Verslag Bewonersavond Boterbloemstraat Buiksloterham

Woensdag 26 november 2025
Locatie: De IJsbreker, Chrysantenstraat
Tijd: 19:00

Aanwezig;

- Schooldirectrice de IJsbreker
- Asko schoolbestuur, bestuurslid
- Projectmanager Buiksloterham/gemeente Amsterdam
- Openbare ruimte ontwerper gemeente Amsterdam
- Veilig Verkeer Nederland (VVN)
- Bewoners van de Boterbloemstraat

Inleiding
De bewonersavond is georganiseerd door Veilig Verkeer Nederland (VVN), projectteam Buiksloterham /gemeente Amsterdam en alles-in-één school De IJsbreker. De planning is dat in het voorjaar 2028 De IJsbreker, die nu op de Chrysantenstraat zit, verhuist naar kavel 19 aan de Boterbloemstraat. Het doel van deze bewonersavond is om suggesties, ideeën en wensen op te halen over de toekomstige situatie in de Boterbloemstraat als de IJsbreker verhuisd is.

Op de nieuwe locatie van de IJsbreker zullen ongeveer 520 leerlingen komen. Bewoners geven aan zorgen te hebben over de komst van de school en de gevolgen voor het verkeer en de toegankelijkheid van de Boterbloemstraat. De Boterbloemstraat is een doodlopende straat. Een aantal woongebouwen heeft een in- en uitrit van hun parkeergarages aan dezelfde weg.

Toelichting VVN
VVN heeft uitleg gegeven over het traject die zij begeleiden met de IJsbreker, de ouders, de leerlingen en de bewoners. Ouders en leerlingen kunnen op verschillende manieren worden gestimuleerd om bijvoorbeeld zoveel mogelijk met de fiets van- en naar school te gaan.

Gemeente Amsterdam

VVN besprak de volgende vraag met bewoners; 'wat zijn de zorgen'? Hier kwamen de volgende antwoorden van bewoners;

1. **Parkeerplaatsen Boterbloemstraat**: De bewoners geven aan dat er parkeerplaatsen in het huidig ontwerp staan ingetekend, aan het begin van de Boterbloemstraat (ongeveer 6-8 plekken). Bewoners maken zich zorgen dat deze parkeerplaatsen juist uitnodigend werken om, tijdens de ophaal- en brengtijden van de school, met de auto de Boterbloemstraat in te rijden en tijdelijk te parkeren. Dit kan volgens de bewoners leiden tot grote verkeersdrukte in de straat. Daarom de vraag; kunnen deze parkeerplekken uit het ontwerp gehaald worden?
   ***Antwoord gemeente**: Bedankt voor het meedenken. Dit waarderen we. Het liefst willen we zo weinig mogelijk parkeerplaatsen aanleggen in de openbare ruimte en ook geen parkeerplaatsen in de Boterbloemstraat. Omdat op kavel 19 waar straks woningen komen zelf geen parkeerplaatsen komen moeten deze komen in de aanliggende straten. De gemeente moet in de openbare ruimte volgens de parkeernorm voldoende bezoekers parkeerplek maken als er nieuwe woningen bijkomen. De ingetekende parkeerplekken zijn bezoekersparkeerplekken en zijn pas nodig vanaf 2030 als de woningen op kavel 19 gerealiseerd zijn. Tot die tijd komen er geen parkeerplekken in de Boterbloemstraat omdat dit deel van de Boterbloemstraat nog als bouwweg wordt gebruikt. Daarnaast zal er altijd plek gereserveerd worden voor mindervaliden.*

2. **Parkeren Ridderspoorweg:** Bewoners geven als suggestie aan om de Ridderspoorweg (en deel van de Papaverweg) aan te wijzen als parkeerplek voor ouders tijdens de ophaal- en brengtijden. Daarom de vraag; kunnen deze straten aangewezen worden om te parkeren voor ouders?
   ***Antwoord gemeente en VVN**: Bedankt voor de suggestie. Tijdens de breng- en ophaaltijden kunnen ouders parkeren in de Ridderspoorweg, waar plek is. Er worden <u>geen</u> specifieke plekken aangewezen omdat dit juist meer auto's aantrekt en dit willen we niet.*

3. **Parkeergarages en fietsers Boterbloemstraat**: De bewoners merken op dat de Boterbloemstraat wordt gebruikt als afsnijroutes/snellere route voor fietsers tussen NDSM en Buiksloterham. De fietsers gaan en via de stoep richting het Johan van Hasseltkanaal en de Ridderspoorweg. Hierdoor ontstaan onveilige situaties tijdens het uitrijden van bewoners uit hun parkeergarages. Daarom de vraag; kan hier iets aan gedaan worden?
   ***Antwoord gemeente**: We begrijpen de bewoners. Fietsers zoeken de snelste route om van A naar te B komen en snijden graag af. Samen met de bewoners kijken we wat mogelijk is (tijdelijke situatie). Er kunnen op verzoek van de bewoners plantenbakken worden geplaatst. Ook kijken we of een stoepband verlaagd kan worden zodat fietsers door kunnen fietsen en niet over de stoep hoeven.*

4. **Johan van Hasseltboulevard**: De bewoners merken op dat de plannen voor de Johan van Hasseltboulevard een boulevard lijkt waarbij fiets- en voetgangers door elkaar heen

kunnen gaan. Fiets- en voetpaden zijn niet gedefinieerd. De zorgen zijn dat dit tot chaos en gevaarlijke situaties kan leiden, kan dit ook anders?
Antwoord gemeente: *Wij begrijpen jullie zorg. De Johan van Hasseltboulevard wordt een voetgangersgebied, waar de fiets te gast is. Wanneer er fietspaden worden aangelegd, zullen er juist meer fietsers komen. Dat is juist niet de bedoeling. De officiële fietsroute is langs de Papaverweg en niet over de Johan van Hasseltboulevard.*

5. **Vuilnis Boterbloemstraat**: De bewoners zien in het ontwerp dat er ondergrondse afvalcontainers in de Boterbloemstraat komen. Zij vragen zich af of deze in de Boterbloemstraat moeten en niet in een andere straat kunnen. De bewoners stellen voor om de ondergrondse containers op de hoeken van de straat uit te voeren in plaats van midden in de straat. Ze vinden het niet erg om wat langer naar de containers te lopen. Dit zou volgens de bewoners logistiek ook handiger zijn. Het vuilnis kan dan op de hoek van de Papaverweg worden opgehaald in plaats van de Boterbloemstraat in te rijden.
Antwoord gemeente*: zoals eerder toegelicht zijn de ondergrondse containers in de Boterbloemstraat nodig voor de nieuwe woningen op kavel 19. In verband met de toekomstige woningbouw op kavel 19 en 18, waarbij meer huishoudens komen, is onderzocht waar de ondergrondse afvalcontainers moeten komen. Dit is in alle omliggende straten van kavel 18 en 19 noodzakelijk. Naast Boterbloemstraat, komen in de toekomst ook ondergrondse containers op de Papaverweg en de Johan van Hasseltboulevard.*

6. **Auto's op de boulevard**; de bewoners geven aan dat er af en toe auto's op de Johan van Hasseltboulevard parkeren (voor Stories). Dit zijn auto's, busjes, pakketbezorgers die op de stoep blijven staan. Bewoners ervaren hier overlast van.
Antwoord gemeente*: In de Boterbloemstraat zal een bord worden geplaatst waarbij aangegeven wordt dat de straat doodloopt. We hopen dat hierdoor minder auto's op de kade gaan staan.*

7. **Vuilniswagens in de Boterbloemstraat**; de bewoners vragen zich af of zij uit de garage kunnen rijden met de auto als er een vuilniswagen de straat staat geparkeerd.
Antwoord gemeente*: Ja. Bovendien staat een vuilniswagen een paar minuten stil in de straat en rijdt weer door.*

8. **Verkeer buiten schooltijd**: De gymzaal van de IJsbreker wordt ook buiten schooltijden gebruikt voor een ander programma. Bewoners vragen zich af wat dit gaat betekenen bij de toekomstige locatie in de Boterbloemstraat als het gaat om parkeren en autoverkeer.
Antwoord gemeente: *Ook voor het programma buiten schooltijden kunnen bezoekers in de omgeving parkeren. Niet in de Boterbloemstraat.*

9. **Verlichting**; de bewoners hebben aangegeven dat de verlichting op het plein voor Stories op de Johan van Hasseltboulevard erg slecht is. Dit zorgt voor een onveilig gevoel, er ontstaan donkere hoeken en af en toe hangen er mensen rond. De vraag is of en wat voor een verlichting er bij de school komt, dan wel op het plein bij Stories.

Gemeente Amsterdam

Antwoord gemeente: *Wij begrijpen de situatie. Het plein voor Stories is tijdelijk ingericht. Het is de bedoeling dat met de aanleg van de Johan van Hasseltboulevard voldoende verlichting komt. De gemeente bespreekt dit met de bewoners wat er mogelijk is in de tijdelijke situatie.*

VVN heeft vervolgens de vraag gesteld; 'wat willen we graag zien?'

1. **Verkeersbord inrijverbod**: Het plaatsen van een verzinkbare paal is te duur voor de gemeente en storingsgevoelig. De bewoners zien graag een verkeersbord voor verboden in te rijden aan het begin van Boterbloemstraat. Dit lijkt volgens hen wel haalbaar.
   ***Antwoord gemeente**: Er wordt een verkeersbesluit genomen voor de Boterbloemstraat en verkeersborden met stopverbod en doodlopende weg geplaatst.*

2. **Handhaving**: Daarbij geven bewoners aan dat handhaving, het uitdelen van boetes of het inschakelen van een wijkagent belangrijk is als men niet aan de verkeersregels houdt.
   ***Antwoord gemeente**: Wij zijn met de bewoners eens dat er gehandhaafd zal moeten worden als verkeersregels overtreden wordt.*

3. **Ieder jaar herhalen van spelregels:** Bewoners geven aan dat het handig is om de spelregels ieder jaar te herhalen, omdat ieder jaar een nieuwe lichting kinderen en ouders naar de school komen.
   ***Antwoord VVN en gemeente:** Dit is een heel goed idee en nemen we over.*

4. **Kruispunt Ridderspoorweg - Papaverweg:** De kruising op de Papaverweg en Ridderspoorweg ervaren de bewoners als gevaarlijk, bewoners zien daar graag een veiliger kruispunt.
   ***Antwoord gemeente:** Wij begrijpen de zorg. Er zijn al aanpassingen gedaan aan deze kruising. De kruising zal in de toekomst worden aangepast samen met de Papaverweg.*

5. **Ridderspoorweg kiss & ride**: Bewoners geven aan dat kiss & ride vakken reserveren voor een bepaalde tijd handig kan zijn.
   ***Antwoord gemeente en VVN**: VVN geeft uit ervaring aan dat kiss & ride plekken geen goed idee zijn, omdat op deze manier juist auto's worden uitgenodigd. Een kiss & bike is daarentegen wel een goed idee. Er worden kiss & bike plekken aangewezen op de Johan van Hasseltboulevard en op de stoep van de Boterbloemstraat voor de school.*

6. **Paaltjes of pionnetjes:** Bewoners geven als suggestie om paaltjes of pionnetjes aan het begin van de Boterbloemstraat te plaatsen. Daar moet altijd wel iemand bij zijn. Het is de vraag of dat dan haalbaar is.
   ***Antwoord school:** De school heeft aangegeven hier geen capaciteit voor te hebben.*

7. **Bloembakken op de stoepen:** Bewoners zien graag obstakels op de stoep om snel-fietsend verkeer voor de parkeergarages over de stoep tegen te gaan. Bloembakken zijn een idee, waarbij bewoners bereid zijn deze zelf te beheren.
   Antwoord gemeente: *Dit wordt zo snel mogelijk opgepakt samen met de bewoners.*

Tot slot
Bewoners zijn met name benieuwd naar de vervolgstappen en willen op de hoogte gehouden worden als de gemeente weet welke maatregelen er worden toegepast en hoe de gemeente dit gaat aanpakken. De bewoners hebben aangegeven de volgende keer alleen te willen meedenken wanneer er stappen zijn gezet. Daarnaast zien de bewoners graag meer gerichte communicatie, zoals online publiceren van verslagen.

Vervolg en vragen
In het vervolgtraject van VVN wordt er een afsprakenkaart gemaakt voor ouders en schoolkinderen over de manier waarop kinderen naar school gaan. De concept afsprakenkaart wordt online gedeeld. Mochten naar aanleiding van die kaart of deze notulen opmerkingen zijn of behoefte zijn om deze te bespreken dan kunnen bewoners zich melden via de algemene e-mail van Buiksloterham bsh.go@amsterdam.nl.
Vervolgens zal VVN een half jaar voordat de school verhuist het traject starten met schoolkinderen en de afsprakenkaart in uitvoering brengen.