From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **test grafiek**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date March 4, 2026 at 5:27:37 PM CET

Dag 5.1, 2, e

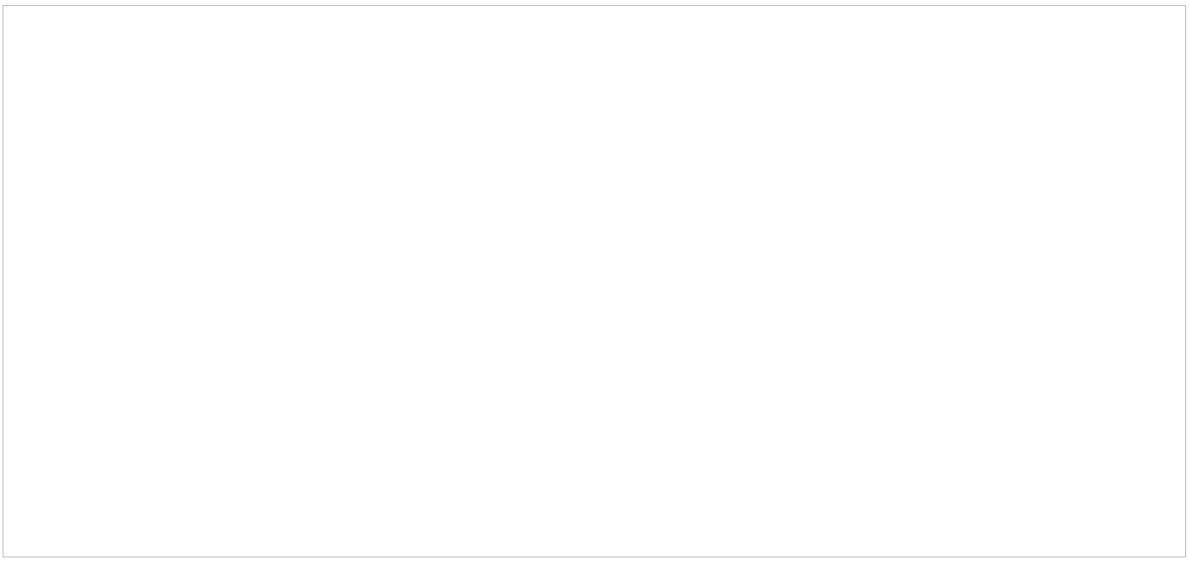
Om wat inzicht te geven in het probleem 'inrijdend verkeer moet kruisen met fietsverkeer' heb ik wat grafieken gemaakt.
Maar de analyse is mogelijk nog wat lastig uit te leggen. Ik doe mijn best, even zien of dit de discussie met de bewoners gaat helpen.

Wat zie je?
De blauwe lijn gaat uit van 1 voertuig richting garage. In dezelfde minuut komen er natuurlijk fietsers voorbij.
Dat kan er 1 zijn, maar met een pontje kunnen het er ook 80 zijn.
Uit de data blijkt dat de inrijdende auto in zo'n 250 gevallen NUL fietsers kruist.
In veruit de meeste gevallen zijn het er heel weinig, het komt zelden voor dat het er meer dan 30 zijn. In dat geval zal je even moeten wachten op een gaatje in de fietsstroom

De oranje lijn gaat uit van 2 inrijdende auto's. Dan is het al ingewikkelder want je moet ook wachten tot je voorganger een gaatje vindt. Maar dat komt al minder vaak voor. Hier komt het zelden voor dat je meer dan 10 fietsers moet kruisen.
De andere lijnen laten de gevallen zien van 3, 4 en 5 inrijdende auto's binnen 1 minuut. Dat komt echt incidenteel voor.

Kortom: het zal een behoorlijke uitzondering zijn dat je lang moet wachten,

Na de grafiek ga ik nog even verder..



Een wachtende auto staat natuurlijk in de weg voor andere auto's die richting Houthavens willen.
Stel dat een wachtende auto voor de parkeergarage de weg blokkeert gedurende 1 minuut.
Dan is er sowieso nog ruimte voor 2 auto's achter die auto. Dat is nog geen probleem en dit zal ook zeker voorkomen.
De derde wachtende auto staat echt op het fietspad dus dat is niet goed.
Vierde vijfde en zesde auto staan op het stuk tussen verkeerslichten en rijbaan.

Hoe vaak komen die vervelende situaties dan voor binnen onze meetperiode van 2 weken?

3 wachtende auto's = 27 keer
4 auto's = 5 keer
5 auto's = 7 keer
6 auto's (max gemeten) = 1 keer

Oftewel het is NUL keer een echt probleem.

Dan ga ik er vanuit dat de auto ACHTER de auto die naar de parkeergarage wil MOET wachten en er niet nog net naast past.
Maar dat haal ik niet helemaal uit de tekening.
Als het ontwerp zodanig is dat een auto die voor het fietspad wacht het doorgaande verkeer niet in de weg zit, dan is bovenstaande al niet meer van toepassing.

