laan van Vlaanderen-westtak moet nog gebeuren als CVC zich in concept positief uitlaat over het idee van verkeerslichtregulering

Is dit onderwerp in de SafetyBoard besproken?
N.v.t.

Voldoet het voorgestelde ontwerp aan de normen van een 'duurzaam veilige Infrastructuur'?
Zo ja: beargumenteer hieronder op welke manier aan de bevordering van verkeersveiligheid tegemoet wordt gekomen.
Zo nee: beargumenteer hier onder waarom daarvan wordt afgeweken.
Het voorgestelde ontwerp is van tijdelijke aard ter overbrugging tot de periode van Autoluw implementatie medio 2021.

Voldoet het voorgestelde ontwerp aan de Leidraad CVC?
Het voorgestelde ontwerp dient te zijn getoetst aan de normen van de Leidraad CVC.
Geef hier onder aan of het ontwerp voldoet en beargumenteer eventuele afwijkingen.

- De leidraad CVC geeft aan dat drempels niet mogen op een plusnet Bus; de Sloterweg en Laan van Vlaanderen (westtak) maken geen deel uit van het plusnet Bus. Er rijdt alleen bus 195; op de oosttak rijdt de westtangent en dit is plusnet OV;
- De type drempels zijn geschikt voor bussen (net als 30km op de Sloterweg -west);

Resultaat afstemming advies Verkeer & Openbare Ruimte:
Geef hier onder aan met wie contact is geweest en wat het resultaat is.
V&OR, team Verhardingen als wegbeheerder:
V&OR Kennis en Kaders (indien het voorstel in belangrijke mate van invloed is op Plusnet/Hoofdnet):
V&OR Team VerkeersTactiek (indien het voorstel in belangrijke mate van invloed is op de doorstroming op Plusnet/Hoofdnet Auto):

[redacted](V&OR) is akkoord

Resultaat overige afstemmingsinformatie indien van toepassing:
Geef hier onder aan met wie contact is geweest en wat het resultaat is.
Denk hierbij aan overleg met Stadsdeel, R&D, Stadsergonoom, Brandweer, Politie, MET, GVB, VRA, Fietsersbond Amsterdam en Cliëntenbelang Amsterdam.
Stadsdeel NW staat positief hier tegenover vanwege het tijdelijke karakter van de maatregelen.

Gevraagde beslissing (ter accordering, ter advisering, opiniërend of anders):
Geef hier onder aan wat aan de CVC wordt gevraagd.
CVC wordt gevraagd:

1. Wijzigen voorrang Slotwerweg-Ditlaar: alle fietsers op Sloterweg krijgen voorrang op autoverkeer komend van en gaand naar Ditlaar;
2. Aanbrengen zebra Sloterweg-west: oversteek voor voetgangers gaande naar en komende van wandelpad naar Peilscheidingskade;
3. Aanbrengen zebra's Sloterweg-west/Anderlechtlaan: oversteek bij turbo rotonde (noord-zuid en v.v.);
4. Aanbrengen Fietsoversteek Sloterweg-West/Anderlechtlaan: Hoofdnet Fiets langs rotonde (west-oost) en Plusnet Fiets (noord-zuid en v.v.);
5. Wegmarkeringen en verkeersborden aanpassen aan 30 km-zone;
6. Ditlaar nu grotendeels "advies 30 km zone": omzetten in 30 km/u max. zone en deze doortrekken naar 30 km-zone Vrije Geer;
7. Aanbrengen zebra's op Sloterweg-oost: oversteek voor voetgangers gaande naar en komende van wandelpad naar Peilscheidingskade;
8. Aanbrengen Fietsoversteek Sloterweg-oost nabij Christoffel Plantijnpad;
9. Aanpassen groen/rood cyclus tijd voor verkeer van Plesmanlaan naar Laan van Vlaanderen – westtak (en v.v.);
10. Tijdelijke 30km regime met drempels en zebra's op de Laan van Vlaanderen –westtak;

Disclaimer: *Het door de CVC gegeven advies is gebaseerd op het ontwerp zoals die ter vergadering heeft voorgelegen. Op het moment dat nieuw beleid is vastgesteld dan wel, dat de verkeerskundige uitgangspunten/ randvoorwaarden m.b.t. het project veranderen is het gegeven advies van de CVC niet meer van toepassing. Het ontwerp dient dan opnieuw aan de CVC te worden voorgelegd.*