Verlsag Stand Up S&C – 24 aug 2021



Agenda

- Rondje langs de S&C velden
- Besluit iz STS incident
- GIN-acties
- Vakantierooster
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

Besluitvorming STS-passage incident



In de Stand up aangegeven dat de Gefaseerde Ingebruikname maandag 23 augustus wordt gecontinueerd, onder voorbehoud van de uitkomst van het onderzoek naar de STS-passage van maandag 16 augustus jl.

Inmiddels is dit incident samen met Alstom nader onderzocht en hebben we een toelichting ontvangen op de werking van het systeem. Na de passage van het sein heeft het CBTC-systeem gefunctioneerd conform het vastgestelde ontwerp. Er was sprake van een STS passage door een communicerende trein. In dat geval blijft het CBTC-systeem de locatie van de trein monitoren, en grijpt het systeem pas in kort voordat het wissel met de hoofdbaan wordt ingereden. In dit specifieke geval heeft de bestuurder de trein kort daarvoor tot stilstand gebracht toen zichtbaar was dat het wissel niet in de juiste stand lag.

Op basis van deze informatie is in overleg met de veiligheidskundigen van Programma S&C en GVB besloten om de gefaseerde ingebruikname a.s. maandag 23 augustus inderdaad te hervatten. Ondanks dat het systeem heeft gefunctioneerd zoals ontwerpen worden 2 maatregelen ingesteld:

- Het rangeren van LWP naar de hoofdbaan zal alleen worden uitgevoerd door hiervoor aangewezen ‘rangeerders’ die bekend zijn met de procedure. Daarmee wordt de kans op een nieuwe STS-passage verminderd. Deze maatregel is reeds afgestemd met GVB operatie.
- Er wordt een wijzigingsproces met Alstom opgestart om na een onterechte passage van een sein het systeem eerder te laten ingrijpen door het gebied tot het volgende sein dan te blokkeren om de veiligheid van het systeem verder te vergroten.

De VRA is geïnformeerd en de maatregelen worden volgende week aan de Safety Board voorgelegd

Rondje langs de S&C velden



S&C Programma

Er is een paar keer een gereset en uiteindelijk een volledige reset uitgevoerd. Exacte oorzaak is nog niet bekend. Komen we vanmiddag op terug.

; er moeten idd extra checks and balances worden ingebouwd. Maar eerst uitzoeken wat er precies is gebeurd.

Indienststellingsteam

Geen bijzonderheden

Reizigers

Communicatie

Wanneer mogen de nieuwe data gecommuniceerd worden? eind van vandaag zullen we beslissen over de 7 daagse GI periode.

Exploitatie

Gisteren een lastige en complexe opstart gehad. Er is zowel in GOA1 als in GOA 2 gereden. Lastig dat we vanmorgen geen opstartteams hadden. De druk wordt steeds groter.

We hebben een schermbericht gemaakt voor ROZ om kansen op STS'n te verkleinen. Zonder opstartteams is het risico groter.

Reisinfo

Vorige week is er heel vaak de boodschap "niet instappen" getoond op de DRIS displays terwijl er gewoon voertuigen in exploitatie langs kwamen. Dit is nog in onderzoek door het S&C team. Vanmorgen is er goed gecommuniceerd over de uitval

CCV

Er is tijdens de reset vannacht e.e.a. niet goed gegaan. Lijkt iets te zijn met een script dat gedraaid had moeten worden. Drie man zaten op de nachtdienst. Zij hebben het zeer druk gehad. Er is een pendel opgezet tussen CS en Noord Uiteindelijk konden we weer voorzichtig opstarten. Nog 1 – 3 wagens uitval.

Voertuigen

De problemen van rode en gele ruiten ligt vaak niet aan de voertuigen maar aan het systeem. We rukken wel uit, maar moeten meestal constateren dat het niet aan de voertuiten ligt. Dat is positief vwb de voertuigen

Infra

Infra is stabiel

GIN acties

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: wat is de status van de gele driehoeken van dinsdagochtend?

status: De timer van 1 van 2 systemen is op de verkeerde interval gezet. Voor het weekend komt er een oplossing, zodat beide allebei op 60 seconden staan. De tijdelijke aanpassing wordt gemonitord. Het lijkt dat de tijdelijke oplossing effect heeft.

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: 9 BD voertuigen wachten op Alstom. Alstom heeft te kort aan mensen. Contact op nemen met 10.2.e en Alstom voor een oplossing

status: Dit is een lopend onderzoek. Kan hier weg

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: Het gesprek aan gaan over de vraag welke zekeringen we kunnen aanbrengen om vergissingen in software instellingen en systeembeheerhandelingen beter voorkomen kunnen worden.

status: Er is nog meer inzicht nodig om te bepalen of hier een verband in te ontdekken is of dat het incidenten betreft.

wie: 10.2.e / 10.2.e 10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: We gaan tijdens GI-dagen spoor-bezettingen die ontstaan, schoonvegen met een trein. We hebben nog geen onbekende spoorbezetting gehad.

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: Op 2 en 30 oktober TBGN op Amstelstation. Is het uitgesloten om op die datum onder VLSM te rijden?

status: Wij zien geen reden om onder ZUB/VLSM te rijden. Wel eerst de TBGN simuleren.

Vakantierooster



	augustus	september			
	34	35	36	37	38
10.2.e	x	x	x	1/2	
10.2.e		x	1/2		
10.2.e	x				
10.2.e		x	x	x	
10.2.e			x	x	x
10.2.e	x				
10.2.e	x	1/2			
10.2.e	x				

GVB Door en door Amsterdam