Participatieplan fatbikeverbod in bepaalde gebieden

Wat gaan we doen?

Met een artikel uit de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) willen we proberen fatbikes te weren in gebieden waar veel overlast is. Aanleiding is dat fatbikes zorgen voor veel onveiligheid in de stad. Niet alleen voor de bestuurders zelf, die vaak met veel te hoge snelheid, zonder helm en met slechte remmen door de stad scheuren. Maar in drukke gebieden, zoals parken, waar ook veel kwetsbare verkeersdeelnemers zijn zoals voetgangers, kinderen en honden lopen en spelen, voelen veel mensen zich steeds onveiliger door de fatbikes die daar op hoge snelheid en tussendoor rijden. Veel fatbikes lijken in de praktijk – qua uitstraling, gereden snelheid en gewicht - meer op een snorfiets dan een fiets. Met petities, brieven en klachten wordt de roep om fatbikes een halt toe te roepen steeds sterker, maar de mogelijkheden die gemeenten krijgen van het Rijk om maatregelen te nemen, zijn tot nu toe beperkt. Daarom is het voorstel om door middel van een artikel uit de APV, fatbikes uit bepaalde gebieden kunnen worden geweerd. In de APV staat de fatbike omschreven als elektrisch ondersteunde fiets met banden dikker dan 7 cm. Optionele kenmerken zijn een niet-verstelbaar zadel dat al dan niet geschikt is voor meerdere personen (buddyseat).

Wat vragen we en aan wie?

In de periode van 26 november 2025 tot 5 januari 2026 vindt er consultatie plaats van de stadsdelen en het stadsgebied Weesp. Wij vragen in deze fase om te reageren op de APV bepaling. Zij kunnen aangeven hoe zij de APV bepaling beoordelen en welke locaties volgens hen in aanmerking komen voor een fatbikeverbod. Zij moeten de overlast in de gebieden kunnen onderbouwen met bijvoorbeeld het aantal klachten en meldingen. Vervolgens worden deze reacties meegenomen in het aangepaste voorstel dat wordt besproken in de gemeenteraad, die besluit of de APV wel of niet wordt vastgesteld.

Naast de consultatie van de stadsdelen en het stadsgebied betrekken we ook de Politie en THOR bij het voorstel. Zij zijn belangrijke stakeholders en spelen een rol bij de mogelijke uitvoering en handhaving van een fatbikeverbod. Wij vragen hen in deze fase om hun advies en aandachtspunten.

Het college kiest niet voor een algemene inspraakprocedure waar iedereen kan inspreken. Dit omdat:

- *Er voor het college voldoende signalen en meldingen van bewoners zijn waaruit blijkt dat voorgestelde maatregel noodzakelijk is.*
- *De belangen van de verschillende belanghebbenden (of betrokken partijen) nu al goed zijn meegenomen in de voorbereiding.*
- *Er beperkt tot geen ruimte is voor bewoners en belanghebbenden om inhoudelijke wijzigingen aan te brengen op de APV bepaling; een inspraakprocedure zou dus geen invloed hebben op de inhoud van de bepaling.*

Wie informeren we?

We informeren zodra het collegebesluit openbaar is de belangenorganisaties zoals:

- Ministerie I&W
- Politie
- Fietsersbond
- Vervoerregio Amsterdam
- CROW
- SWOV
- Veilig Verkeer Nederland
- ANWB
- Voetgangersvereniging

Omdat het onderwerp erg leeft in de maatschappij, verwachten we ook veel (landelijke) media-aandacht voor deze aankondiging. Hierover wordt ook een persbericht verspreid.

Ook vinden we het belangrijk om de onderstaande doelgroepen te informeren over de ontwikkelingen rondom de fatbike. Gebruikers van fatbikes waaronder veelal:

- Jongeren
- Jongvolwassenen

Andere relevante doelgroepen:

- Ouders/ verzorgers
- Bewoners
- Scholen
- Andere weggebruikers
- Verkopers en fietsenwinkels
- Distributeurs van fatbikes

Tijdlijn

Fase 1: 26 november 2025 – 5 januari 2026: reactietijd voor de stadsdelen en het stadsgebied en advies inwinnen bij THOR en politie.

Fase 2: Het verwerken van de reacties. Deze leggen we vervolgens voor aan de gemeenteraad.

Fase 3: Tijdens de gemeenteraad van 18/19 februari 2026 wordt een besluit genomen.

Vooruitblik

Als de APV wordt vastgesteld in de gemeenteraad, dan kan de burgemeester gebieden aanwijzen waar het fatbikeverbod in de stad zal gelden. Wanneer de gebieden bekend zijn zal een apart plan van aanpak worden gemaakt. Waaronder een communicatieplan om de doelgroepen te bereiken.

Het kan zijn dat dit participatieproces anders loopt dan beschreven. Kijk voor de actuele informatie op amsterdam.nl.