VN2024-010405
rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 16 juli 2024

Portefeuille
Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt
B11

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met reactie op advies stadsdeelcommissie over de concept nota van uitgangspunten van het project Integrale aanpak infrastructuur en openbare ruimte Landelijk Noord.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

Het dagelijks bestuur stadsdeel Noord besluit

1. In te stemmen met de reactie op het advies van de stadsdeelcommissie Noord over de concept nota van uitgangspunten (NvU) van het project Integrale aanpak infrastructuur en openbare ruimte Landelijk Noord.
2. Kennis te nemen van het vervolgproces. Na inspraak wordt het dagelijks bestuur gevraagd in te stemmen met de definitieve nota van uitganspunten en nota van beantwoording, gevolgd door een voorkeursbesluit. Daarna wordt ook de wethouder geïnformeerd over dit besluit.

Kernboodschap

De infrastructuur en openbare ruimte in Landelijk Noord binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam zijn minder goed ingericht op de toenemende gebruiksbehoeftes. Door de groei van de stad en de behoefte aan ruimte voor verplaatsing en recreatie wordt het gebruik van deze infrastructuur en openbare ruimte nog intensiever. Als aanvulling op het planmatig onderhoud, willen we de infrastructuur duurzaam en toekomstbestendig maken, waarbij we de specifieke kenmerken van het veenweidelandschap en de historische dorpen in ogenschouw houden. Voor dit project is participatie doorlopen en is met specialisten op het vlak van landschap, landgebruik, verkeer en recreatie onderzoek gedaan. De resultaten staan in deze nota van uitgangspunten (NvU).

Bestuurlijke achtergrond

1. 25 juni 2013: DB Noord stelt het plan van aanpak Zwaar Verkeer Landelijk Noord vast. De uitvoering daarvan is mede door de sterk uiteenlopende standpunten van de diverse stakeholders in het gebied slechts ten dele ter hand genomen.
2. 2018: de Centrale Dorpenraad gaat met toenmalig wethouder Dijksma in gesprek over de staat van de wegen en bruggen na een verkeersongeval. De wethouder zegt toe om een integrale verkenning te laten doen naar een toekomstbestendig netwerk van wegen en bruggen, het regulier onderhoud de nodige urgentie mee te geven en beide trajecten in goede afstemming met elkaar en met de omgevingspartijen uit te voeren.
3. 2019: Stedelijk Beheer start met het Instandhoudingsprogramma 2020-2025 onderhoud wegen. Het betreft het onderhoud aan alle wegen in Landelijk Noord, waarbij de No Regret maatregelen eerst worden uitgevoerd. De toegezegde integrale verkenning is vanwege capaciteitstekort niet eerder dan in 2022 gestart.

- 2020: vragen van raadslid Ceder (CU) over veiligheid, onderhoudsmaatregelen en het tijdpad daarvan en mogelijke versnellingen beantwoord. Aanleiding voor die vragen was een ander ongeval op de Liergouw. Dit betrof echter geen onveilige situatie door nalatig onderhoud, want het onderhoud was reeds uitgevoerd met o.a. aanleg van passeerhavens. Een

vrachtwagen had buiten deze passeerhavens een auto willen passeren en was hierbij van de weg geraakt en gekanteld.

- Februari 2023: portefeuillehouder El Ksaihi neemt het principebesluit voor het project Integrale aanpak Landelijk Noord genomen, welke is overgenomen door het DB. Ook wethouder Van der Horst is geïnformeerd over het principebesluit vanwege eerdergenoemde toezegging van één van haar voorgangers, voormalig wethouder Dijksma.
- Juni 2024: DB geeft Nota van Uitgangspunten van het project vrij voor inspraak en consultatie door de stadsdeelcommissie Noord.

Bestuurlijke prioriteit

Met de uitvoer van het project Aanpak infrastructuur en openbare ruimte Landelijk Noord wordt invulling gegeven aan de belofte in 2018 van toenmalig wethouder Dijksma aan bewoners om samen met bewoners en overige belanghebbenden een integrale verkenning te doen naar de infrastructuur en openbare ruimte in dit gebied en daarmee aan de principes van een betrouwbare overheid.

Wettelijke grondslag

De volgende onderdelen van de Takenlijst behorende bij de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- 2.1 het inrichten van de openbare ruimte, groen, speelplekken, oevers en parken (exclusief het Amsterdamse Bos) binnen de beleidskaders;

- 2.9 het aanwijzen van locaties in de openbare ruimte waar sprake is van hardnekkige problematiek in beheer en gebruik en een opgave gerichte en integrale aanpak noodzakelijk is;

- 8.2 het inrichten van de wegen binnen beleidskaders;

- 8.5 prioriteren van de te nemen (fysieke) maatregelen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid zoals het aanleggen van drempels en veilige oversteekplaatsen, maar ook gedragsbeïnvloeding

- 18.5 het organiseren en uitvoeren van de wettelijke taken bij inspraak en communicatie bij oa de inrichting van de openbare ruimte, groen, parken en wegen.

Onderbouwing besluit

Het dagelijks bestuur Stedelijk Noord besluit:

Ad.1. In te stemmen met de reactie op het advies van de stadsdeelcommissie Noord over de concept nota van uitgangspunten (NvU) van het project Integrale aanpak infrastructuur en openbare ruimte Landelijk Noord.

Hiervoor verwijzen we naar het bijgevoegde document Reactie DB op definitief advies SDC NvU LN.

Ad.2. Kennis te nemen van het vervolgproces. Na inspraak wordt het dagelijks bestuur gevraagd in te stemmen met de definitieve nota van uitganspunten en nota van beantwoording, gevolgd door een voorkeursbesluit. Daarna wordt ook de wethouder geïnformeerd over dit besluit.

Alle betrokkenen bij het project zijn geïnformeerd dat de NvU voor inspraak beschikbaar is en dat zij hierop kunnen reageren. Inwoners van Landelijk Noord zijn hierover per brief en via de Centrale Dorpenraad op de hoogte gebracht. De NvU is online beschikbaar en fysiek ter inzage op het

stadsdeelkantoor Noord en bij hotel De Zwaan in Ransdorp. Reacties kunnen per mail, schriftelijk of online worden doorgegeven.

Na inspraak vragen we het dagelijks bestuur in te stemmen met de nota van beantwoording, waarin alle consultatie- en inspraakreacties zijn opgenomen en beantwoord, en de definitieve nota van uitgangspunten vast te stellen om te komen tot een voorkeursbesluit. Daarna informeren we ook de wethouder over dit besluit, vanuit de afspraken die voormalig wethouder Dijksma heeft gemaakt met de omgeving. De maatregelen worden waar mogelijk meegenomen in de onderhoudsprogrammering wegen. Alleen op plekken waar maatregelen niet ingepast kunnen worden in regulier onderhoud, wordt het benodigde budget aangevraagd via een uitvoerings- en budgetbesluit.

Advies en afstemming

De participatie heeft op drie manieren plaatsgevonden. Met diverse stakeholders zijn ambities en knelpunten voor het gebied opgehaald. Het betreft externe (o.a. Centrale Dorpenraad, Staatsbosbeheer, Hoogheemraadschap, Recreatie Noord-Holland, werkgroep agrariërs, Fietsersbond en Wandelnet) en interne stakeholders (o.a. gebieds-team, programma fiets, Stedelijk Beheer, kennis & kaders en duurzaam, tenzij). Ook is in elk van de vier dorpen in Landelijk Noord een inloopsessie gehouden. Tevens was er een online kaart beschikbaar waar eenieder knelpunten en kansen op kon aangeven.

Ontvangen kansen en knelpunten die bestemd zijn voor (groot) onderhoud en beheer, zoals bijvoorbeeld bebording, snoeien en het plaatsen van afvalbakken, zijn meteen doorgegeven aan Stadswerken en Stedelijk Beheer. Alle input heeft geleid tot de voorgestelde maatregelen en uitgangspunten zoals opgenomen in deze NvU. Deze zijn tevens voorbesproken met de CDR.

De NvU is in het toetsteam besproken, met name het verkeerskundige deel ervan. Tevoren is bij het expertiseteam advies ingewonnen. Beide hebben positief gereageerd op de voorstellen.

Na de inspraakperiode, die loopt tot en met 11 augustus, worden alle vragen en antwoorden verwerkt in een nota van beantwoording, welke met de aangepaste NvU ter vaststelling wordt voorgelegd (voorkeursbesluit).

Duurzaamheid

Participatie

Financiële onderbouwing

Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	**I/S**	**Jaar T**	**Jaar T + 1**	**Jaar T + 2**	**Jaar T + 3**
Programma SV		I	€353316	€250000	€2650000	€1130000
Programma SB		I	€75975	€0	€0	€0

VRA bijdrage (verkeersveiligh.)		I	€101854	€0	€0	€0
Totaal			**€531145**	**€250000**	**€2650000**	**€1130000**

I=Incidenteel
S=Structureel

LASTEN						
	Product	**I/S**	**Jaar T**	**Jaar T + 1**	**Jaar T + 2**	**Jaar T + 3**
Fase 1 en 2		I	€531145	€0	€0	€0
Fase 3 t/m 5		I	€0	€0	€0	€0
Totaal			**€531145**	**€0**	**€0**	**€0**

I=Incidenteel
S=Structureel

Consequenties gedekt? Ja
Overige toelichting
Dekking: Programma stadsverbetering, fonds stadsbehoud, AD, bijdrage VRA

In regulier onderhoud

Gezien de aard en insteek van de maatregelen zoals bebording, belijning of bermverharding is de verwachting dat de meeste maatregelen in het onderhouds- en vervangingsprogramma verhardingen (met name verkeersveiligheid, beslispunt 2, tweede bullet) kunnen worden meegenomen. Dit wordt gedekt vanuit Stadsbehoud en plussen.

Aanvullend

Op dit moment bedragen de geprognosticeerde kosten voor impactvollere maatregelen 5 miljoen. Gezien het specifieke karakter (met name ondergrond) van het gebied is aanvullende informatie nodig om dit aan te scherpen. In de vervolgfase worden de kosten voor realisatie uitgewerkt en waar maatregelen niet ingepast kunnen worden in het onderhoudsprogramma, worden aanvullende middelen aangevraagd via het uitvoerings- en budgetbesluit.

Voor de vervolgfasen 3 en 4 is vooralsnog 1 miljoen gedekt en 3,6 miljoen aangevraagd in met name het Programma Stadsverbetering. Verder zijn we met VRA in gesprek of aanvullende financiering mogelijk is. In de verkennende gesprekken geeft VRA aan meer mogelijkheden te zien voor een bijdrage vanuit verkeersveiligheid dan vanuit investeringen in het fietsnetwerk.

Conclusie:

Dit besluit is gedekt, maar voor uitvoering worden kosten nader inzichtelijk gemaakt.

Conclusie
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

Zie ad.2 onder Onderbouwing besluit.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-044549	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2024-044558	Reactie DB op definitief advies SDC NvU LN.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord