Ditlaar 3-75 in Amsterdam

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Opdrachtgever

Gemeente Amsterdam

Contactpersoon

[redacted]

Kenmerk

R005_01_L260394

Versie

01

Datum

14 september 2026

Auteur

[redacted]

Kelvinbaan 40 2e verd., 3439 MT Nieuwegein | Postbus 1475, 3430 BL Nieuwegein | T (030) 231 13 77 | F (030) 234 17 54
E info@lbpsight.nl | www.lbpsight.nl | IBAN: NL62 RABO 036 42 36 558 | KvK 30073990 | BTW NL007076083B01

LBP|SIGHT

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 Uitgangspunten 5

2.1 Gehanteerde gegevens 5
2.2 Geluidaandachtsgebied (artikel 5.78 Bkl) 5
2.3 Gegevens geluidbronnen 7
2.4 Rekenmethode 8
2.5 Akoestisch rekenmodel 8

3 Geluid wegverkeer 12

3.1 Juridisch kader 12
3.2 Rekenresultaten en toetsing 14
3.2.1 Gemeentewegen (<2.500 mvt/etm) 14
3.2.2 Rijkswegen 14

4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 16

4.1 Gezamenlijk geluid 16
4.2 Gecumuleerd geluid 16

5 Lokaal geluidbeleid 17

5.1 Interim geluidbeleid Amsterdam 2024 17
5.2 Toetsing aan het geluidbeleid 18

6 Conclusie 20

Bijlagen

Bijlage I Wegverkeersgegevens
Bijlage II Invoer rekenmodel en rekenresultaten

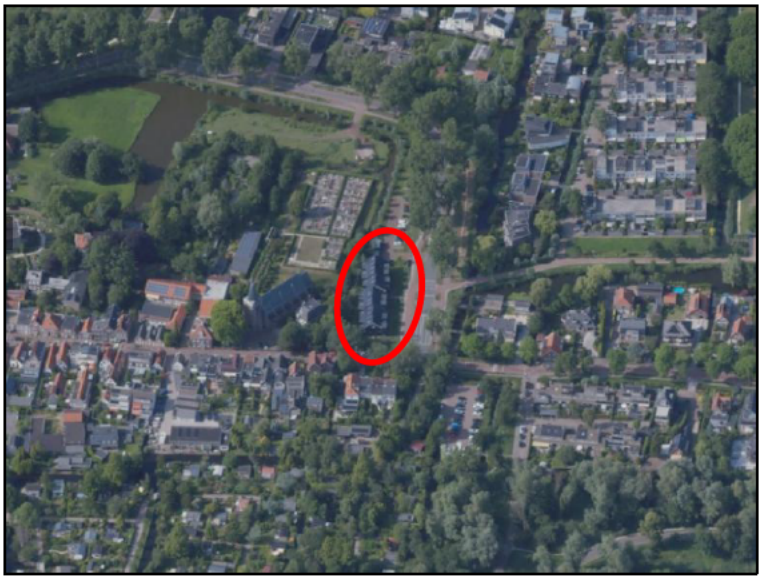
1 Inleiding

Onze opdracht
In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft LBP|SIGHT een akoestisch onderzoek uitgevoerd, vanwege wegverkeerslawaai, ten behoeve van een transformatie van het bestaande pand met logiesfunctie aan de Ditlaar 3-75 in Amsterdam naar een woonvoorziening voor beschermd wonen (functie wonen met zorg).

Het doel van het onderzoek is om inzicht te krijgen in de geluidbelasting op de gevels van het bestaande pand. Gezien de ligging nabij gemeentewegen en in de nabijheid van Rijksweg A4 en A9 moeten we vaststellen of de realisatie van een woonfunctie in het pand haalbaar is binnen de geluideisen van de gemeente en/of welke voorzieningen daarvoor aan de gevel getroffen moeten worden. We beoordelen de geluidbelasting vanwege het wegverkeer aan de hand van de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam.

De locatie ligt buiten het geluidaandachtsgebied van het spoortraject Amsterdam-Zuid - Schiphol, buiten de geluidcontouren van Schiphol en op ruime afstand (>250 meter) van sportvelden. Deze geluidbronsoorten nemen we daarom niet mee in onze beoordeling.

Het project
In het pand aan de Ditlaar 3-75 is een bestaand kleinschalig appartementenhotel met 36 kamers gevestigd. Dit pand wordt getransformeerd naar een woonvoorziening voor beschermd wonen. De indeling in kamers, in de nieuwe situatie studio's, blijft hierbij nagenoeg gelijk. Wel vinden enkele inpandige wijzigingen plaats, zoals het realiseren van een gemeenschappelijke ruimte in het souterrain. Figuur 1.1 geeft de locatie Ditlaar 3-75 weer binnen de rode cirkel.



Figuur 1.1
Luchtfoto huidige situatie, bron: Cyclomedia 2025

Figuur 1.2 geeft het beeld weer van de huidige bebouwing op straatniveau.



Figuur 1.2
Straatbeeld Ditlaar 3-75, bron: Cyclomedia 2026 (Streetsmart)

2 Uitgangspunten

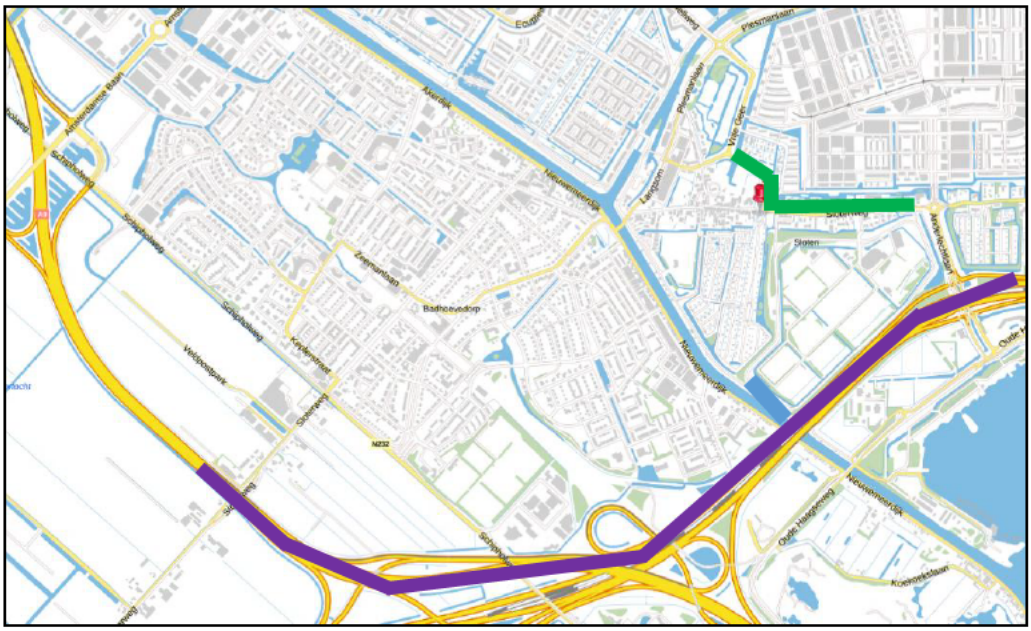
2.1 Gehanteerde gegevens

Bij de beoordeling van de geluidbelasting is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:
- Tekeningenset (plattegronden, gevelaanzichten, situatie etc.) project 24-uursopvang Ditlaar, werknummer 202513, opgesteld door Aiscube, van 8 juli 2026.
- Verkeersbesluit: *Amsterdam stadsdeel Nieuw-West, verkeersbesluit Sloterweg oostelijk deel, geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen uitgezonderd lijnbussen,* publicatiedatum 20 oktober 2023, Gemeenteblad 2023, 448749, opgesteld door de gemeente Amsterdam.

2.2 Geluidaandachtsgebied (artikel 5.78 Bkl)

Het te transformeren pand ligt op een geluidbelaste locatie. Voor het bepalen van de geluidbelasting zijn de volgende geluidbronnen relevant:
- Ditlaar
- Sloterweg
- Rijksweg A4 en A9

Figuur 2.1 geeft een overzicht van de omliggende wegen. De rode punaise geeft de locatie weer van het pand dat wordt getransformeerd naar een woonvoorziening voor beschermd wonen. De groene lijnen geven de gemeentewegen Ditlaar en Sloterweg weer. De paarse lijnen geven de Rijksweg A4 en A9 weer.

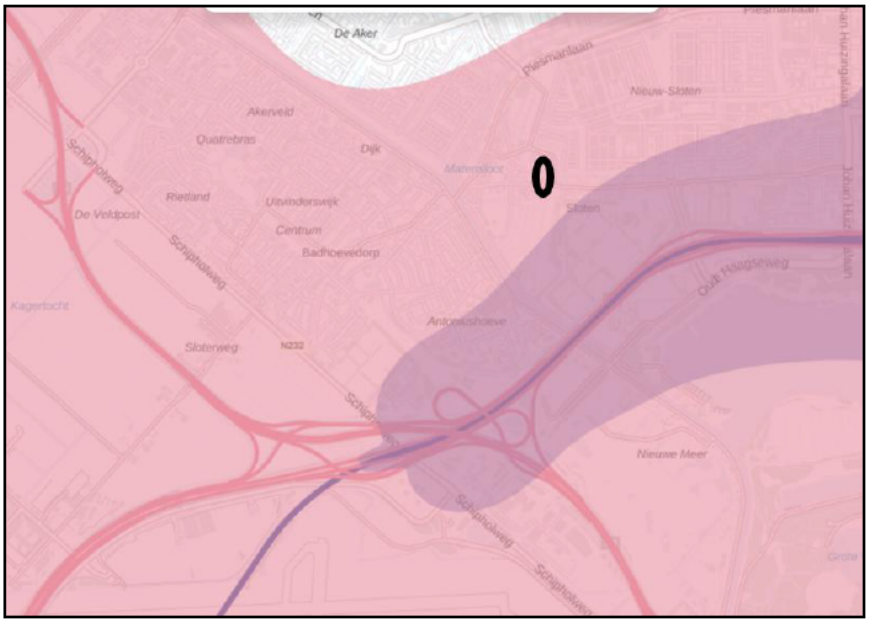


Figuur 2.1
Omliggende wegen (groen = gemeentewegen, paars = rijkswegen)

Volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving moet voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied een akoestisch onderzoek worden gedaan. Het geluidaandachtsgebied beslaat het gebied waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. De nieuwbouw ligt binnen de van toepassing zijnde geluidaandachtsgebieden. Daarom moet de geluidbelasting bepaald worden.

Rijksweg A4 en A9

Figuur 2.2 geeft een screenshot weer (datum: 12-08-2026) uit het Geluidregister (CVGG) van de omgeving van de Ditlaar. De paarse lijn geeft het hoofdspoor weer en het geluidaandachtsgebied. Te zien is dat de Ditlaar 3-75, aangegeven met een zwart rondje, buiten het geluidaandachtsgebied (lichtpaarse gebied) van het hoofdspoor ligt. De Rijksweg A4 en A9 zijn aangegeven met de rode lijnen. Het geluidaandachtsgebied, behorende bij deze wegen, is het lichtrode gebied eromheen. De Ditlaar 3-75 ligt in het geluidaandachtsgebied van rijkswegen en het geluid afkomstig van deze wegen moet onderzocht worden.



Figuur 2.2
Geluidregister met geluidaandachtsgebieden hoofdspoor en rijkswegen

Gemeentewegen

De gemeente Amsterdam heeft op 20 oktober 2023 een verkeersbesluit Sloterweg oostelijk deel, geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen uitgezonderd lijnbussen gepubliceerd (Gemeenteblad 2023, 448749). De maatregel is vanaf 1 november 2023 van kracht, met als doel de verkeersveiligheid en de leefbaarheid te verbeteren.

Figuur 2.3 geeft twee beelden weer (bron: Google Streetview) waaruit blijkt dat het verbod op alle motorvoertuigen geldt, uitgezonderd de lijnbussen. In het beeld links is de situatie vanaf de Vrije Geer in de richting van de Ditlaar/Sloterweg weergegeven. Het beeld rechts is op de Sloterweg in de richting van de Ditlaar.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving staan instructieregels geformuleerd voor gemeentewegen >2.500 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm). Als er minder dan 2.500 motorvoertuigen per etmaal rijden over omliggende gemeentewegen, dan gelden er geen instructieregels vanuit het Bkl.

De Ditlaar en Sloterweg zijn beide wegen met een lage etmaalintensiteit (54 motorvoertuigen per etmaal, bron: Verkeersprognoses Amsterdam 5.0). Dit komt door de geslotenverklaring uit 2023. We vinden het prognosecijfer van de gemeente erg laag en hanteren voor dit onderzoek 500 mvt/etm voor de Ditlaar en de Sloterweg aangezien ook mensen/bewoners met een ontheffing er mogen rijden.

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties nemen we het geluid van deze wegen mee en hanteren we de beoordelingssystematiek die hoort bij gemeentewegen > 2.500 mvt/etm uit het Bkl.



Figuur 2.3
Beeld vanuit de Vrije Geer en Sloterweg (Bron: Google Streetview)

2.3 Gegevens geluidbronnen

Gemeentewegen
Bij het bepalen van de geluidbelasting zijn de genoemde wegen in paragraaf 2.2 relevant. De wegverkeergegevens van de Ditlaar en de Sloterweg zijn, zoals aangegeven in paragraaf 2.2, niet ontleend aan Verkeersprognoses Amsterdam 5.0 (prognosejaar 2040) aangezien het aantal mvt/etm erg laag is (54 mvt/etm). We hebben 500 mvt/etm aangehouden, waarbij we uitgaan van 50% middelzware voertuigen (bussen) en 50% lichte voertuigen (personenauto's). Dit is een conservatieve benadering, aangezien het aantal mvt/etm lager zal uitvallen.

Alle gebruikte verkeersgegevens zijn gespecificeerd in bijlage I.

Rijkswegen
Voor de rijkswegen A4 en A9 is gebruikgemaakt van de gegevens uit het geluidregister (CVGG) van Rijkswaterstaat. Dit geluidregister is op 12 augustus 2026 geraadpleegd via het Rijkswaterstaat Geluidregister.

2.4 Rekenmethode

De geluidbelasting in L_{den} is de geluidbelasting op de gevel over een jaargemiddeld etmaal. De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is bepaald volgens de Omgevingsregeling, Bijlage IVE Meet- en rekenmethode geluid wegen als bedoeld in artikel 5.78a Besluit kwaliteit leefomgeving.

We hebben de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels bepaald met behulp van de rekenmethode uit de Omgevingswet. We berekenden dit met het programma Geomilieu versie 2026.1.

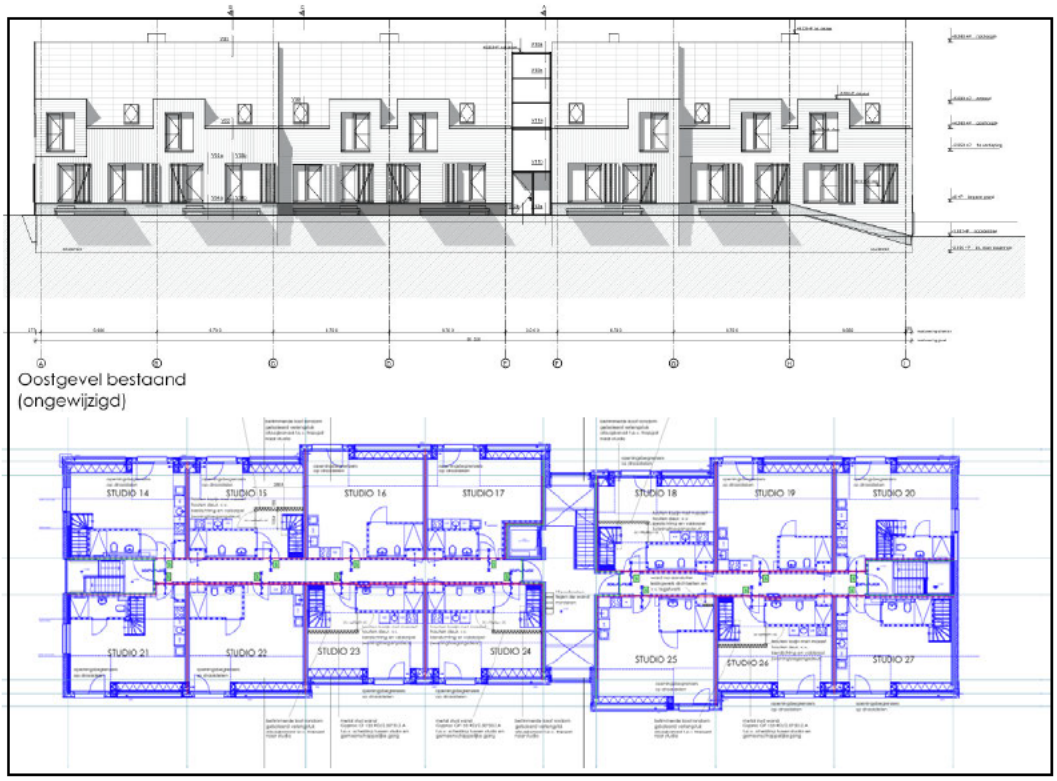
Gecumuleerd en gezamenlijk geluid
Het gecumuleerde en gezamenlijke geluid is berekend volgens paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling.

2.5 Akoestisch rekenmodel

Van het onderzoeksgebied hebben we een driedimensionaal rekenmodel gemaakt. Hierbij hebben we gebruikgemaakt van de software Geomilieu.

Gebouwen
De indeling in kamers, in de nieuwe situatie studio's, blijft nagenoeg gelijk. Het gebouw is circa 9,2 meter hoog. In totaal bestaat het gebouw uit een souterrain, begane grond, 1e en 2e verdieping.

Figuur 2.4 geeft het bestaande gevelaanzicht weer, dat niet gewijzigd wordt. Verder is de plattegrond van de 1e verdieping weergegeven.



Figuur 2.4
Oostgevel bestaand (ongewijzigd) en plattegrond 1e verdieping

Alle bebouwing hebben we gemodelleerd met een reflectiepercentage voor de gevels van 80%, zoals voor normale situaties is voorgeschreven. Bij de berekening van de geluidbelasting hebben we rekening gehouden met de aanwezigheid van de bestaande bebouwing.

Toetspunten

De toekomstige geluidbelasting is bepaald voor een aantal representatieve toetspunten. De rekenhoogtes liggen op 2/3 van de bouwlaag. Voor de oostgevel hebben we 2, 5 en 8 meter aangehouden. Voor de westgevel is er een souterrain aanwezig, zie figuur 2.5. We hebben voor de westgevel de volgende rekenhoogtes aangehouden: 0.3, 3.3, 6.3 en 9,3 meter.



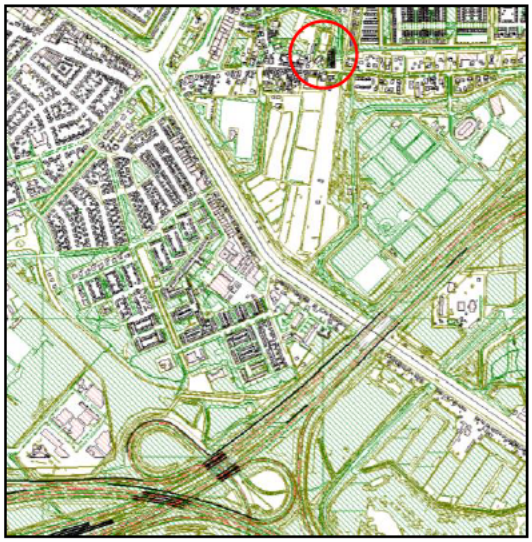
Figuur 2.5
Westgevel – inclusief souterrain

Bodemgebied
In het rekenmodel is rekening gehouden met harde, reflecterende bodems, zoals wegen en parkeerplaatsen en akoestisch absorberende bodems, zoals grasvlakken (bodemdemping 1,0). De standaard bodemfactor van het model is 0. Dit komt overeen met een harde, reflecterende bodem.

Waar het wegdek van de rijksweg uit ZOAB en (fijn) DZOAB bestaat, is conform de Omgevingsregeling, Bijlage IVE Meet- en rekenmethode geluid wegen uitgegaan van een bodemdemping van 0,5.

Geometrie
Er zijn relevante hoogteverschillen aanwezig in de omgeving van het project. Het gaat om de ligging van de Rijksweg A4 en A9 ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. De Rijksweg A4 varieert in het onderzoeksgebied qua hoogte van 0 meter boven NAP tot circa 8 meter boven NAP. De Rijksweg A9 varieert van 0 meter boven NAP tot circa 10 meter boven NAP.

Figuur 2.6 geeft een tweedimensionaal modeloverzicht weer en figuur 2.7 geeft een driedimensionaal modeloverzicht. Binnen de rode cirkel is de projectlocatie afgebeeld.



Figuur 2.6
Tweedimensionale modelsituatie rijkswegen



Figuur 2.7
Driedimensionale modelsituatie rijkswegen

Geluidschermen

Figuur 2.8 geeft een tweedimensionaal modeloverzicht waar de zwarte lijnen de aanwezige geluidschermen aangeven inclusief de bijbehorende hoogte. Binnen de rode cirkel is de projectlocatie afgebeeld.



Figuur 2.8
Tweedimensionaal modeloverzicht – geluidschermen (inclusief hoogten)

3 Geluid wegverkeer

Dit hoofdstuk behandelt allereerst het juridische kader dat ten grondslag ligt aan het akoestisch onderzoek voor wegverkeergeluid. Daarop volgen de resultaten van het onderzoek en de conclusie. Als uit de conclusie blijkt dat het geluid van het wegverkeer boven de standaardwaarde uitkomt, dan volgt ook een uiteenzetting van de mogelijke maatregelen met een conclusie over de eventueel te nemen maatregelen.

3.1 Juridisch kader

Geluidgevoelige gebouwen (artikel 3.21, 3.22 en 3.23 Bkl)

Het Besluit kwaliteit leefomgeving stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van een gebouw of een gedeelte van een gebouw met: verblijfsruimten en verblijfsgebieden van geluidgevoelige gebouwen. Een geluidgevoelig gebouw is:

- **woonfunctie** en nevengebruiksfuncties daarvan
- onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan

Standaardwaarden en grenswaarden (artikel 5.78t Bkl) (artikel 5.78u Bkl)

Het Besluit kwaliteit leefomgeving geeft standaard- en grenswaarden voor de toegestane geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Een geluidbelasting tot en met de standaardwaarde wordt zeker aanvaardbaar geacht. Voor een geluidbelasting boven de standaardwaarde moet de aanvaardbaarheid worden gemotiveerd. De van toepassing zijnde waarden zijn samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1

Standaardwaarden en grenswaarden

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeentewegen	53 L_{den}	70 L_{den}

Geluidbeperkende maatregelen (artikel 5.78u Bkl)

Als de geluidbelasting vanwege een weg hoger is dan de standaardwaarde, dan moeten in principe bron- en/of overdrachtsmaatregelen worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde of deze zoveel mogelijk te reduceren.

Als geluidbeperkende maatregelen financieel niet doelmatig zijn en/of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard ontmoeten, dan kan de gemeente een overschrijding van de standaardwaarde toestaan tot maximaal de grenswaarde.

Niet-geluidgevoelige gevel (artikel 5.78y Bkl)
De geluidbelasting op een gevel van een geluidgevoelig gebouw mag niet hoger zijn dan de grenswaarde, tenzij die gevels worden uitgevoerd als een niet-geluidgevoelige gevel of als een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen.

Belang geluidluwe gevel (artikel 5.78ab Bkl)
Een geluidluwe gevel is een gevel die, ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw, relatief weinig wordt belast door geluid. In een geluidluwe gevel kunnen ramen en deuren worden geopend, zonder dat daarbij veel geluid in de woning doordringt. In het Besluit kwaliteit leefomgeving is geen absolute waarde gegeven voor het maximale geluid op een geluidluwe gevel. Ook is niet vastgelegd wat het minimale verschil moet zijn tussen de hoogst belaste gevel en de geluidluwe gevel. Er is wel vastgelegd dat de aanwezigheid van een geluidluwe gevel betrokken moet worden bij de bepaling van de aanvaardbaarheid van het geluid.

De uitwerking van de geluidluwe gevel is vastgelegd in het lokale geluidbeleid. Voor de toetsing aan het lokale geluidbeleid verwijzen we naar hoofdstuk 5.

Gecumuleerd geluid (art 5.78ac Bkl)
Het gecumuleerde geluid geeft inzicht in de geluidkwaliteit bij de desbetreffende gevel. Daarbij wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende geluidbronnen. Het gecumuleerde geluid op de gevel wordt niet getoetst aan de eisen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Mede aan de hand van het gecumuleerd geluid beoordeelt het bevoegd gezag of en zo ja, in welke mate het verantwoord is om een hogere geluidbelasting dan de standaardwaarde toe te staan. Of het bevoegd gezag een gecumuleerd geluidniveau als aanvaardbaar beoordeelt, is mede afhankelijk van de lokale omstandigheden. De uitwerking van het gecumuleerde geluid is vastgelegd in het lokale geluidbeleid. Voor de toetsing aan het lokale geluidbeleid wordt verwezen naar hoofdstuk 5.

Gezamenlijk geluid (artikel 5.78ad Bkl)
Het gezamenlijk geluid op de gevel is de geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen samen op de gevel. Het geluid van die bronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld. Daarbij wordt dus geen rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende geluidbronnen.

Het gezamenlijk geluid moet worden vastgelegd in het omgevingsplan. Het gezamenlijk geluid dient als basis bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering.

Omdat het gaat om alleen het aspect wegverkeerslawaai is het gecumuleerde geluid gelijk aan het gezamenlijke geluid.

3.2 Rekenresultaten en toetsing

Bijlage II geeft de berekende geluidbelasting weer vanwege gemeentewegen, de rijkswegen en het gezamenlijk geluid.

3.2.1 Gemeentewegen (<2.500 mvt/etm)

De hoogst berekende geluidbelasting vanwege de omliggende gemeentewegen is 45 dB. Als de systematiek van het Bkl wordt gevolgd, dan wordt er ruimschoots voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB. Hiermee is er sprake van een aanvaardbare situatie vanwege geluid afkomstig van gemeentewegen.

3.2.2 Rijkswegen

De hoogst berekende geluidbelasting vanwege de rijkswegen is 56 dB op de zuidgevel/kopgevel van het gebouw. Aan de achterzijde (westgevel) en de noordgevel voldoet de geluidbelasting aan de standaardwaarde van 50 dB met uitzondering van 1 rekenpunt (51 dB). De overschrijding van de standaardwaarde is maximaal 6 dB. De grenswaarde van 60 dB wordt niet overschreden.

Geluidbeperkende maatregelen

Er moet onderzocht worden of geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden die ertoe leiden dat het geluid zoveel mogelijk voldoet aan de standaardwaarde en voor gevels waar de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt. Voor dit project wordt de standaardwaarde van rijkswegen overschreden.

Bronmaatregelen

De rijkswegen in Nederland zijn, waar dat technisch mogelijk is, voorzien van geluidreducerend wegdek (ZOAB). Een lagere maximale snelheid of minder verkeer over rijkswegen zijn overige bronmaatregelen. Echter, deze maatregelen stuiten op bezwaren van verkeerskundige, technische en financiële aard.

Overdrachtsmaatregelen

Om een doeltreffende geluidafscherming te realiseren, dient de hoogte van de geluidschermen afgestemd te zijn op de hoogte van de achterliggende bebouwing. Om in de onderhavige situatie de hogere bouwlagen te beschermen zou een scherm met een hoogte van meer dan zes meter langs de Rijksweg A4 en A9 een mogelijke geluidreducerende werking hebben ter plaatse van de Ditlaar 3-75. De lengte van het scherm moet enkele honderden meters zijn. De kosten voor het realiseren van een geluidscherm van honderden meters lang en ten minste zes meter hoog zijn niet in verhouding met de omvang van dit project (nog los van landschappelijke en technische bezwaren).

Conclusie geluidbeperkende maatregelen

Rijkswegen zijn, waar mogelijk, al voorzien van geluidreducerend wegdek (bronmaatregel). Overige bron- en overdrachtsmaatregelen hebben onder andere technische, verkeerskundige en financiële bezwaren.

De gemeente Amsterdam zal moeten vaststellen of de omgevingswaarde aanvaardbaar is. Daar zijn wel voorwaarden aan verbonden, zie hoofdstuk 5.

4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Het Besluit kwaliteit leefomgeving verplicht om, bij het vaststellen van een geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde, het gecumuleerde en gezamenlijke geluid in beeld te brengen. Er wordt geen geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde toegestaan als de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot (naar het oordeel van het college van burgemeester en wethouders) onaanvaardbare geluidhinder. Aangezien het alleen gaat om wegverkeerslawaai is het gecumuleerde geluid gelijk aan het gezamenlijke geluid.

4.1 Gezamenlijk geluid

De gezamenlijke geluidbelasting vanwege wegverkeer is ten hoogste 56 dB. In bijlage II zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Vanuit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) geldt op grond van artikel 4.103 (geluidwering bij weg-, spoorweg- of industriegeluid of geluid door activiteiten) dat de volgens NEN5077 bepaalde geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen het bepaalde gezamenlijke geluid en 33 dB.

Het gezamenlijk geluid is ten hoogste 56 dB. Dit betekent dat ter plaatse van de hoogst berekende geluidbelasting de karakteristieke geluidwering van de gevel ten minste (56-33 dB =) 23 dB moet bedragen. Met standaard geluidwerende gevelvoorzieningen (in combinatie met mechanische ventilatietoe- en afvoer) wordt hieraan voldaan.

4.2 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerde geluid in dit plan is maximaal 56 dB op de oost- en zuidgevel van het te transformeren pand aan de Ditlaar 3-75. Het gecumuleerde geluid is gelijk aan het gezamenlijk geluid (en ook gelijk aan het geluid vanwege de rijkswegen). De rijkswegen zijn bepalend voor het gecumuleerd geluid.

Het gecumuleerde geluid van 56 dB is aanvaardbaar te achten.

5 Lokaal geluidbeleid

5.1 Interim geluidbeleid Amsterdam 2024

Hieronder hebben we een samenvatting gegeven van het meest recente geluidbeleid *Interim geluidbeleid Amsterdam 2024*.

Bij het toelaten van geluidgevoelige gebouwen past de gemeente Amsterdam bij overschrijding van standaardwaarden haar "*Interim geluidbeleid Amsterdam 2024*" toe. Dat heeft onder andere betrekking op de aanwezigheid van geluidluwe gevels en de indeling van woningen. De beleidsregels luiden als volgt.

- Per woning moet ten minste één stille gevel aanwezig zijn. Een stille gevel is een gevel waarop de geluidbelasting vanwege het wegverkeer niet hoger is dan de standaardwaarde van 53 dB én waarop de geluidbelasting vanwege het railverkeer niet hoger is dan de standaardwaarde van 55 dB. In sommige gevallen is het niet mogelijk om maatregelen te treffen om de geluidbelasting voldoende te verlagen en is met een geringe overschrijding van de standaardwaarde (tot maximaal 3 dB) alsnog sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Een geringe overschrijding is alleen bij zwaarwegende bezwaren aanvaardbaar en moet gemotiveerd worden.
- Als een woning een buitenruimte heeft, wordt deze bij voorkeur aan de stille gevel gesitueerd.

Daarnaast hanteert de gemeente Amsterdam de Beleidsregel geluidluwe gevel, waarin in artikel 3 – maatregelen bij overschrijding van de standaardwaarde – een aantal bouwkundige voorzieningen is opgenomen. Deze voorzieningen zijn:

a.
Een buitenruimte zoals bijvoorbeeld een loggia, een serre of een balkon met verglaasde balustrade met de maatvoering en eigenschappen als opgesomd. Van belang is dat de aangrenzende verblijfsruimte in een woning kan spuien op de luchtbuffer van de voorziening eventueel in combinatie met een ander te openen deel.
Aan de buitenzijde van de voorziening zijn permanente openingen zodat in de voorziening permanente buitenluchtcondities heersen. De voorziening ligt geheel buiten de thermische schil van de woning. Indien een voorziening te openen delen heeft, dan wordt bij de berekening van het geluid op de gevel ervan uitgegaan dat de te openen delen gesloten zijn.

b.
Een vliesgevel is een scherm dat de gevel afschermt van invallend geluid. Een vliesgevel kan verschillende vormen hebben. Een vliesgevel kan evenwijdig aan de gevel of haaks op de gevel worden geplaatst. Als alternatief van een vliesgevel kan een coulissenscherm worden toegepast. Van belang is dat de woning kan spuien op de luchtbuffer achter de vliesgevel.

Hieraan wordt voldaan als de afstand tussen vliesgevel en gevel ten minste 0,5 meter bedraagt, met dien verstande dat voldoende permanente openingen aan de vliesgevel zijn aangebracht.
De permanente openingen zijn gelijkmatig verdeeld. Tussen het vlies en de gevel zijn geen luchtvervuilende installaties, functies of activiteiten aanwezig.

c.
Plaatselijke afscherming: hiermee is een voorziening bedoeld die een te openen deel afschermt, zoals bijvoorbeeld een dubbel venster, een andere afscherming van een te openen raam. Het te openen deel kan bijvoorbeeld ook een spuiluik met geluidwerend rooster, suskast of comfortbox zijn. De woning heeft ook tenminste een te openen deel zonder geluidwering. Uit oogpunt van gezondheid heeft TAVGA het standpunt ingenomen dat het spuiluik, suskast of comfortbox alleen in bijzondere situaties kan worden toegepast.

Bij transformatie van gebouwen van een niet-geluidgevoelige functie naar een geluidgevoelige functie blijkt het niet altijd mogelijk een geluidluwe gevel te realiseren. Gebouwen, zoals kantoren, liggen vaak langs wegen en spoorwegen. Daardoor is de geluidbelasting op de gevels van deze gebouwen vaak hoger. Wanneer het redelijkerwijs niet mogelijk is om een geluidluwe gevel te realiseren, dan vervalt het uitgangspunt dat woningen bij transformatie dienen te beschikken over een geluidluwe gevel bij toestaan van meer geluid op de gevel.

5.2 Toetsing aan het geluidbeleid

Algemeen
Bij het toelaten van geluidgevoelige gebouwen past de gemeente Amsterdam bij overschrijding van standaardwaarden haar "*interim geluidbeleid Amsterdam 2024*" toe.

Stille gevel versus transformatie
Omdat het gaat om een transformatie van een niet-geluidgevoelige functie (logies) naar een geluidgevoelige functie (wonen) is het niet mogelijk een geluidluwe gevel te realiseren, zonder dat dit tot grote bouwkundige ingrepen leidt. De aanwezige bebouwing aan de Ditlaar 3-75 blijft bestaan. Binnen het gebouw worden enkele bouwkundige wijzigingen aangebracht, maar de gevel van het pand blijft intact.

Er is bij de bouw gekozen voor een corridor in het midden van het gebouw, waardoor de beoogde studio's éénzijdig georiënteerd zijn. Dit betekent dat er bij de studio's die aan de zuid- en oostgevel zijn georiënteerd er geen sprake is van een geluidluwe gevel.

Het aanbrengen van gebouwgebonden maatregelen kan ervoor zorgen dat alle studio's een geluidluw geveldeel krijgen.

Echter, gebouwgebonden maatregelen zoals het Harbour Fenster of het SilentAir gevelscherm per studio, die gelegen zijn aan de zuid- en oostgevels van het gebouw zorgen, naast financiële bezwaren, voor stedenbouwkundige en technische/bouwfysische bezwaren.

Bij voorkeur: stille buitenruimtes
In de nieuwe situatie komen studio's in het bestaande pand met een oppervlakte < 50 m². Dit betekent dat individuele buitenruimtes niet vereist zijn.

Het volledige buitenterrein om het pand heen wordt gemeenschappelijk. Aan de westzijde en/of noordzijde van het pand kunnen de toekomstige bewoners geluidluw in de gemeenschappelijke buitenruimte verblijven. Ten slotte komt in het pand in het souterrain een gemeenschappelijke ruimte. De openingen van deze ruimte liggen aan de geluidluwe westgevel. Alle bewoners kunnen dus in het pand verblijven in een ruimte met een geluidluwe gevel.

Conclusie toetsing geluidbeleid Amsterdam
Het project betreft een transformatie van een niet-geluidgevoelig gebouw naar een geluidgevoelig gebouw. Niet alle woningen/studio's hebben een geluidluwe gevel. Het aanbrengen van gebouwgebonden maatregelen om per studio een geluidluw geveldeel te creëren, leidt bij de studio's aan de zuid- en oostgevels van het gebouw, naast financiële bezwaren, ook tot stedenbouwkundige en technische/bouwfysische bezwaren.

De situatie kan aanvaardbaar worden geacht. Er is sprake van een geluidluwe noord- en westgevel, waaraan de meerderheid van de studio's is gelegen. Daarnaast zijn aan de noord- en/of westzijde groenvoorzieningen aanwezig waar een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte wordt gerealiseerd. Ook is in het gebouw een gemeenschappelijke ruimte aanwezig die grenst aan een geluidluwe gevel, zodat alle bewoners kunnen verblijven in een ruimte met een geluidluwe gevel.

6 Conclusie

We hebben een akoestisch onderzoek vanwege wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van een transformatie van het bestaande pand met logiesfunctie aan de Ditlaar 3-75 in Amsterdam naar een woonvoorziening voor beschermd wonen (functie wonen met zorg). Het doel van het onderzoek is om inzicht te krijgen in de geluidbelasting op de gevels van het bestaande pand. We beoordelen de geluidbelasting vanwege wegverkeer aan de hand van de regels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- Rijkswegen: Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de rijkswegen hoger is dan de standaardwaarde van 50 dB, maar voldoet aan de grenswaarde van 60 dB. Het geluid is maximaal 56 dB op de zuidgevel, waarmee de standaardwaarde met maximaal 6 dB wordt overschreden.
- Gemeentewegen (<2.500 mvt/etm): In het kader van een evenwichtige toedeling van functies en locaties is het geluid afkomstig van gemeentewegen inzichtelijk gemaakt. Wanneer de beoordelingssystematiek uit het Bkl wordt aangehouden voor de Ditlaar en de Sloterweg, dan wordt ruimschoots voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB. Het geluid vanwege gemeentewegen is maximaal 45 dB en is dus aanvaardbaar.
- Bij dit project zijn geluidbeperkende maatregelen geen optie. De gemeente Amsterdam zal moeten vaststellen of deze omgevingswaarde acceptabel is. Daar zijn wel voorwaarden aan verbonden uit het "*Interim geluidbeleid van Amsterdam 2024*".
- Het project betreft een transformatie van een niet-geluidgevoelig gebouw naar een geluidgevoelig gebouw. Niet alle woningen/studio's hebben een geluidluwe gevel. Het aanbrengen van gebouwgebonden maatregelen om een geluidluw geveldeel te creëren per studio, die gelegen zijn aan de zuid- en oostgevels van het gebouw, zorgen, naast financiële bezwaren, voor stedenbouwkundige en technische/bouwfysische bezwaren.
- De situatie kan als aanvaardbaar worden geacht doordat sprake is van:
    - een bestaand pand dat wordt getransformeerd naar woningen;
    - een geluidluwe noord- en westgevel waaraan de meerderheid van de studio's is gelegen;
    - groenvoorzieningen aan de noord- en westzijde waar een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte komt;
    - een gemeenschappelijke ruimte in het gebouw die grenst aan een geluidluwe gevel, zodat alle bewoners een ruimte hebben waar zij geluidluw kunnen verblijven.

- Het gecumuleerde en gezamenlijke geluid in dit plan is maximaal 56 dB op de zuid- en oostgevel. Het gecumuleerde geluid kan aanvaardbaar worden geacht.
- Het gezamenlijk geluid is ten hoogste 56 dB. Dit betekent dat ter plaatse van de hoogst berekende geluidbelasting de karakteristieke geluidwering van de gevel ten minste (56-33 dB =) 23 dB moet bedragen. In de notitie N003_01_L260394_Beoordeling bouwfysica en akoestiek omgevingsvergunning, opgesteld door LBP|SIGHT, is aan de hand van berekeningen aangetoond dat met de huidige aanwezige geluidwerende voorzieningen wordt voldaan aan minimale geluidweringseis uit het Besluit bouwwerken leefomgeving.

LBP|SIGHT



Bijlage I

Wegverkeersgegevens

De representatieve weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten
De gemiddelde uurintensiteiten in de dagperiode (07.00 uur - 19.00 uur), avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur), de verdelingen over de verschillende motorvoertuigcategorieën zijn niet gebruikt uit de verkeersprognose Amsterdam 5.0 (prognosejaar 2040). Omdat er een verbod is op motorvoertuigen (met uitzondering van lijnbussen en mensen/bewoners met een ontheffing) is het aantal motorvoertuigen per etmaal zeer laag.

Hieronder staat de informatie uit de Verkeersprognoses Amsterdam 5.0. Zoals gesteld in hoofdstuk 2 gaan we uit van 500 mvt/etm in plaats van 54 mvt/etm. Aangezien er lijnbussen (middelzware voertuigen) en personenauto's (lichte voertuigen) rijden, is met beide rekening gehouden. De gegevens van de VMA 5.0 zijn dus niet gebruikt in dit onderzoek.

De uitdraai van de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel zijn toegevoegd onder de screenshots van de VMA 5.0. De maximale snelheid over de Sloterweg en Ditlaar is 30 km/u en er is dichtasfaltbeton aanwezig (referentiewegdek).




Gemeente Amsterdam
Verkeersprognoses Amsterdam 5.0
SLOTEN
SLOTERWEG
Vt. park Ver. Am. tuinders
Vt. park Eigen Hof
NIEUWE MEER
Legenda
Prognose 2019
Prognose 2025
Prognose 2030
Prognose 2035
Prognose 2040
Prognose 2050
Intensiteit per etmaal
20.000 of meer
15.000 tot 20.000
11.000 tot 15.000
8.000 tot 11.000
6.000 tot 8.000
4.000 tot 6.000
1 tot 4.000
Link 196376
Jaar 2040
Straatnaam Ditlaar
Etmaal weekdag 54
Daguur - licht verkeer 0
Avonduur - licht verkeer 0
Nachtuur - licht verkeer 0
Daguur - middelzwaar verkeer 0
Avonduur - middelzwaar verkeer 0
Nachtuur - middelzwaar verkeer 0
Daguur - zwaar verkeer 0
Avonduur - zwaar verkeer 0
Nachtuur - zwaar verkeer 0
Daguur - motorfietsen 0
Avonduur - motorfietsen 0
Nachtuur - motorfietsen 0


Gemeente Amsterdam
Verkeersprognoses Amsterdam 5.0
SLOTEN
SLOTERWEG
Vt. park Ver. Am. tuinders
Vt. park Eigen Hof
NIEUWE MEER
Legenda
Prognose 2019
Prognose 2025
Prognose 2030
Prognose 2035
Prognose 2040
Prognose 2050
Intensiteit per etmaal
20.000 of meer
15.000 tot 20.000
11.000 tot 15.000
8.000 tot 11.000
6.000 tot 8.000
4.000 tot 6.000
1 tot 4.000
Link 118197
Jaar 2040
Straatnaam Sloterw
Etmaal weekdag 54
Daguur - licht verkeer 0
Avonduur - licht verkeer 0
Nachtuur - licht verkeer 0
Daguur - middelzwaar verkeer 0
Avonduur - middelzwaar verkeer 0
Nachtuur - middelzwaar verkeer 0
Daguur - zwaar verkeer 0
Avonduur - zwaar verkeer 0
Nachtuur - zwaar verkeer 0
Daguur - motorfietsen 0
Avonduur - motorfietsen 0
Nachtuur - motorfietsen 0



Overzicht wegen
Rijkswegen en gemeenteweg

LBP|SIGHT - Nieuwegein

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 31
31537	27364178 [flyover]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.03b43953-27c2-4df8-91bd-a38c8dee9e2f	1	Scherp	Ja	0,0	0,00
2916	27364178 [flyover]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.046e8c86-27b1-48fb-a7c6-7d8b6c4b9420	1	Scherp	Ja	0,0	0,00
0	3 [geluidscherm]	3,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.114229D7-E184-4F27-95B8-CCD8C3FC9986	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
230731	27364178 [flyover]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.1900ec73-45b7-405e-b2f5-623f3e42921d	1	Scherp	Ja	0,0	0,00
0	2,5 [geluidscherm]	2,50	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.1DB42188-5877-48C4-B02C-0F066B170884	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
0	2,2 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.2E13E9D7-65D6-4F25-B6F7-44B25A81BE77	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
131207	27364178 [flyover]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.334bacc6-cc79-4b03-bae9-5ff234c884f1	1	Scherp	Ja	0,0	0,00
0	3 [geluidscherm]	3,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.3A238DE0-F704-45FC-87FC-39E7F2559547	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
0	3 [geluidscherm]	3,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.3DC42D14-8955-4747-B509-E1B1DF2446E1	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
0	2,4 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.420D0416-391B-4DAB-93F2-10E6F697AAB6	1	Stomp	Nee	0,0	0,00
171490	27364178 [flyover]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.44d62614-4068-40a0-83b3-d1e23be69114	1	Scherp	Ja	0,0	0,00
0	4 [geluidscherm]	4,00	-3,63	Eigen waarde	NL.img	27364178.4EA8F555-A320-4182-8A3D-B4204ACC2500	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
0	5 [geluidscherm]	5,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.50D701E6-708A-48A1-A13E-2BF910C8F623	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
121657	27364178 [flyover]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.522ff9b4-09d8-492e-be31-4ef37ebeeacc	1	Scherp	Ja	0,0	0,00
0	5 [geluidscherm]	5,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.5C3B7ED4-34F6-4DB2-928D-7B28940CE411	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
0	5 [geluidscherm]	5,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.63CF0AC1-7758-49C1-9E3D-9D96A2BDE490	1	Scherp	Ja	0,0	0,00
0	3 [geluidscherm]	3,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.67EB8414-31FA-49DD-A8F6-2771592F861D	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
0	4 [geluidscherm]	4,00	-3,76	Eigen waarde	NL.img	27364178.79FC834C-8618-4255-A339-FFFA6A50BCEC	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
0	3 [geluidscherm]	3,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.848A9E18-350A-4088-8E1B-CF9DF4940FFB	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
0	3 [geluidscherm]	3,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.8767B223-7ED5-4849-915A-6B865A26F276	1	Scherp	Ja	0,0	0,00
124828	27364178 [flyover]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.8eedddc6-5245-4df4-a7b2-510c4e56c245	1	Scherp	Ja	0,0	0,00
0	4,3 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.903A7919-A0FF-4AE1-AFC4-8CC7D6DBF708	1	Stomp	Nee	0,0	0,00
0	3 [geluidscherm]	3,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.983B071D-1E98-42CF-AC23-2D3151FD24B8	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
0	3 [geluidscherm]	3,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.9DF70D02-E9BB-49FA-8985-519A5293060B	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
0	3 [geluidscherm]	3,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.9F0E644C-E7DA-4F6F-AD1E-ADEA2422BB52	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
0	3 [geluidscherm]	3,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.A8A03749-7420-42BB-98DE-741F85BE8CA2	1	Scherp	Ja	0,0	0,00
0	5 [geluidscherm]	5,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.B5978052-1D26-4FDB-B882-3100D7C62520	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
0	3 [geluidscherm]	3,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.B8CB4667-8D22-45F1-8651-0F38A9A2C6C8	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
0	1,9 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.BFCCF64B-68A9-4D3E-A34B-34298CD6DA0B	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
0	2,3 [geluidscherm]	--	8,21	Eigen waarde	NL.img	27364178.D53DA2BB-9E5C-4E22-AA21-C47268747349	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
0	5 [geluidscherm]	5,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.DC4379C9-ACE2-4C03-8F2B-D38E44857DD9	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
0	5 [geluidscherm]	5,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.ED07468D-80B0-4928-B819-5E1AB0C125A7	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
0	5 [geluidscherm]	5,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.F14F335D-114A-4A4D-A369-5B2C7918D0C8	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
0	5 [geluidscherm]	5,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.F6CB0D24-2D49-4657-A4CD-45FEEFEA4B73	1	Scherp	Nee	0,0	0,00
0	4,4 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.FA08D9B7-62F4-4735-A8B0-3FB686963C4C	1	Stomp	Nee	0,0	0,00
9309	27364178 [flyover]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.acb68991-effe-4ba3-97c9-dc66813bb683	1	Scherp	Ja	0,0	0,00
27280	27364178 [flyover]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.b6c4aeed-066e-45f0-b671-8f9631cf04ab	1	Scherp	Ja	0,0	0,00

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
31537	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2916	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08
230731	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
131207	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
171490	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08
0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08
121657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
124828	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08
0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08
0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27280	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 31	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
31537	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2916	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
230731	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
131207	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
171490	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
121657	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
124828	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9309	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27280	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 31
59049	27364178 [flyover]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.b9f3e803-4b52-49c9-9448-d111def3f70a	1	Scherp	Ja	0,0	0,00
9310	27364178 [flyover]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.c735d780-fcd1-4b43-a696-d0e2cfcd8142	1	Scherp	Ja	0,0	0,00
250902	27364178 [flyover]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.c832dd7e-d6a4-4862-81c6-e6d8f8302a5a	1	Scherp	Ja	0,0	0,00
80301	27364178 [flyover]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.f183c212-30c8-4876-ba8d-cb190e81dd22	1	Scherp	Ja	0,0	0,00
103610	27364178 [flyover]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.f47f97d7-8fd1-4c55-b6e6-12cb6d79497e	1	Scherp	Ja	0,0	0,00
216997	27364178 [flyover]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.f5aefbd1-a9da-4275-8e71-ab0908083d0c	1	Scherp	Ja	0,0	0,00
151338	27364178 [flyover]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.f77180e1-463d-4843-8bf7-eecc5dcb4553	1	Scherp	Ja	0,0	0,00
131673	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.15840A81-92A1-4E0D-874D-7A284A27391E	1	Scherp	Nee	0,0	0,80
111493	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.2A7F8414-7CB7-4D0A-9B05-D7775FB81011	1	Scherp	Nee	0,0	0,80
175144	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.2E805EF0-8038-4583-89C8-15A01340B9E8	1	Scherp	Nee	0,0	0,80
217498	30124359 [perronrand]	0,70	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.40495696-9E6F-4063-A46B-3844B1ABC8BB	1	Perron	Nee	0,0	0,80
87140	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.4EC58050-3BED-4EB6-B151-38E401467E10	1	Scherp	Nee	0,0	0,80
238653	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.58D2648C-1013-48F5-88FD-7A740BD7CD75	1	Scherp	Nee	0,0	0,80
140146	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.70F1C1F5-C9B4-4BBC-B88A-891D5400FA3D	1	Scherp	Nee	0,0	0,80
180401	30124359 [perronrand]	0,70	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.7159D110-1516-4B1B-91D7-8ED8FC7A6EA3	1	Perron	Nee	0,0	0,80
218564	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.7ABDA5BE-82B4-4A6E-A179-6A5B05E91299	1	Scherp	Nee	0,0	0,80
135934	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.94BF9C00-5618-4FD0-9322-06700C4D6D7B	1	Scherp	Nee	0,0	0,80
235497	30124359 [perronrand]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.9B0AFFE5-98BC-4769-8212-64299F3A9EEF	1	Perron	Nee	0,0	0,80
118905	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.CDE9190F-0460-4F5E-B4EC-4EF24EF4799F	1	Scherp	Nee	0,0	0,80
94532	30124359 [perronrand]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.D376F03F-F6F5-4308-85AF-02EF963225FC	1	Perron	Nee	0,0	0,80
106229	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.DC88DC7A-5367-491B-AC82-D53E205D6031	1	Scherp	Nee	0,0	0,80

Schermen en wegen

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
59049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
250902	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
216997	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151338	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131673	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
111493	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
175144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217498	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
87140	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
238653	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
140146	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
180401	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
218564	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
135934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
235497	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
118905	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
94532	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
106229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 31	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
59049	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9310	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
250902	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80301	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
103610	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
216997	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
151338	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
131673	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
111493	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175144	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
217498	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
87140	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
238653	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
140146	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
180401	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
218564	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
135934	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
235497	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118905	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
94532	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
106229	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
192864	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.00710488-2190-4258-8F62-2BC53A414ED7	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
70847	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.0357847C-BB3D-40FA-BFAE-7F2CA5DFAB3A	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
90022	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.03BD65FE-0C16-47C3-ADE2-9A685F75BA9D	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
173779	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.04B2B323-63AC-490B-8785-8CB4A165E4E3	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
Tunnel	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.0AA3DC95-829E-4F64-B7B7-884CFA1583AE	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
226733	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.0D3F9CA8-5961-42FD-9B9C-BE7AB8F949F4	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
210840	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.0E8D9C19-566C-4EE5-A13A-6BFB85567243	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
144136	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.0F013290-BC0F-497B-B53F-FE9E8CC506E4	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
25338	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.11356DA3-B466-4926-B980-7C0B5B5A5CE1	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
125039	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.178B2C79-759B-4E7C-A6FA-8506FA3AC6BF	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
96368	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.1799DF13-D446-4A94-825A-91B629643F3D	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
15809	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.20E6A244-D6B8-46DB-9540-2ECBDE27826E	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
986	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.2334BECB-A2EE-42E4-8926-F63A98791D31	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
43381	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.2469E91D-0159-432F-9616-DCCC14ED66DA	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
255328	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.266BA951-B729-4B74-8D14-69E2340FB1FD	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
209804	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.2B17CAD9-B569-4CE4-823B-AF52BCF8DF9E	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
49741	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.2D301CE3-693D-4961-A743-B8DA79EC40FA	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
44447	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.2E344FE4-462A-46B5-84EE-736A0E94E5C3	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
11582	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.2F4A1348-CD8E-4563-8919-63738C16217C	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
102709	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.314B6EC1-8658-4349-A990-F74131C6B663	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
120767	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.34FB949D-E3AC-438B-B768-A5645FBBF0A0	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
22105	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.37430FE1-56F1-44AB-9463-BA241AAA62D1	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
134614	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.3904883C-B94F-4A66-A30B-D8C8DEDA5623	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
234117	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.3A99C459-4A20-4F2D-9DE0-4248AA2AA727	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
242635	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.41044A7B-302F-4EAA-9171-1D0B11EBA89A	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
173740	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.4274B2FE-FD18-4187-BCC0-B68288E0F1F5	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
237299	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.458576A2-1ABE-4A17-AE85-C074E70D6085	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
252163	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.4631ED98-D672-448D-AAB9-3ADC746F0373	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
23164	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.475AE887-07BA-47F1-8C96-592EE4F24069	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
211891	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.49B9A756-972B-4042-970C-C35FA6790F5C	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
26425	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.4B9A2FB6-23C4-4933-A875-2A73D46D46C8	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
67729	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.4D35802B-A12C-454A-9AD6-3F7B7F5E1583	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
164276	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.4E274D9C-C2DC-45A4-B156-34BA270CF345	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
79441	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.517FF0D8-C903-468C-B6A7-D5D54FE76C1E	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
83692	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.535B88B9-0C6B-4B30-9F8F-FAC4D995CDDA	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
164279	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.56073FDF-8B29-45ED-9310-9FEBFA547575	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
234114	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.58AB5927-48B5-4C06-8B6F-C541E63F0369	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
192864	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
70847	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
90022	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
173779	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Tunnel	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
226733	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
210840	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
144136	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
25338	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
125039	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
96368	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
15809	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
986	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
43381	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
255328	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
209804	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
49741	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
44447	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
11582	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
102709	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
120767	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
22105	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
134614	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
234117	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
242635	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
173740	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
237299	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
252163	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
23164	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
211891	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
26425	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
67729	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
164276	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
79441	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
83692	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
164279	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
234114	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
192864	81799,96	6,65	3,02	1,02	--	--	--	--	--	93,59	95,87	90,92	--	3,22	1,30	3,13	--	3,19	2,83
70847	69600,04	6,22	2,93	1,71	--	--	--	--	--	92,61	95,54	90,58	--	2,81	1,09	2,76	--	4,59	3,37
90022	16299,96	6,22	2,88	1,73	--	--	--	--	--	88,86	93,17	85,96	--	4,23	1,67	4,12	--	6,91	5,16
173779	25000,08	6,41	2,85	1,47	--	--	--	--	--	91,81	94,27	87,66	--	4,24	2,10	4,25	--	3,95	3,63
Tunnel	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
226733	16299,96	6,22	2,88	1,73	--	--	--	--	--	88,86	93,17	85,96	--	4,23	1,67	4,12	--	6,91	5,16
210840	14000,08	6,30	3,61	1,24	--	--	--	--	--	96,30	97,85	95,33	--	1,44	0,65	1,68	--	2,26	1,49
144136	105000,16	6,41	2,87	1,45	--	--	--	--	--	93,59	95,55	90,25	--	3,32	1,63	3,35	--	3,09	2,82
25338	18100,00	6,30	3,64	1,23	--	--	--	--	--	98,28	99,01	97,82	--	0,67	0,30	0,79	--	1,05	0,69
125039	69600,04	6,22	2,93	1,71	--	--	--	--	--	92,61	95,54	90,58	--	2,81	1,09	2,76	--	4,59	3,37
96368	77300,32	6,35	3,10	1,42	--	--	--	--	--	92,84	95,34	89,38	--	3,51	1,62	3,62	--	3,66	3,04
15809	31399,92	6,23	3,67	1,33	--	--	--	--	--	93,12	95,98	90,97	--	2,60	1,13	2,92	--	4,28	2,89
986	34099,96	6,65	3,04	1,01	--	--	--	--	--	95,56	97,16	93,66	--	2,23	0,89	2,18	--	2,21	1,94
43381	14000,08	6,30	3,61	1,24	--	--	--	--	--	96,30	97,85	95,33	--	1,44	0,65	1,68	--	2,26	1,49
255328	18100,00	6,30	3,64	1,23	--	--	--	--	--	98,28	99,01	97,82	--	0,67	0,30	0,79	--	1,05	0,69
209804	22900,00	6,69	3,05	0,94	--	--	--	--	--	90,35	93,37	85,99	--	4,88	2,11	4,84	--	4,77	4,52
49741	68643,52	6,39	3,55	1,15	--	--	--	--	--	95,94	97,41	94,28	--	2,12	1,03	2,54	--	1,94	1,56
44447	14800,04	6,22	3,74	1,30	--	--	--	--	--	97,91	98,81	97,22	--	0,79	0,34	0,90	--	1,30	0,86
11582	14200,12	6,26	3,05	1,59	--	--	--	--	--	97,85	98,60	97,39	--	0,85	0,39	0,90	--	1,29	1,01
102709	18700,08	6,65	3,03	1,02	--	--	--	--	--	94,60	96,54	92,33	--	2,71	1,09	2,64	--	2,68	2,37
120767	16299,96	6,22	2,88	1,73	--	--	--	--	--	88,86	93,17	85,96	--	4,23	1,67	4,12	--	6,91	5,16
22105	1499,80	6,41	2,87	1,45	--	--	--	--	--	93,51	95,49	90,15	--	3,36	1,65	3,39	--	3,13	2,86
134614	47800,04	6,65	3,00	1,03	--	--	--	--	--	91,98	94,80	88,73	--	4,03	1,64	3,88	--	3,99	3,56
234117	48000,20	6,32	3,26	1,40	--	--	--	--	--	93,35	95,84	90,30	--	3,12	1,40	3,28	--	3,53	2,77
242635	29499,92	6,22	3,71	1,31	--	--	--	--	--	95,81	97,58	94,46	--	1,58	0,68	1,80	--	2,61	1,74
173740	1499,80	6,41	2,87	1,45	--	--	--	--	--	93,51	95,49	90,15	--	3,36	1,65	3,39	--	3,13	2,86
237299	11999,84	6,26	3,01	1,60	--	--	--	--	--	94,08	96,09	92,88	--	2,35	1,10	2,45	--	3,57	2,82
252163	105200,08	6,22	2,94	1,70	--	--	--	--	--	93,67	96,20	91,91	--	2,40	0,93	2,37	--	3,93	2,87
23164	11999,84	6,26	3,01	1,60	--	--	--	--	--	94,08	96,09	92,88	--	2,35	1,10	2,45	--	3,57	2,82
211891	1499,80	6,41	2,87	1,45	--	--	--	--	--	93,51	95,49	90,15	--	3,36	1,65	3,39	--	3,13	2,86
26425	67099,92	6,23	3,67	1,33	--	--	--	--	--	93,41	96,15	91,34	--	2,49	1,08	2,80	--	4,11	2,76
67729	104999,80	6,35	2,89	1,53	--	--	--	--	--	93,53	95,64	90,68	--	3,19	1,51	3,12	--	3,28	2,85
164276	100400,24	6,65	3,02	1,02	--	--	--	--	--	93,77	95,99	91,18	--	3,13	1,26	3,04	--	3,10	2,75
79441	77199,68	6,41	2,86	1,46	--	--	--	--	--	92,67	94,89	88,91	--	3,79	1,87	3,82	--	3,53	3,24
83692	111599,84	6,23	3,67	1,33	--	--	--	--	--	93,18	96,02	91,05	--	2,57	1,12	2,90	--	4,25	2,86
164279	105000,00	6,36	2,97	1,47	--	--	--	--	--	93,70	96,14	91,34	--	2,58	1,01	2,61	--	3,72	2,85
234114	47800,04	6,65	3,00	1,03	--	--	--	--	--	91,98	94,80	88,73	--	4,03	1,64	3,88	--	3,99	3,56

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
192864	5,95	--	--	--	--	--	5088,56	2365,30	759,52	--	175,35	32,13	26,12	--	173,45	69,82	49,69	--
70847	6,66	--	--	--	--	--	4007,62	1947,38	1077,38	--	121,54	22,19	32,87	--	198,46	68,68	79,20	--
90022	9,92	--	--	--	--	--	900,94	437,78	242,20	--	42,90	7,83	11,60	--	70,04	24,24	27,95	--
173779	8,10	--	--	--	--	--	1470,10	671,35	321,68	--	67,91	14,97	15,59	--	63,29	25,84	29,71	--
Tunnel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
226733	9,92	--	--	--	--	--	900,94	437,78	242,20	--	42,90	7,83	11,60	--	70,04	24,24	27,95	--
210840	2,98	--	--	--	--	--	849,78	495,19	165,23	--	12,70	3,31	2,92	--	19,96	7,56	5,17	--
144136	6,39	--	--	--	--	--	6297,67	2875,95	1378,04	--	223,15	49,18	51,21	--	207,94	84,91	97,61	--
25338	1,39	--	--	--	--	--	1120,46	652,91	217,86	--	7,62	1,99	1,75	--	11,97	4,53	3,10	--
125039	6,66	--	--	--	--	--	4007,62	1947,38	1077,38	--	121,54	22,19	32,87	--	198,46	68,68	79,20	--
96368	7,00	--	--	--	--	--	4557,73	2286,02	982,91	--	172,11	38,91	39,78	--	179,50	72,79	76,98	--
15809	6,10	--	--	--	--	--	1820,54	1105,18	379,10	--	50,74	13,03	12,18	--	83,76	33,23	25,43	--
986	4,15	--	--	--	--	--	2165,63	1006,64	323,24	--	50,58	9,27	7,54	--	50,03	20,14	14,33	--
43381	2,98	--	--	--	--	--	849,78	495,19	165,23	--	12,70	3,31	2,92	--	19,96	7,56	5,17	--
255328	1,39	--	--	--	--	--	1120,46	652,91	217,86	--	7,62	1,99	1,75	--	11,97	4,53	3,10	--
209804	9,17	--	--	--	--	--	1384,17	652,14	185,10	--	74,76	14,74	10,42	--	73,08	31,57	19,74	--
49741	3,17	--	--	--	--	--	4205,20	2374,58	741,69	--	93,10	25,05	20,00	--	84,98	38,09	24,97	--
44447	1,88	--	--	--	--	--	900,95	546,93	187,61	--	7,25	1,86	1,74	--	11,97	4,75	3,63	--
11582	1,71	--	--	--	--	--	869,78	427,02	219,33	--	7,57	1,70	2,02	--	11,50	4,36	3,85	--
102709	5,03	--	--	--	--	--	1175,82	546,55	175,50	--	33,72	6,18	5,02	--	33,36	13,43	9,56	--
120767	9,92	--	--	--	--	--	900,94	437,78	242,20	--	42,90	7,83	11,60	--	70,04	24,24	27,95	--
22105	6,46	--	--	--	--	--	89,87	41,04	19,67	--	3,23	0,71	0,74	--	3,01	1,23	1,41	--
134614	7,38	--	--	--	--	--	2922,94	1358,66	436,28	--	128,14	23,48	19,09	--	126,75	51,02	36,31	--
234117	6,42	--	--	--	--	--	2830,85	1497,41	605,03	--	94,49	21,80	21,97	--	107,17	43,25	43,03	--
242635	3,75	--	--	--	--	--	1758,41	1067,46	366,16	--	28,99	7,45	6,96	--	47,86	18,99	14,53	--
173740	6,46	--	--	--	--	--	89,87	41,04	19,67	--	3,23	0,71	0,74	--	3,01	1,23	1,41	--
237299	4,67	--	--	--	--	--	707,08	347,14	178,30	--	17,67	3,96	4,70	--	26,83	10,18	8,97	--
252163	5,72	--	--	--	--	--	6126,37	2976,91	1646,99	--	157,29	28,72	42,54	--	256,83	88,88	102,49	--
23164	4,67	--	--	--	--	--	707,08	347,14	178,30	--	17,67	3,96	4,70	--	26,83	10,18	8,97	--
211891	6,46	--	--	--	--	--	89,87	41,04	19,67	--	3,23	0,71	0,74	--	3,01	1,23	1,41	--
26425	5,85	--	--	--	--	--	3902,04	2368,78	812,54	--	103,90	26,68	24,95	--	171,51	68,05	52,07	--
67729	6,20	--	--	--	--	--	6239,69	2900,55	1452,67	--	212,94	45,85	50,03	--	218,48	86,30	99,26	--
164276	5,78	--	--	--	--	--	6257,74	2908,75	934,04	--	209,08	38,31	31,14	--	206,81	83,25	59,25	--
79441	7,27	--	--	--	--	--	4583,61	2093,20	1002,97	--	187,57	41,34	43,04	--	174,79	71,37	82,04	--
83692	6,05	--	--	--	--	--	6474,42	3930,37	1348,18	--	178,80	45,91	42,93	--	295,16	117,10	89,61	--
164279	6,04	--	--	--	--	--	6259,61	2994,16	1413,51	--	172,12	31,46	40,41	--	248,49	88,82	93,53	--
234114	7,38	--	--	--	--	--	2922,94	1358,66	436,28	--	128,14	23,48	19,09	--	126,75	51,02	36,31	--

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
192864	--	90,73	103,00	107,67	112,90	120,15	113,21	105,70	96,59	--	86,71	99,35	103,80	109,03	116,71
70847	--	89,97	102,82	108,95	117,69	121,62	114,62	106,57	97,81	--	85,90	99,21	105,05	113,95	118,37
90022	--	84,53	96,95	103,39	111,97	115,30	108,31	100,43	91,74	--	80,20	93,15	99,25	108,01	111,99
173779	--	85,84	97,88	102,71	107,94	114,86	107,92	100,48	91,40	--	81,74	94,14	98,76	103,99	111,34
Tunnel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
226733	--	84,53	96,95	103,39	111,97	115,30	108,31	100,43	91,74	--	80,20	93,15	99,25	108,01	111,99
210840	--	82,10	94,54	100,70	109,17	112,51	105,53	97,69	89,08	--	79,16	91,85	97,81	106,37	110,07
144136	--	91,65	103,92	108,59	113,82	121,08	114,14	106,62	97,52	--	87,66	100,25	104,73	109,95	117,58
25338	--	81,47	90,70	97,63	105,34	112,31	107,44	98,89	87,50	--	78,86	88,07	95,00	102,58	109,85
125039	--	89,99	102,16	106,94	112,18	119,20	112,24	104,77	95,67	--	85,98	98,58	103,08	108,31	115,90
96368	--	90,47	102,64	107,39	112,62	119,72	112,78	105,29	96,20	--	86,73	99,29	103,79	109,02	116,59
15809	--	86,42	98,65	103,38	108,62	115,74	108,78	101,29	92,18	--	83,37	96,04	100,48	105,70	113,41
986	--	86,33	99,60	105,41	114,33	118,81	111,80	103,61	94,80	--	82,42	96,03	101,65	110,67	115,43
43381	--	80,96	90,23	97,19	105,17	111,43	106,47	98,08	86,90	--	78,11	87,35	94,29	102,08	108,85
255328	--	81,96	92,20	98,87	107,21	115,04	110,12	101,23	89,61	--	79,33	89,60	96,21	104,39	112,58
209804	--	85,98	98,52	104,83	113,47	117,08	110,09	102,14	93,44	--	81,86	94,82	100,89	109,67	113,71
49741	--	89,40	101,90	106,47	111,81	119,27	112,31	104,71	95,59	--	86,31	99,16	103,50	108,79	116,68
44447	--	80,84	90,43	97,28	105,28	112,40	107,49	98,84	87,41	--	78,35	87,94	94,76	102,60	110,09
11582	--	81,50	95,25	100,77	109,84	114,76	107,74	99,45	90,58	--	78,10	92,03	97,44	106,58	111,65
102709	--	82,62	91,58	98,59	106,41	112,02	107,04	98,93	88,02	--	78,83	87,74	94,74	102,46	108,46
120767	--	84,53	96,95	103,39	111,97	115,30	108,31	100,43	91,74	--	80,20	93,15	99,25	108,01	111,99
22105	--	73,22	85,48	90,16	95,38	102,63	95,68	88,17	79,07	--	69,22	81,80	86,29	91,52	99,13
134614	--	88,78	100,84	105,66	110,90	117,84	110,89	103,45	94,37	--	84,64	97,13	101,69	106,93	114,37
234117	--	88,26	100,50	105,20	110,43	117,63	110,68	103,18	94,08	--	84,73	97,37	101,82	107,05	114,73
242635	--	85,16	96,25	102,69	111,66	120,02	115,04	105,90	94,15	--	82,43	93,68	99,99	108,81	117,71
173740	--	73,22	85,48	90,16	95,38	102,63	95,68	88,17	79,07	--	69,22	81,80	86,29	91,52	99,13
237299	--	82,05	94,21	100,61	108,99	111,86	104,90	97,20	88,64	--	78,29	90,73	96,92	105,38	108,65
252163	--	91,49	104,48	110,51	119,31	123,41	116,41	108,31	99,53	--	87,50	100,93	106,69	115,63	120,18
23164	--	80,25	88,49	95,49	102,78	107,58	102,66	95,05	84,47	--	76,66	84,78	91,85	99,04	104,21
211891	--	73,22	85,48	90,16	95,38	102,63	95,68	88,17	79,07	--	69,22	81,80	86,29	91,52	99,13
26425	--	89,65	101,92	106,62	111,86	119,03	112,08	104,58	95,46	--	86,62	99,32	103,74	108,96	116,71
67729	--	91,63	103,90	108,58	113,81	121,04	114,10	106,59	97,49	--	87,66	100,27	104,74	109,97	117,61
164276	--	91,57	103,87	108,53	113,75	121,04	114,10	106,58	97,47	--	87,56	100,23	104,67	109,89	117,60
79441	--	90,54	102,68	107,44	112,67	119,75	112,81	105,33	96,24	--	86,49	98,97	103,53	108,76	116,24
83692	--	91,91	104,15	108,88	114,12	121,24	114,29	106,80	97,69	--	88,86	101,54	105,98	111,20	118,91
164279	--	91,57	104,56	110,58	119,38	123,50	116,50	108,40	99,62	--	87,55	100,96	106,72	115,67	120,21
234114	--	88,78	100,84	105,66	110,90	117,84	110,89	103,45	94,37	--	84,64	97,13	101,69	106,93	114,37

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125
192864	109,77	102,16	93,01	--	83,24	95,21	100,14	105,40	112,08	105,12	97,72	88,64	--	--	--
70847	111,35	103,17	94,35	--	84,87	97,49	103,81	112,46	116,01	109,02	101,06	92,33	--	--	--
90022	104,98	96,91	88,13	--	79,56	91,75	98,38	106,87	109,74	102,76	95,02	86,35	--	--	--
173779	104,39	96,85	87,72	--	80,32	91,98	97,14	102,41	108,56	101,58	94,32	85,27	--	--	--
Tunnel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
226733	104,98	96,91	88,13	--	79,56	91,75	98,38	106,87	109,74	102,76	95,02	86,35	--	--	--
210840	103,08	95,13	86,48	--	75,33	87,64	93,92	102,35	105,47	98,50	90,72	82,13	--	--	--
144136	110,63	103,04	93,89	--	86,00	97,91	102,88	108,14	114,71	107,75	100,38	91,30	--	--	--
25338	105,02	96,40	84,93	--	74,54	83,78	90,72	98,50	105,28	100,39	91,87	80,54	--	--	--
125039	108,95	101,35	92,20	--	84,85	96,81	101,77	107,03	113,63	106,66	99,28	90,20	--	--	--
96368	109,65	102,06	92,92	--	84,75	96,57	101,62	106,88	113,30	106,33	99,00	89,93	--	--	--
15809	106,46	98,84	89,69	--	80,21	92,20	97,12	102,38	109,07	102,10	94,70	85,61	--	--	--
986	108,41	100,15	91,30	--	78,72	91,72	97,75	106,55	110,64	103,64	95,54	86,76	--	--	--
43381	103,95	95,44	84,10	--	74,18	83,47	90,43	98,52	104,49	99,47	91,16	80,07	--	--	--
255328	107,71	98,78	87,08	--	75,03	85,25	91,96	100,40	108,00	103,06	94,19	82,61	--	--	--
209804	106,70	98,62	89,84	--	78,37	90,55	97,17	105,66	108,56	101,59	93,83	85,18	--	--	--
49741	109,73	102,06	92,89	--	82,42	94,68	99,45	104,83	111,86	104,89	97,37	88,27	--	--	--
44447	105,23	96,52	84,99	--	74,29	83,88	90,77	98,88	105,71	100,76	92,16	80,80	--	--	--
11582	104,62	96,29	87,41	--	75,71	89,36	94,95	103,99	108,80	101,78	93,51	84,65	--	--	--
102709	103,52	95,27	84,19	--	75,16	84,18	91,15	99,20	104,20	99,09	91,19	80,46	--	--	--
120767	104,98	96,91	88,13	--	79,56	91,75	98,38	106,87	109,74	102,76	95,02	86,35	--	--	--
22105	92,18	84,59	75,44	--	67,57	79,47	84,45	89,71	96,27	89,30	81,93	72,86	--	--	--
134614	107,42	99,86	90,72	--	81,39	93,14	98,23	103,50	109,82	102,84	95,53	86,48	--	--	--
234117	107,78	100,17	91,02	--	82,41	94,33	99,30	104,56	111,14	104,17	96,80	87,72	--	--	--
242635	112,79	103,59	91,72	--	78,75	89,76	96,29	105,38	113,32	108,30	99,21	87,53	--	--	--
173740	92,18	84,59	75,44	--	67,57	79,47	84,45	89,71	96,27	89,30	81,93	72,86	--	--	--
237299	101,67	93,84	85,23	--	76,45	88,50	95,01	103,35	105,97	99,01	91,39	82,85	--	--	--
252163	113,17	104,95	96,12	--	86,33	99,11	105,31	114,02	117,80	110,80	102,78	94,03	--	--	--
23164	99,33	91,53	80,76	--	74,69	82,98	89,91	97,30	101,83	96,87	89,40	78,92	--	--	--
211891	92,18	84,59	75,44	--	67,57	79,47	84,45	89,71	96,27	89,30	81,93	72,86	--	--	--
26425	109,76	102,14	92,98	--	83,42	95,45	100,34	105,60	112,35	105,39	97,98	88,88	--	--	--
67729	110,66	103,06	93,92	--	86,12	98,07	103,02	108,28	114,92	107,95	100,56	91,48	--	--	--
164276	110,66	103,04	93,89	--	84,07	96,07	100,98	106,23	112,97	106,00	98,60	89,51	--	--	--
79441	109,29	101,72	92,59	--	84,96	96,73	101,81	107,07	113,42	106,45	99,13	90,07	--	--	--
83692	111,97	104,35	95,19	--	85,70	97,69	102,61	107,87	114,57	107,61	100,20	91,12	--	--	--
164279	113,19	104,98	96,15	--	85,83	98,54	104,79	113,47	117,16	110,16	102,17	93,42	--	--	--
234114	107,42	99,86	90,72	--	81,39	93,14	98,23	103,50	109,82	102,84	95,53	86,48	--	--	--

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
192864	--	--	--	--	--	--
70847	--	--	--	--	--	--
90022	--	--	--	--	--	--
173779	--	--	--	--	--	--
Tunnel	--	--	--	--	--	--
226733	--	--	--	--	--	--
210840	--	--	--	--	--	--
144136	--	--	--	--	--	--
25338	--	--	--	--	--	--
125039	--	--	--	--	--	--
96368	--	--	--	--	--	--
15809	--	--	--	--	--	--
986	--	--	--	--	--	--
43381	--	--	--	--	--	--
255328	--	--	--	--	--	--
209804	--	--	--	--	--	--
49741	--	--	--	--	--	--
44447	--	--	--	--	--	--
11582	--	--	--	--	--	--
102709	--	--	--	--	--	--
120767	--	--	--	--	--	--
22105	--	--	--	--	--	--
134614	--	--	--	--	--	--
234117	--	--	--	--	--	--
242635	--	--	--	--	--	--
173740	--	--	--	--	--	--
237299	--	--	--	--	--	--
252163	--	--	--	--	--	--
23164	--	--	--	--	--	--
211891	--	--	--	--	--	--
26425	--	--	--	--	--	--
67729	--	--	--	--	--	--
164276	--	--	--	--	--	--
79441	--	--	--	--	--	--
83692	--	--	--	--	--	--
164279	--	--	--	--	--	--
234114	--	--	--	--	--	--

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
262204	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.5AD78969-7123-456F-957E-DEBFCEF91D13	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
25351	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.5D2F8E28-B7C1-4DC8-91E1-1637BF87F5DE	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
257417	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.621C9E2E-5F0A-4CB6-8CE8-AEE374C26380	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
136698	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.6397616B-BF3D-417E-B915-0385745B730B	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
165329	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.658D0A8A-D1E2-4DC1-A657-F59FC61D5556	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
210861	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.6BE005D4-0B9B-4675-A1E3-8447AFC3C69C	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
134615	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.7004E035-A333-4BAA-AB0C-8B63C1908BAA	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
115401	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.7253C3F5-0B7D-444D-8EE1-8C51DB636948	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
251059	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.783F03D3-BCA9-44C7-B2F3-6818DE9E3BB1	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
114389	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.7AF9FA3C-B691-4B81-B504-3086297A1CAF	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
102734	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.7E37AE53-F1BA-484F-A657-3CC22778707D	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
67730	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.8185E907-FC40-4394-A71E-1479A119E3BB	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
20063	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.822C8DCC-8BA9-41B1-9E5A-27853EDA2956	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
148376	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.82BF4E71-63C6-4520-924F-1FAD802E0742	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
116456	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.8A062CDE-66DF-421F-BA14-AD52BA72E2FA	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
192838	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.8A7106FB-C555-4CD1-970E-DDA4997DFF8A	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
241590	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.8C2C494E-D99C-4986-AD24-F373FB82691A	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
82611	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.8C57F2F7-66E1-46DE-9893-D41AD4BD5A52	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
52908	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.95ACA209-6C12-41CF-B57E-715D076BF696	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
123962	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.975D3472-D423-4E58-8B06-53582D33577D	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
252160	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.98197FAC-09E2-4C31-9932-36F2F3AA7168	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
143059	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9C40C610-EF8D-4B61-BE94-66F0F5997188	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
57134	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9DDDD4D1-8CF4-48CC-B8D5-3A8F9DA032C2	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
116490	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9EC47E29-C348-4933-9B7E-0901F9561BC5	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
102733	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9F0947E2-D38F-41BF-8029-664523F3C5D8	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
203467	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A42B6380-06A6-4E52-8DC4-E60B2E360F5B	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
215111	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A97B4D1D-07B7-444A-A24E-27EAF24680D9	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
88985	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.AB063100-9579-452C-AE48-5697C96749C5	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
44401	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.AF61B897-2848-4309-81F2-C1758DA87279	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
7369	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B21DA0B1-13C0-4A78-B9D5-2F764E650750	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
227774	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B6A655A4-DB4C-4AEE-822F-EE55A1115E84	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
196047	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B8175D24-BA81-42C3-B0A6-86D8C3E49644	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
102732	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.BC78F9B8-1764-4799-AAC1-AE0EBECE28C0	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
33834	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.BC90256F-2F87-4A25-BAD3-2F72BBCEFD80	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
153671	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.C1F58A06-2F1D-471B-9A04-04D4A1C13889	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
11605	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.C5512783-87EB-45E5-BEF9-85E4AF32C84F	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
199242	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.C62F85C2-E6F4-442F-84EA-A70AC2A98D8C	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
262204	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
25351	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
257417	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
136698	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
165329	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
210861	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
134615	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
115401	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
251059	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
114389	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
102734	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
67730	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
20063	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
148376	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
116456	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
192838	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
241590	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
82611	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
52908	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
123962	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
252160	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
143059	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
57134	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
116490	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
102733	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
203467	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
215111	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
88985	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
44401	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
7369	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
227774	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
196047	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
102732	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
33834	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
153671	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
11605	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
199242	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
262204	18100,00	6,30	3,64	1,23	--	--	--	--	--	98,28	99,01	97,82	--	0,67	0,30	0,79	--	1,05	0,69
25351	43899,92	6,41	2,86	1,46	--	--	--	--	--	93,11	95,20	89,55	--	3,56	1,76	3,60	--	3,32	3,04
257417	35399,96	6,65	3,04	1,01	--	--	--	--	--	95,72	97,27	93,89	--	2,15	0,86	2,11	--	2,13	1,87
136698	14200,12	6,26	3,05	1,59	--	--	--	--	--	97,85	98,60	97,39	--	0,85	0,39	0,90	--	1,29	1,01
165329	23307,04	6,36	3,73	1,10	--	--	--	--	--	96,48	97,12	94,54	--	1,76	1,15	2,34	--	1,76	1,73
210861	107200,20	6,31	3,57	1,25	--	--	--	--	--	93,05	95,91	91,31	--	2,70	1,25	3,14	--	4,25	2,85
134615	75699,88	6,41	2,86	1,46	--	--	--	--	--	92,66	94,88	88,89	--	3,80	1,88	3,82	--	3,54	3,24
115401	14200,12	6,26	3,05	1,59	--	--	--	--	--	97,85	98,60	97,39	--	0,85	0,39	0,90	--	1,29	1,01
251059	1499,80	6,41	2,87	1,45	--	--	--	--	--	93,51	95,49	90,15	--	3,36	1,65	3,39	--	3,13	2,86
114389	115299,72	6,22	2,93	1,71	--	--	--	--	--	92,91	95,73	90,96	--	2,69	1,04	2,65	--	4,40	3,23
102734	68442,80	6,34	3,30	1,34	--	--	--	--	--	95,92	97,16	94,97	--	2,10	1,15	2,08	--	1,98	1,68
67730	45336,48	6,40	3,46	1,17	--	--	--	--	--	95,66	97,57	94,16	--	2,31	0,96	2,64	--	2,03	1,47
20063	45336,48	6,40	3,46	1,17	--	--	--	--	--	95,66	97,57	94,16	--	2,31	0,96	2,64	--	2,03	1,47
148376	14200,12	6,26	3,05	1,59	--	--	--	--	--	97,85	98,60	97,39	--	0,85	0,39	0,90	--	1,29	1,01
116456	1499,80	6,41	2,87	1,45	--	--	--	--	--	93,51	95,49	90,15	--	3,36	1,65	3,39	--	3,13	2,86
192838	14000,08	6,30	3,61	1,24	--	--	--	--	--	96,30	97,85	95,33	--	1,44	0,65	1,68	--	2,26	1,49
241590	79792,04	6,69	3,09	0,92	--	--	--	--	--	94,09	95,99	91,25	--	2,99	1,28	3,02	--	2,92	2,73
82611	110999,84	6,30	3,35	1,38	--	--	--	--	--	93,29	95,83	90,59	--	2,92	1,31	3,14	--	3,79	2,85
52908	106699,92	6,26	3,00	1,60	--	--	--	--	--	93,15	95,46	91,78	--	2,72	1,27	2,83	--	4,13	3,27
123962	14200,12	6,26	3,05	1,59	--	--	--	--	--	97,85	98,60	97,39	--	0,85	0,39	0,90	--	1,29	1,01
252160	85999,80	6,22	2,92	1,71	--	--	--	--	--	91,90	95,10	89,71	--	3,07	1,20	3,02	--	5,02	3,70
143059	14000,08	6,30	3,61	1,24	--	--	--	--	--	96,30	97,85	95,33	--	1,44	0,65	1,68	--	2,26	1,49
57134	18100,00	6,30	3,64	1,23	--	--	--	--	--	98,28	99,01	97,82	--	0,67	0,30	0,79	--	1,05	0,69
116490	18700,08	6,65	3,03	1,02	--	--	--	--	--	94,60	96,54	92,33	--	2,71	1,09	2,64	--	2,68	2,37
102733	67099,92	6,23	3,67	1,33	--	--	--	--	--	93,41	96,15	91,34	--	2,49	1,08	2,80	--	4,11	2,76
203467	11999,84	6,26	3,01	1,60	--	--	--	--	--	94,08	96,09	92,88	--	2,35	1,10	2,45	--	3,57	2,82
215111	77300,32	6,35	3,10	1,42	--	--	--	--	--	92,84	95,34	89,38	--	3,51	1,62	3,62	--	3,66	3,04
88985	77199,68	6,41	2,86	1,46	--	--	--	--	--	92,67	94,89	88,91	--	3,79	1,87	3,82	--	3,53	3,24
44401	23000,12	6,22	3,70	1,32	--	--	--	--	--	95,08	97,15	93,50	--	1,86	0,80	2,11	--	3,07	2,05
7369	16299,96	6,22	2,88	1,73	--	--	--	--	--	88,86	93,17	85,96	--	4,23	1,67	4,12	--	6,91	5,16
227774	18700,08	6,65	3,03	1,02	--	--	--	--	--	94,60	96,54	92,33	--	2,71	1,09	2,64	--	2,68	2,37
196047	93200,12	6,31	3,56	1,25	--	--	--	--	--	92,56	95,61	90,71	--	2,89	1,34	3,35	--	4,55	3,05
102732	108900,20	6,26	3,01	1,60	--	--	--	--	--	93,66	95,80	92,38	--	2,52	1,17	2,62	--	3,82	3,02
33834	67099,92	6,23	3,67	1,33	--	--	--	--	--	93,41	96,15	91,34	--	2,49	1,08	2,80	--	4,11	2,76
153671	32070,84	6,51	3,41	1,03	--	--	--	--	--	92,20	93,87	88,82	--	3,93	2,47	4,53	--	3,88	3,66
11605	111300,12	6,31	3,57	1,25	--	--	--	--	--	93,49	96,18	91,85	--	2,53	1,17	2,94	--	3,98	2,66
199242	54300,20	6,41	2,85	1,47	--	--	--	--	--	91,92	94,35	87,82	--	4,18	2,07	4,19	--	3,90	3,58

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
262204	1,39	--	--	--	--	--	1120,46	652,91	217,86	--	7,62	1,99	1,75	--	11,97	4,53	3,10	--
25351	6,85	--	--	--	--	--	2619,21	1196,11	573,13	--	100,25	22,10	23,01	--	93,42	38,15	43,85	--
257417	4,00	--	--	--	--	--	2251,99	1046,78	336,13	--	50,58	9,27	7,54	--	50,03	20,14	14,33	--
136698	1,71	--	--	--	--	--	869,78	427,02	219,33	--	7,57	1,70	2,02	--	11,50	4,36	3,85	--
165329	3,12	--	--	--	--	--	1429,62	843,92	242,24	--	26,08	9,99	6,00	--	26,08	15,03	8,00	--
210861	5,55	--	--	--	--	--	6294,70	3668,05	1223,93	--	182,82	47,67	42,07	--	287,37	108,82	74,42	--
134615	7,29	--	--	--	--	--	4493,74	2052,16	983,30	--	184,34	40,63	42,30	--	171,78	70,14	80,63	--
115401	1,71	--	--	--	--	--	869,78	427,02	219,33	--	7,57	1,70	2,02	--	11,50	4,36	3,85	--
251059	6,46	--	--	--	--	--	89,87	41,04	19,67	--	3,23	0,71	0,74	--	3,01	1,23	1,41	--
114389	6,39	--	--	--	--	--	6660,71	3236,57	1790,63	--	193,03	35,24	52,20	--	315,20	109,08	125,78	--
102734	2,95	--	--	--	--	--	4162,87	2195,31	869,97	--	90,94	26,04	19,04	--	85,92	38,02	27,06	--
67730	3,20	--	--	--	--	--	2775,58	1530,66	499,45	--	67,02	15,06	14,00	--	58,90	23,06	16,97	--
20063	3,20	--	--	--	--	--	2775,58	1530,66	499,45	--	67,02	15,06	14,00	--	58,90	23,06	16,97	--
148376	1,71	--	--	--	--	--	869,78	427,02	219,33	--	7,57	1,70	2,02	--	11,50	4,36	3,85	--
116456	6,46	--	--	--	--	--	89,87	41,04	19,67	--	3,23	0,71	0,74	--	3,01	1,23	1,41	--
192838	2,98	--	--	--	--	--	849,78	495,19	165,23	--	12,70	3,31	2,92	--	19,96	7,56	5,17	--
241590	5,73	--	--	--	--	--	5022,58	2366,70	669,84	--	159,62	31,56	22,17	--	155,89	67,32	42,07	--
82611	6,27	--	--	--	--	--	6521,25	3564,89	1385,67	--	204,15	48,78	47,96	--	264,93	106,20	95,92	--
52908	5,40	--	--	--	--	--	6226,10	3056,70	1570,00	--	181,75	40,72	48,39	--	275,97	104,72	92,30	--
123962	1,71	--	--	--	--	--	869,78	427,02	219,33	--	7,57	1,70	2,02	--	11,50	4,36	3,85	--
252160	7,27	--	--	--	--	--	4914,76	2388,18	1321,26	--	164,43	30,02	44,47	--	268,50	92,92	107,15	--
143059	2,98	--	--	--	--	--	849,78	495,19	165,23	--	12,70	3,31	2,92	--	19,96	7,56	5,17	--
57134	1,39	--	--	--	--	--	1120,46	652,91	217,86	--	7,62	1,99	1,75	--	11,97	4,53	3,10	--
116490	5,03	--	--	--	--	--	1175,82	546,55	175,50	--	33,72	6,18	5,02	--	33,36	13,43	9,56	--
102733	5,85	--	--	--	--	--	3902,04	2368,78	812,54	--	103,90	26,68	24,95	--	171,51	68,05	52,07	--
203467	4,67	--	--	--	--	--	707,08	347,14	178,30	--	17,67	3,96	4,70	--	26,83	10,18	8,97	--
215111	7,00	--	--	--	--	--	4557,73	2286,02	982,91	--	172,11	38,91	39,78	--	179,50	72,79	76,98	--
88985	7,27	--	--	--	--	--	4583,61	2093,20	1002,97	--	187,57	41,34	43,04	--	174,79	71,37	82,04	--
44401	4,40	--	--	--	--	--	1360,75	826,06	283,35	--	26,58	6,83	6,38	--	43,88	17,41	13,32	--
7369	9,92	--	--	--	--	--	900,94	437,78	242,20	--	42,90	7,83	11,60	--	70,04	24,24	27,95	--
227774	5,03	--	--	--	--	--	1175,82	546,55	175,50	--	33,72	6,18	5,02	--	33,36	13,43	9,56	--
196047	5,93	--	--	--	--	--	5444,92	3172,86	1058,70	--	170,12	44,36	39,15	--	267,41	101,26	69,25	--
102732	5,00	--	--	--	--	--	6388,80	3136,58	1611,03	--	171,65	38,46	45,71	--	260,64	98,90	87,18	--
33834	5,85	--	--	--	--	--	3902,04	2368,78	812,54	--	103,90	26,68	24,95	--	171,51	68,05	52,07	--
153671	6,65	--	--	--	--	--	1925,57	1025,55	292,86	--	82,00	27,01	14,95	--	80,99	39,99	21,93	--
11605	5,21	--	--	--	--	--	6565,38	3825,77	1276,56	--	177,74	46,35	40,90	--	279,38	105,79	72,35	--
199242	7,99	--	--	--	--	--	3196,98	1459,96	699,56	--	145,53	32,08	33,40	--	135,62	55,38	63,66	--

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
262204	--	80,88	88,83	96,08	103,01	108,87	104,07	95,96	84,90	--	78,28	86,17	93,47	100,31	106,40
25351	--	87,98	100,18	104,90	110,13	117,30	110,35	102,86	93,76	--	83,96	96,49	101,01	106,24	113,79
257417	--	86,44	99,74	105,53	114,46	118,97	111,97	103,77	94,96	--	82,55	96,18	101,78	110,81	115,60
136698	--	81,03	91,24	97,95	106,38	114,01	109,06	100,20	88,62	--	77,66	87,91	94,56	102,85	110,81
165329	--	84,50	97,12	101,60	106,93	114,54	107,59	99,96	90,83	--	81,93	94,72	99,11	104,41	112,21
210861	--	91,80	104,70	110,79	119,56	123,56	116,56	108,49	99,72	--	88,51	101,88	107,66	116,59	121,10
134615	--	90,46	102,60	107,36	112,59	119,67	112,72	105,25	96,16	--	86,41	98,89	103,45	108,68	116,15
115401	--	80,53	89,76	96,70	104,47	111,28	106,39	97,87	86,53	--	77,19	86,41	93,34	101,01	108,08
251059	--	73,19	86,12	92,16	100,95	105,07	98,07	89,98	81,22	--	69,14	82,43	88,26	97,16	101,60
114389	--	92,11	104,32	109,07	114,31	121,38	114,43	106,95	97,84	--	88,12	100,75	105,23	110,46	118,09
102734	--	89,35	101,86	106,43	111,77	119,22	112,27	104,67	95,55	--	86,07	98,86	103,24	108,54	116,36
67730	--	87,70	100,15	104,75	110,10	117,48	110,53	102,94	93,82	--	84,34	97,22	101,54	106,82	114,76
20063	--	87,34	98,33	104,89	114,07	122,09	117,07	107,95	96,25	--	84,07	95,29	101,66	110,60	119,32
148376	--	81,60	94,28	100,24	108,79	112,51	105,52	97,57	88,93	--	78,21	91,03	96,88	105,48	109,37
116456	--	71,75	80,74	87,74	95,63	101,01	95,99	87,96	77,14	--	67,89	76,84	83,83	91,64	97,37
192838	--	82,01	95,43	101,17	110,13	114,73	107,71	99,49	90,66	--	79,06	92,82	98,34	107,41	112,32
241590	--	90,47	103,50	109,48	118,30	122,52	115,52	107,40	98,62	--	86,58	99,95	105,73	114,67	119,19
82611	--	91,90	104,15	108,86	114,09	121,26	114,31	106,81	97,71	--	88,50	101,14	105,60	110,82	118,50
52908	--	91,72	104,63	110,71	119,48	123,50	116,50	108,43	99,66	--	87,88	101,17	107,02	115,92	120,33
123962	--	79,93	87,92	95,14	102,11	107,84	103,03	94,98	83,98	--	76,61	84,54	91,81	98,71	104,64
252160	--	91,08	103,16	108,00	113,24	120,13	113,17	105,73	96,64	--	87,01	99,54	104,09	109,32	116,81
143059	--	80,37	88,48	95,59	102,72	108,01	103,15	95,30	84,49	--	77,54	85,54	92,74	99,73	105,42
57134	--	82,53	95,28	101,17	109,75	113,58	106,59	98,61	89,96	--	79,87	92,77	98,55	107,17	111,19
116490	--	83,75	94,72	101,25	110,29	118,35	113,35	104,25	92,58	--	79,86	91,02	97,42	106,33	114,89
102733	--	89,61	102,57	108,62	117,41	121,47	114,46	106,38	97,60	--	86,52	99,94	105,70	114,64	119,19
203467	--	81,87	93,22	99,67	107,47	109,67	102,80	95,46	87,11	--	78,23	89,74	96,08	103,97	106,47
215111	--	90,47	102,64	107,39	112,62	119,72	112,78	105,29	96,20	--	86,73	99,29	103,79	109,02	116,59
88985	--	90,54	102,68	107,44	112,67	119,75	112,81	105,33	96,24	--	86,49	98,97	103,53	108,76	116,24
44401	--	84,56	97,07	101,60	106,83	114,35	107,41	99,83	90,70	--	81,69	94,57	98,86	104,08	112,07
7369	--	84,53	96,95	103,39	111,97	115,30	108,31	100,43	91,74	--	80,20	93,15	99,25	108,01	111,99
227774	--	83,75	94,72	101,25	110,29	118,35	113,35	104,25	92,58	--	79,86	91,02	97,42	106,33	114,89
196047	--	91,32	104,15	110,29	119,03	122,95	115,95	107,90	99,15	--	87,99	101,30	107,12	116,03	120,48
102732	--	91,67	104,66	110,69	119,48	123,60	116,59	108,49	99,72	--	87,87	101,22	107,02	115,95	120,43
33834	--	89,65	101,92	106,62	111,86	119,03	112,08	104,58	95,46	--	86,62	99,32	103,74	108,96	116,71
153671	--	87,25	99,17	104,18	109,60	116,16	109,18	101,75	92,70	--	83,95	96,16	100,99	106,37	113,30
11605	--	91,84	104,81	110,85	119,64	123,72	116,72	108,63	99,85	--	88,60	102,01	107,76	116,71	121,27
199242	--	89,18	101,23	106,06	111,29	118,23	111,29	103,84	94,77	--	85,09	97,50	102,11	107,34	114,71

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125
262204	101,63	93,42	82,25	--	73,95	81,95	89,16	96,14	101,84	97,03	88,99	77,99	--	--	--
25351	106,84	99,26	90,12	--	82,37	94,20	99,23	104,50	110,95	103,98	96,64	87,57	--	--	--
257417	108,58	100,31	91,45	--	78,81	91,85	97,86	106,67	110,80	103,80	95,69	86,90	--	--	--
136698	105,91	97,00	85,34	--	75,22	85,43	92,17	100,69	108,10	103,13	94,29	82,75	--	--	--
165329	105,26	97,60	88,44	--	77,47	89,77	94,52	99,89	106,98	100,01	92,48	83,37	--	--	--
210861	114,08	105,88	97,05	--	85,21	97,89	104,14	112,82	116,52	109,53	101,54	92,80	--	--	--
134615	109,20	101,64	92,50	--	84,88	96,65	101,73	106,99	113,33	106,36	99,05	89,99	--	--	--
115401	103,23	94,64	83,22	--	74,73	83,98	90,92	98,77	105,39	100,47	91,99	80,70	--	--	--
251059	94,59	86,41	77,59	--	67,59	80,15	86,50	95,13	98,64	91,65	83,71	74,99	--	--	--
114389	111,14	103,54	94,38	--	86,96	98,95	103,88	109,14	115,82	108,85	101,45	92,36	--	--	--
102734	109,40	101,75	92,59	--	82,87	95,25	99,94	105,30	112,50	105,54	97,98	88,86	--	--	--
67730	107,81	100,13	90,97	--	80,75	92,98	97,77	103,15	110,15	103,18	95,67	86,57	--	--	--
20063	114,38	105,17	93,34	--	80,34	91,25	97,92	107,24	114,80	109,71	100,64	89,03	--	--	--
148376	102,38	94,38	85,71	--	75,81	88,42	94,44	102,97	106,56	99,57	91,66	83,02	--	--	--
116456	92,40	84,24	73,25	--	66,23	75,29	82,24	90,41	95,03	89,85	82,10	71,51	--	--	--
192838	105,30	97,01	88,14	--	75,25	88,50	94,35	103,25	107,66	100,64	92,47	83,66	--	--	--
241590	112,18	103,97	95,14	--	82,61	95,29	101,55	110,23	113,91	106,92	98,93	90,19	--	--	--
82611	111,55	103,94	94,79	--	85,94	97,88	102,83	108,09	114,72	107,75	100,37	91,29	--	--	--
52908	113,31	105,14	96,31	--	86,16	98,90	105,11	113,82	117,59	110,59	102,58	93,83	--	--	--
123962	99,85	91,70	80,60	--	74,15	82,18	89,35	96,39	101,95	97,13	89,14	78,21	--	--	--
252160	109,86	102,28	93,14	--	85,96	97,83	102,86	108,12	114,58	107,60	100,26	91,18	--	--	--
143059	100,60	92,56	81,57	--	73,60	81,77	88,82	96,04	101,08	96,19	88,45	77,76	--	--	--
57134	104,19	96,16	87,49	--	75,61	88,28	94,24	102,80	106,50	99,51	91,57	82,92	--	--	--
116490	109,93	100,77	88,97	--	76,13	87,01	93,67	102,88	110,31	105,21	96,21	84,64	--	--	--
102733	112,17	103,96	95,13	--	83,42	96,12	102,37	111,06	114,75	107,75	99,76	91,02	--	--	--
203467	99,56	92,09	83,68	--	76,26	87,52	94,04	101,78	103,78	96,92	89,68	81,34	--	--	--
215111	109,65	102,06	92,92	--	84,75	96,57	101,62	106,88	113,30	106,33	99,00	89,93	--	--	--
88985	109,29	101,72	92,59	--	84,96	96,73	101,81	107,07	113,42	106,45	99,13	90,07	--	--	--
44401	105,13	97,46	88,29	--	78,23	90,53	95,23	100,47	107,64	100,69	93,18	84,06	--	--	--
7369	104,98	96,91	88,13	--	79,56	91,75	98,38	106,87	109,74	102,76	95,02	86,35	--	--	--
227774	109,93	100,77	88,97	--	76,13	87,01	93,67	102,88	110,31	105,21	96,21	84,64	--	--	--
196047	113,47	105,28	96,46	--	84,74	97,36	103,66	112,32	115,92	108,93	100,97	92,24	--	--	--
102732	113,41	105,22	96,39	--	86,09	98,91	105,07	113,80	117,67	110,67	102,64	93,88	--	--	--
33834	109,76	102,14	92,98	--	83,42	95,45	100,34	105,60	112,35	105,39	97,98	88,88	--	--	--
153671	106,33	98,83	89,72	--	79,98	91,58	96,88	102,35	108,25	101,24	93,96	84,93	--	--	--
11605	114,25	106,04	97,21	--	85,23	97,98	104,19	112,89	116,68	109,69	101,67	92,92	--	--	--
199242	107,76	100,21	91,09	--	83,66	95,33	100,48	105,75	111,92	104,95	97,68	88,63	--	--	--

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
262204	--	--	--	--	--	--
25351	--	--	--	--	--	--
257417	--	--	--	--	--	--
136698	--	--	--	--	--	--
165329	--	--	--	--	--	--
210861	--	--	--	--	--	--
134615	--	--	--	--	--	--
115401	--	--	--	--	--	--
251059	--	--	--	--	--	--
114389	--	--	--	--	--	--
102734	--	--	--	--	--	--
67730	--	--	--	--	--	--
20063	--	--	--	--	--	--
148376	--	--	--	--	--	--
116456	--	--	--	--	--	--
192838	--	--	--	--	--	--
241590	--	--	--	--	--	--
82611	--	--	--	--	--	--
52908	--	--	--	--	--	--
123962	--	--	--	--	--	--
252160	--	--	--	--	--	--
143059	--	--	--	--	--	--
57134	--	--	--	--	--	--
116490	--	--	--	--	--	--
102733	--	--	--	--	--	--
203467	--	--	--	--	--	--
215111	--	--	--	--	--	--
88985	--	--	--	--	--	--
44401	--	--	--	--	--	--
7369	--	--	--	--	--	--
227774	--	--	--	--	--	--
196047	--	--	--	--	--	--
102732	--	--	--	--	--	--
33834	--	--	--	--	--	--
153671	--	--	--	--	--	--
11605	--	--	--	--	--	--
199242	--	--	--	--	--	--

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
193923	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.C6BD9445-63FC-4B1C-B798-292D31E62601	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
121844	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.C7CC6523-F285-4A9C-860F-9DE70663902B	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
166386	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.C8FA70EC-6342-477A-B121-6198D6E0B1B2	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
55024	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.CA208A13-AB61-44D8-A19F-415C194DE145	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
98472	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.CFE5AAEF-C538-406C-894E-C2A393E48259	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
93198	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D6D54569-447C-467B-B0A4-0784DB8D5872	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
44400	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D9FD6346-83A0-4316-8AA2-310A4E42CDB6	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
104879	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.DAC834F5-8019-4A7D-9B69-C0A07A51785F	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
240536	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.DD41AB09-E9EF-4CC4-AC41-47BF91AB64B5	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
18982	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.DDC86470-3C7E-46BF-831F-9CE6A053A34D	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
169563	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.DDE0D63F-0193-43EF-A15C-7BB2FD2DC34B	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
228835	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.DF248905-219D-48CC-BBD7-D7C89EEC1FA6	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
68787	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.DFA3DEAB-E425-4BD1-97C3-A95E70B34008	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
154738	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E112CF67-DD51-4DE3-9659-913BAA30D879	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
256371	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E25E43AA-8D12-49DD-95B9-1C09AF9A156B	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
29567	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E3459229-C9AA-41BE-8C37-650866D69FA7	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
226735	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E361AD0D-341D-4EC1-AB32-990CF19AFAE0	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
87918	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E7A94E01-373F-418B-9DEA-05BE294DC0F6	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
96356	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E897A8F9-CAB7-46E3-A254-21084B942ED5	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
60302	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E939488C-41A5-4E0E-9BD0-925D4F339196	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
113321	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.EA7BBBC4-537F-49ED-A511-A3778AD86864	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
216128	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.EB233372-4EBB-485D-8665-37D15F558DAF	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
238406	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.ED1DEF16-721F-488F-815D-980CD79C5CFF	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
94222	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.F0E928A6-B8ED-41E9-B074-6E63CC5E90F5	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
146182	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.F16B2F61-27F7-4162-9301-D02E9F10258E	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
200282	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.F2DE487E-C5BB-4353-ABBC-551E21C3B97A	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
221446	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.F40DA845-621E-4B0A-921D-1ED75EC91FF6	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
28525	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.F6546A77-4FE7-41E0-91A3-D6E475AF5BC1	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
243694	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.FAD0B336-7315-4B28-88A3-067693960465	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
183299	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.FD67E5C7-351B-4371-83EA-5B73B98DA9A9	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
104880	Besluitnetwerk	-3,29	--	Absoluut	NL.img	27364178.FF189D7B-BD8E-4C0D-A0BF-AAE69328CAAE	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
w01	Ditlaar en Sloterweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
193923	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
121844	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
166386	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
55024	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
98472	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
93198	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
44400	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
104879	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
240536	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
18982	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
169563	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
228835	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
68787	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
154738	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
256371	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
29567	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
226735	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
87918	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
96356	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
60302	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
113321	W4	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
216128	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
238406	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
94222	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
146182	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
200282	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
221446	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
28525	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
243694	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
183299	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
104880	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w01	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
193923	106699,96	6,26	3,00	1,60	--	--	--	--	--	93,15	95,46	91,78	--	2,72	1,27	2,83	--	4,13	3,27
121844	44299,96	6,22	3,72	1,31	--	--	--	--	--	96,51	97,99	95,37	--	1,32	0,57	1,50	--	2,17	1,44
166386	43899,92	6,41	2,86	1,46	--	--	--	--	--	93,11	95,20	89,55	--	3,56	1,76	3,60	--	3,32	3,04
55024	47800,04	6,65	3,00	1,03	--	--	--	--	--	91,98	94,80	88,73	--	4,03	1,64	3,88	--	3,99	3,56
98472	29499,92	6,22	3,71	1,31	--	--	--	--	--	95,81	97,58	94,46	--	1,58	0,68	1,80	--	2,61	1,74
93198	85999,80	6,22	2,92	1,71	--	--	--	--	--	91,90	95,10	89,71	--	3,07	1,20	3,02	--	5,02	3,70
44400	18700,08	6,65	3,03	1,02	--	--	--	--	--	94,60	96,54	92,33	--	2,71	1,09	2,64	--	2,68	2,37
104879	44299,92	6,22	3,72	1,31	--	--	--	--	--	96,51	97,99	95,37	--	1,32	0,57	1,50	--	2,17	1,44
240536	45336,48	6,40	3,46	1,17	--	--	--	--	--	95,66	97,57	94,16	--	2,31	0,96	2,64	--	2,03	1,47
18982	100500,04	6,65	3,02	1,02	--	--	--	--	--	93,77	95,99	91,18	--	3,13	1,26	3,04	--	3,10	2,74
169563	34099,96	6,65	3,04	1,01	--	--	--	--	--	95,56	97,16	93,66	--	2,23	0,89	2,18	--	2,21	1,94
228835	101102,36	6,46	2,98	1,32	--	--	--	--	--	92,90	95,11	89,27	--	3,70	1,83	3,77	--	3,40	3,06
68787	11999,84	6,26	3,01	1,60	--	--	--	--	--	94,08	96,09	92,88	--	2,35	1,10	2,45	--	3,57	2,82
154738	85999,80	6,22	2,92	1,71	--	--	--	--	--	91,90	95,10	89,71	--	3,07	1,20	3,02	--	5,02	3,70
256371	22900,00	6,69	3,05	0,94	--	--	--	--	--	90,35	93,37	85,99	--	4,88	2,11	4,84	--	4,77	4,52
29567	16299,96	6,22	2,88	1,73	--	--	--	--	--	88,86	93,17	85,96	--	4,23	1,67	4,12	--	6,91	5,16
226735	18700,08	6,65	3,03	1,02	--	--	--	--	--	94,60	96,54	92,33	--	2,71	1,09	2,64	--	2,68	2,37
87918	47800,04	6,65	3,00	1,03	--	--	--	--	--	91,98	94,80	88,73	--	4,03	1,64	3,88	--	3,99	3,56
96356	14000,08	6,30	3,61	1,24	--	--	--	--	--	96,30	97,85	95,33	--	1,44	0,65	1,68	--	2,26	1,49
60302	29299,92	6,22	2,97	1,69	--	--	--	--	--	95,87	97,54	94,68	--	1,57	0,60	1,56	--	2,56	1,86
113321	14800,04	6,22	3,74	1,30	--	--	--	--	--	97,91	98,81	97,22	--	0,79	0,34	0,90	--	1,30	0,86
216128	18700,08	6,65	3,03	1,02	--	--	--	--	--	94,60	96,54	92,33	--	2,71	1,09	2,64	--	2,68	2,37
238406	67099,92	6,23	3,67	1,33	--	--	--	--	--	93,41	96,15	91,34	--	2,49	1,08	2,80	--	4,11	2,76
94222	16299,96	6,22	2,88	1,73	--	--	--	--	--	88,86	93,17	85,96	--	4,23	1,67	4,12	--	6,91	5,16
146182	54300,20	6,41	2,85	1,47	--	--	--	--	--	91,92	94,35	87,82	--	4,18	2,07	4,19	--	3,90	3,58
200282	72800,08	6,40	2,84	1,47	--	--	--	--	--	91,29	93,90	86,92	--	4,51	2,24	4,50	--	4,20	3,86
221446	26111,24	6,73	2,33	1,24	--	--	--	--	--	95,22	96,23	93,50	--	2,33	1,47	2,78	--	2,45	2,29
28525	81800,20	6,65	3,02	1,02	--	--	--	--	--	93,58	95,87	90,92	--	3,23	1,30	3,13	--	3,19	2,83
243694	94700,08	6,26	3,00	1,60	--	--	--	--	--	93,03	95,38	91,64	--	2,77	1,29	2,88	--	4,20	3,33
183299	18599,88	6,40	2,83	1,49	--	--	--	--	--	89,51	92,60	84,39	--	5,43	2,71	5,37	--	5,06	4,68
104880	78300,16	6,65	3,00	1,03	--	--	--	--	--	92,40	95,08	89,30	--	3,82	1,55	3,69	--	3,78	3,37
w01	500,00	6,45	4,05	0,80	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	--	50,00	50,00	50,00	--	--	--

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
193923	5,40	--	--	--	--	--	6226,10	3056,69	1570,00	--	181,74	40,72	48,39	--	275,98	104,72	92,31	--
121844	3,13	--	--	--	--	--	2659,36	1614,39	553,77	--	36,24	9,31	8,70	--	59,83	23,74	18,16	--
166386	6,85	--	--	--	--	--	2619,21	1196,11	573,13	--	100,25	22,10	23,01	--	93,42	38,15	43,85	--
55024	7,38	--	--	--	--	--	2922,94	1358,66	436,28	--	128,14	23,48	19,09	--	126,75	51,02	36,31	--
98472	3,75	--	--	--	--	--	1758,41	1067,46	366,16	--	28,99	7,45	6,96	--	47,86	18,99	14,53	--
93198	7,27	--	--	--	--	--	4914,76	2388,18	1321,26	--	164,43	30,02	44,47	--	268,50	92,92	107,15	--
44400	5,03	--	--	--	--	--	1175,82	546,55	175,50	--	33,72	6,18	5,02	--	33,36	13,43	9,56	--
104879	3,13	--	--	--	--	--	2659,36	1614,39	553,77	--	36,24	9,31	8,70	--	59,83	23,73	18,16	--
240536	3,20	--	--	--	--	--	2775,58	1530,66	499,45	--	67,02	15,06	14,00	--	58,90	23,06	16,97	--
18982	5,78	--	--	--	--	--	6264,38	2911,85	935,02	--	209,07	38,31	31,14	--	206,81	83,25	59,25	--
169563	4,15	--	--	--	--	--	2165,63	1006,64	323,24	--	50,58	9,27	7,54	--	50,03	20,14	14,33	--
228835	6,96	--	--	--	--	--	6067,36	2865,76	1191,46	--	241,65	55,13	50,31	--	222,06	92,19	92,88	--
68787	4,67	--	--	--	--	--	707,08	347,14	178,30	--	17,67	3,96	4,70	--	26,83	10,18	8,97	--
154738	7,27	--	--	--	--	--	4914,76	2388,18	1321,26	--	164,43	30,02	44,47	--	268,50	92,92	107,15	--
256371	9,17	--	--	--	--	--	1384,17	652,14	185,10	--	74,76	14,74	10,42	--	73,08	31,57	19,74	--
29567	9,92	--	--	--	--	--	900,94	437,78	242,20	--	42,90	7,83	11,60	--	70,04	24,24	27,95	--
226735	5,03	--	--	--	--	--	1175,82	546,55	175,50	--	33,72	6,18	5,02	--	33,36	13,43	9,56	--
87918	7,38	--	--	--	--	--	2922,94	1358,66	436,28	--	128,14	23,48	19,09	--	126,75	51,02	36,31	--
96356	2,98	--	--	--	--	--	849,78	495,19	165,23	--	12,70	3,31	2,92	--	19,96	7,56	5,17	--
60302	3,76	--	--	--	--	--	1745,95	848,39	469,37	--	28,60	5,22	7,73	--	46,70	16,16	18,63	--
113321	1,88	--	--	--	--	--	900,95	546,93	187,61	--	7,25	1,86	1,74	--	11,97	4,75	3,63	--
216128	5,03	--	--	--	--	--	1175,82	546,55	175,50	--	33,72	6,18	5,02	--	33,36	13,43	9,56	--
238406	5,85	--	--	--	--	--	3902,04	2368,78	812,54	--	103,90	26,68	24,95	--	171,51	68,05	52,07	--
94222	9,92	--	--	--	--	--	900,94	437,78	242,20	--	42,90	7,83	11,60	--	70,04	24,24	27,95	--
146182	7,99	--	--	--	--	--	3196,98	1459,96	699,56	--	145,53	32,08	33,40	--	135,62	55,38	63,66	--
200282	8,58	--	--	--	--	--	4256,22	1943,68	931,34	--	210,21	46,33	48,24	--	195,89	79,99	91,95	--
221446	3,72	--	--	--	--	--	1672,96	586,32	302,93	--	40,93	8,98	9,02	--	42,96	13,98	12,04	--
28525	5,95	--	--	--	--	--	5088,55	2365,30	759,52	--	175,36	32,14	26,12	--	173,46	69,82	49,70	--
243694	5,49	--	--	--	--	--	5519,02	2709,56	1391,70	--	164,08	36,76	43,69	--	249,14	94,54	83,33	--
183299	10,24	--	--	--	--	--	1065,66	486,65	233,18	--	64,68	14,26	14,84	--	60,27	24,61	28,29	--
104880	7,01	--	--	--	--	--	4809,56	2235,60	717,88	--	198,96	36,46	29,64	--	196,80	79,22	56,38	--
w01	--	--	--	--	--	--	16,12	10,12	2,00	--	16,12	10,12	2,00	--	--	--	--	--

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
193923	--	91,72	104,63	110,71	119,48	123,50	116,50	108,43	99,66	--	87,88	101,17	107,02	115,92	120,33
121844	--	86,88	100,35	106,06	115,03	119,67	112,66	104,43	95,59	--	84,14	97,92	103,43	112,51	117,45
166386	--	87,98	100,18	104,90	110,13	117,30	110,35	102,86	93,76	--	83,96	96,49	101,01	106,24	113,79
55024	--	88,78	100,84	105,66	110,90	117,84	110,89	103,45	94,37	--	84,64	97,13	101,69	106,93	114,37
98472	--	85,16	96,25	102,69	111,66	120,02	115,04	105,90	94,15	--	82,43	93,68	99,99	108,81	117,71
93198	--	91,08	103,16	108,00	113,24	120,13	113,17	105,73	96,64	--	87,01	99,54	104,09	109,32	116,81
44400	--	84,06	96,48	101,05	106,27	113,73	106,79	99,23	90,12	--	80,11	92,88	97,25	102,47	110,31
104879	--	86,88	100,35	106,06	115,03	119,67	112,66	104,43	95,59	--	84,14	97,92	103,43	112,51	117,45
240536	--	87,34	98,33	104,89	114,07	122,09	117,07	107,95	96,25	--	84,07	95,29	101,66	110,60	119,32
18982	--	91,58	103,87	108,53	113,76	121,05	114,10	106,58	97,48	--	87,57	100,24	104,67	109,90	117,61
169563	--	86,41	98,98	103,45	108,66	116,33	109,39	101,79	92,66	--	82,55	95,42	99,71	104,93	112,92
228835	--	91,67	104,52	110,61	119,37	123,39	116,39	108,33	99,58	--	87,71	100,93	106,81	115,69	120,06
68787	--	80,85	90,15	97,13	105,32	110,98	105,91	97,69	86,71	--	77,20	86,48	93,44	101,48	107,62
154738	--	91,08	103,16	108,00	113,24	120,13	113,17	105,73	96,64	--	87,01	99,54	104,09	109,32	116,81
256371	--	86,04	97,81	104,50	112,77	115,01	108,08	100,59	92,13	--	81,93	94,04	100,51	108,87	111,57
29567	--	84,50	96,25	101,33	106,59	112,95	105,98	98,66	89,61	--	80,23	92,50	97,24	102,49	109,57
226735	--	84,06	96,48	101,05	106,27	113,73	106,79	99,23	90,12	--	80,11	92,88	97,25	102,47	110,31
87918	--	88,78	100,84	105,66	110,90	117,84	110,89	103,45	94,37	--	84,64	97,13	101,69	106,93	114,37
96356	--	81,48	91,65	98,47	107,15	114,15	109,11	100,34	88,89	--	78,59	88,82	95,53	103,97	111,57
60302	--	85,38	98,02	102,47	107,69	115,39	108,45	100,84	91,69	--	81,67	94,62	98,87	104,08	112,16
113321	--	81,38	92,67	97,47	101,81	108,24	101,36	94,21	85,37	--	78,90	90,30	95,01	99,32	105,98
216128	--	83,75	94,72	101,25	110,29	118,35	113,35	104,25	92,58	--	79,86	91,02	97,42	106,33	114,89
238406	--	89,65	101,92	106,62	111,86	119,03	112,08	104,58	95,46	--	86,62	99,32	103,74	108,96	116,71
94222	--	84,50	96,25	101,33	106,59	112,95	105,98	98,66	89,61	--	80,23	92,50	97,24	102,49	109,57
146182	--	89,18	101,23	106,06	111,29	118,23	111,29	103,84	94,77	--	85,09	97,50	102,11	107,34	114,71
200282	--	90,60	102,57	107,45	112,68	119,51	112,56	105,14	96,08	--	86,47	98,81	103,47	108,71	115,98
221446	--	85,64	98,03	102,69	108,05	115,32	108,36	100,79	91,68	--	80,70	93,31	97,83	103,16	110,69
28525	--	90,73	103,00	107,67	112,90	120,15	113,21	105,70	96,59	--	86,71	99,35	103,80	109,03	116,71
243694	--	91,23	104,13	110,22	118,98	122,99	115,99	107,92	99,15	--	87,39	100,66	106,52	115,41	119,81
183299	--	85,04	96,82	101,84	107,08	113,60	106,65	99,30	90,27	--	80,84	93,01	97,79	103,03	110,04
104880	--	90,83	102,94	107,72	112,96	119,98	113,03	105,57	96,49	--	86,72	99,24	103,78	109,01	116,52
w01	--	65,83	75,13	81,03	85,96	88,45	84,52	79,85	70,81	--	63,81	73,11	79,01	83,94	86,42

Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

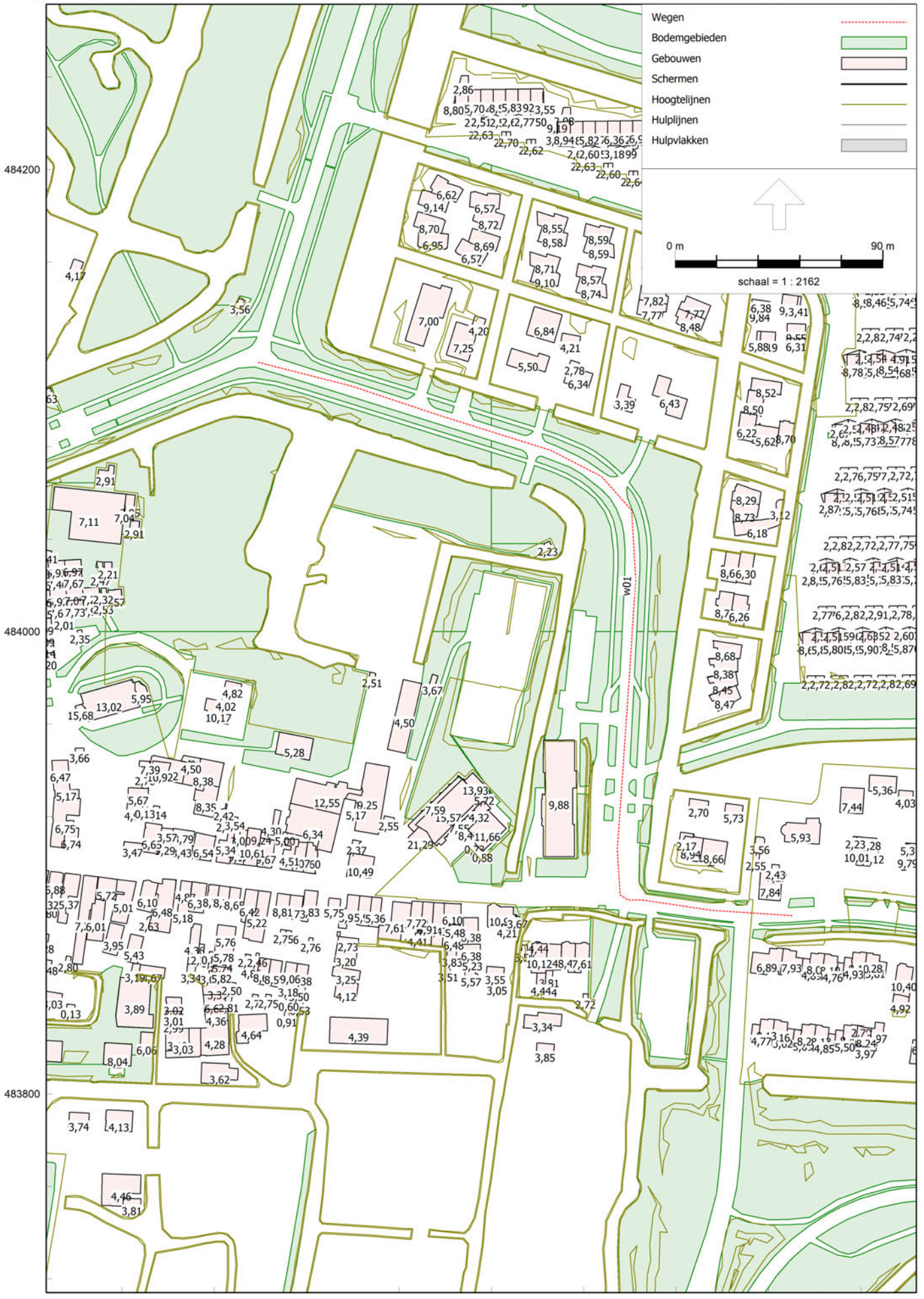
Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125
193923	113,31	105,14	96,31	--	86,16	98,90	105,11	113,82	117,59	110,59	102,58	93,83	--	--	--
121844	110,43	102,13	93,25	--	80,49	93,76	99,61	108,50	112,91	105,90	97,72	88,90	--	--	--
166386	106,84	99,26	90,12	--	82,37	94,20	99,23	104,50	110,95	103,98	96,64	87,57	--	--	--
55024	107,42	99,86	90,72	--	81,39	93,14	98,23	103,50	109,82	102,84	95,53	86,48	--	--	--
98472	112,79	103,59	91,72	--	78,75	89,76	96,29	105,38	113,32	108,30	99,21	87,53	--	--	--
93198	109,86	102,28	93,14	--	85,96	97,83	102,86	108,12	114,58	107,60	100,26	91,18	--	--	--
44400	103,37	95,73	86,57	--	76,49	88,63	93,44	98,69	105,63	98,67	91,22	82,12	--	--	--
104879	110,43	102,12	93,25	--	80,49	93,76	99,61	108,50	112,91	105,90	97,72	88,90	--	--	--
240536	114,38	105,17	93,34	--	80,34	91,25	97,92	107,24	114,80	109,71	100,64	89,03	--	--	--
18982	110,66	103,05	93,89	--	84,07	96,08	100,98	106,23	112,97	106,01	98,60	89,51	--	--	--
169563	105,98	98,32	89,15	--	78,76	91,07	95,75	100,99	108,20	101,25	93,74	84,62	--	--	--
228835	113,05	104,88	96,07	--	85,65	98,11	104,52	113,12	116,50	109,51	101,61	92,91	--	--	--
68787	102,62	94,26	83,10	--	75,25	84,58	91,56	99,86	105,21	100,08	91,95	81,06	--	--	--
154738	109,86	102,28	93,14	--	85,96	97,83	102,86	108,12	114,58	107,60	100,26	91,18	--	--	--
256371	104,61	96,96	88,40	--	78,42	89,96	96,92	105,11	106,63	99,70	92,46	84,03	--	--	--
29567	102,60	95,11	85,99	--	79,49	91,03	96,30	101,58	107,46	100,46	93,27	84,23	--	--	--
226735	103,37	95,73	86,57	--	76,49	88,63	93,44	98,69	105,63	98,67	91,22	82,12	--	--	--
87918	107,42	99,86	90,72	--	81,39	93,14	98,23	103,50	109,82	102,84	95,53	86,48	--	--	--
96356	106,62	97,76	86,17	--	74,69	84,84	91,72	100,53	107,19	102,09	93,37	82,00	--	--	--
60302	105,22	97,54	88,36	--	80,07	92,54	97,12	102,36	109,77	102,81	95,26	86,12	--	--	--
113321	99,10	91,89	83,03	--	74,82	86,03	90,90	95,27	101,50	94,62	87,53	78,70	--	--	--
216128	109,93	100,77	88,97	--	76,13	87,01	93,67	102,88	110,31	105,21	96,21	84,64	--	--	--
238406	109,76	102,14	92,98	--	83,42	95,45	100,34	105,60	112,35	105,39	97,98	88,88	--	--	--
94222	102,60	95,11	85,99	--	79,49	91,03	96,30	101,58	107,46	100,46	93,27	84,23	--	--	--
146182	107,76	100,21	91,09	--	83,66	95,33	100,48	105,75	111,92	104,95	97,68	88,63	--	--	--
200282	109,02	101,50	92,38	--	85,11	96,71	101,92	107,19	113,23	106,25	99,01	89,97	--	--	--
221446	103,73	96,12	86,98	--	78,78	90,93	95,79	101,19	108,03	101,06	93,57	84,48	--	--	--
28525	109,77	102,16	93,01	--	83,24	95,21	100,14	105,40	112,08	105,12	97,72	88,64	--	--	--
243694	112,79	104,62	95,80	--	85,67	98,40	104,63	113,32	117,07	110,07	102,07	93,32	--	--	--
183299	103,09	95,62	86,51	--	79,66	91,06	96,42	101,70	107,38	100,39	93,25	84,24	--	--	--
104880	109,57	101,99	92,85	--	83,41	95,22	100,27	105,53	111,94	104,97	97,64	88,58	--	--	--
w01	82,50	77,83	68,79	--	56,77	66,07	71,97	76,90	79,38	75,46	70,79	61,75	--	--	--

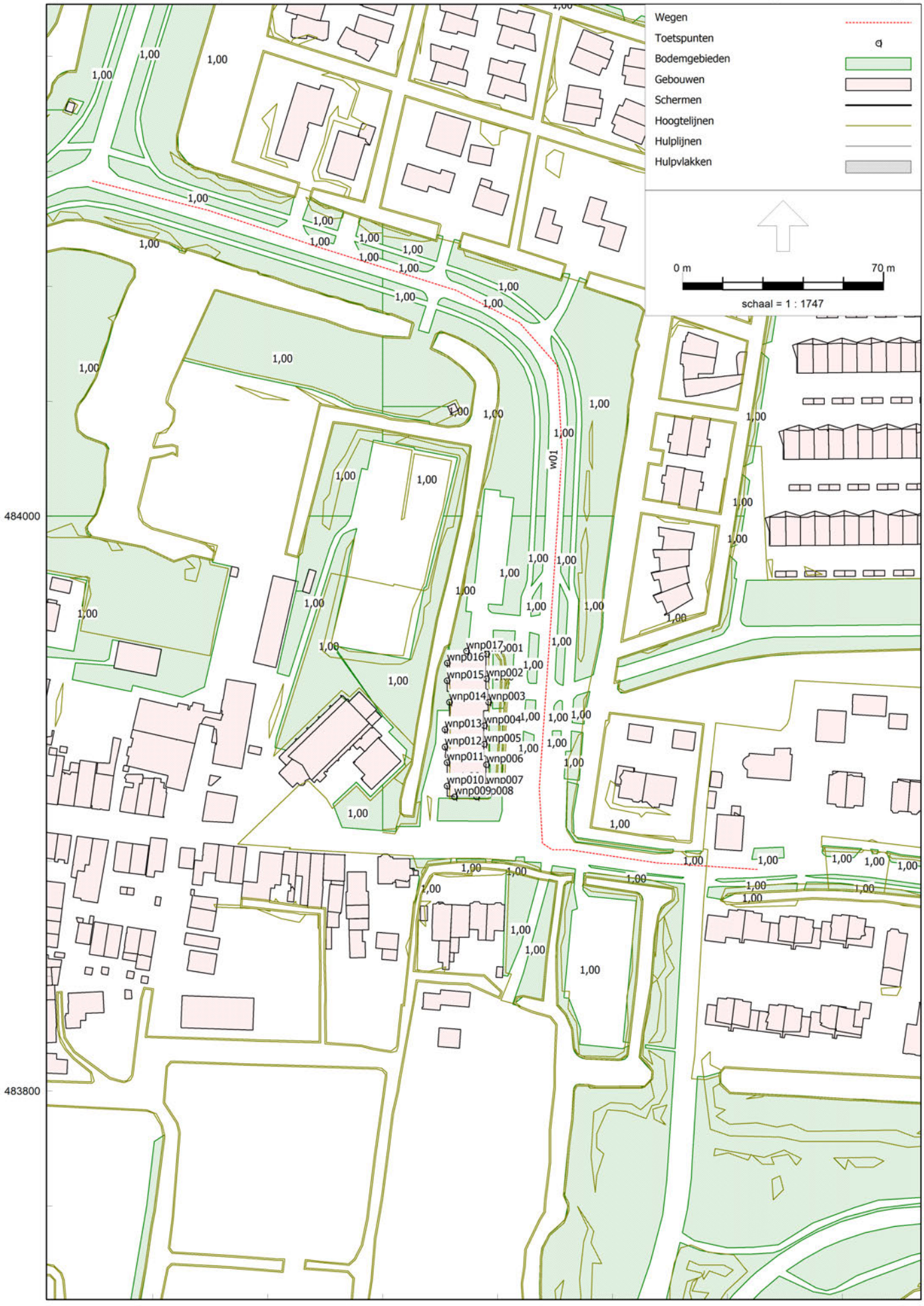
Model: VL_2026-08
R004_01_L260394_akoesitsch onderzoek wegverkeer - Ditlaar3 Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

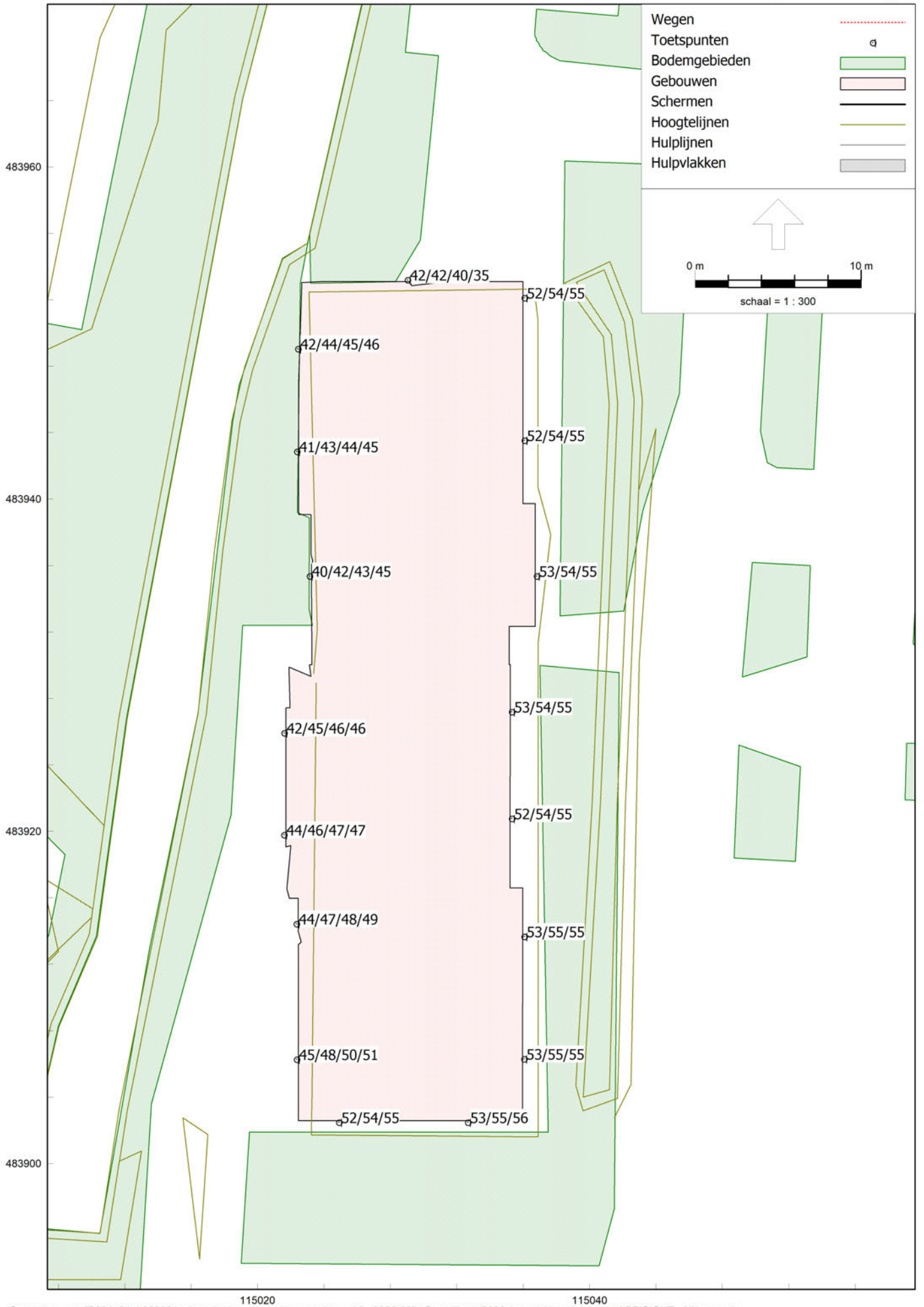
Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
193923	--	--	--	--	--	--
121844	--	--	--	--	--	--
166386	--	--	--	--	--	--
55024	--	--	--	--	--	--
98472	--	--	--	--	--	--
93198	--	--	--	--	--	--
44400	--	--	--	--	--	--
104879	--	--	--	--	--	--
240536	--	--	--	--	--	--
18982	--	--	--	--	--	--
169563	--	--	--	--	--	--
228835	--	--	--	--	--	--
68787	--	--	--	--	--	--
154738	--	--	--	--	--	--
256371	--	--	--	--	--	--
29567	--	--	--	--	--	--
226735	--	--	--	--	--	--
87918	--	--	--	--	--	--
96356	--	--	--	--	--	--
60302	--	--	--	--	--	--
113321	--	--	--	--	--	--
216128	--	--	--	--	--	--
238406	--	--	--	--	--	--
94222	--	--	--	--	--	--
146182	--	--	--	--	--	--
200282	--	--	--	--	--	--
221446	--	--	--	--	--	--
28525	--	--	--	--	--	--
243694	--	--	--	--	--	--
183299	--	--	--	--	--	--
104880	--	--	--	--	--	--
w01	--	--	--	--	--	--

Bijlage II

Invoer rekenmodel en rekenresultaten


Wegen
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
90 m
schaal = 1 : 2162
484200
484000
483800
115000

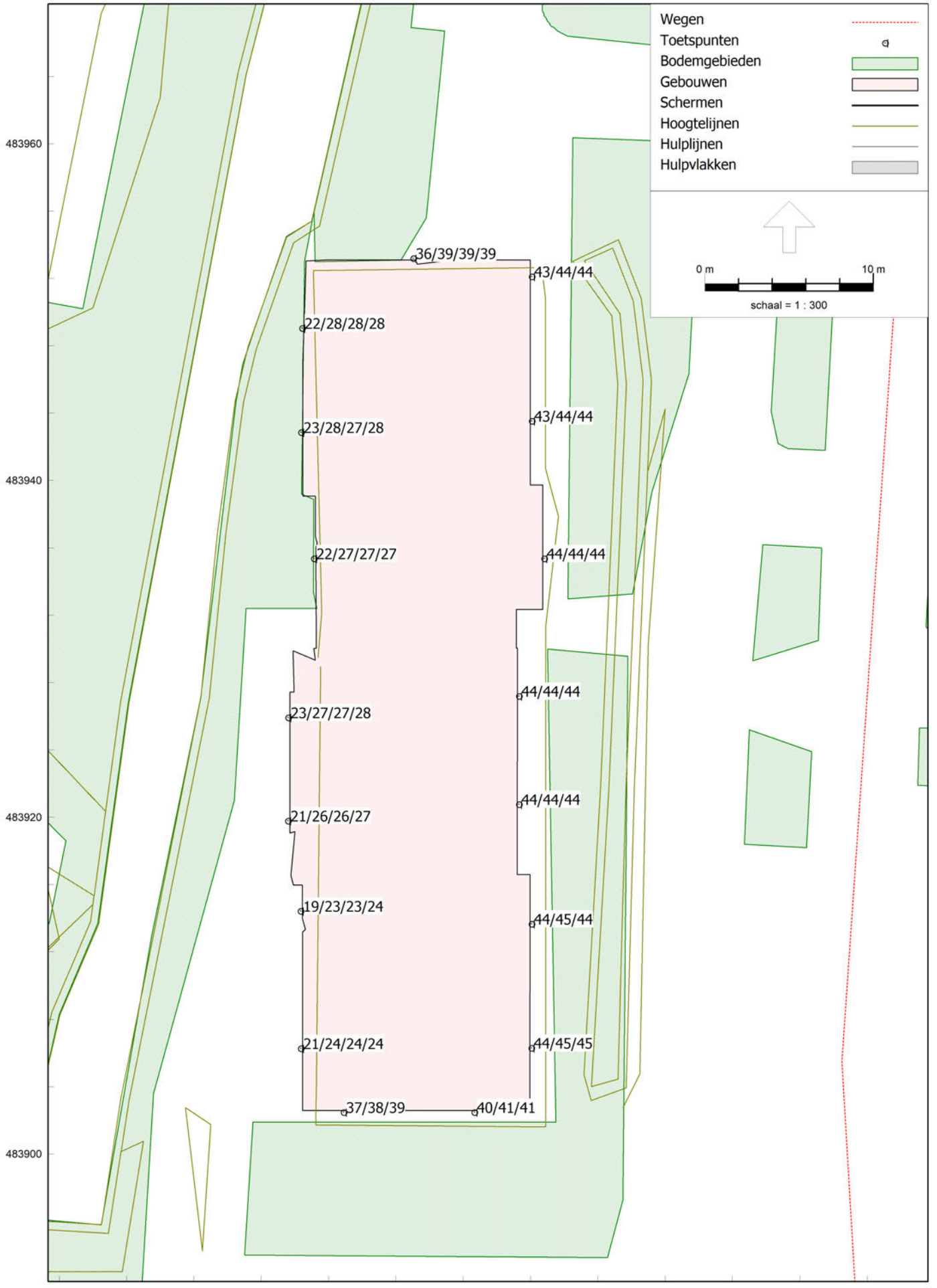

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
70 m
schaal = 1 : 1747
10m
wnp001
wnp002
wnp003
wnp004
wnp005
wnp006
wnp007
wnp008
wnp009
wnp010
wnp011
wnp012
wnp013
wnp014
wnp015
wnp016
wnp017
1,00
484000
483800
115000

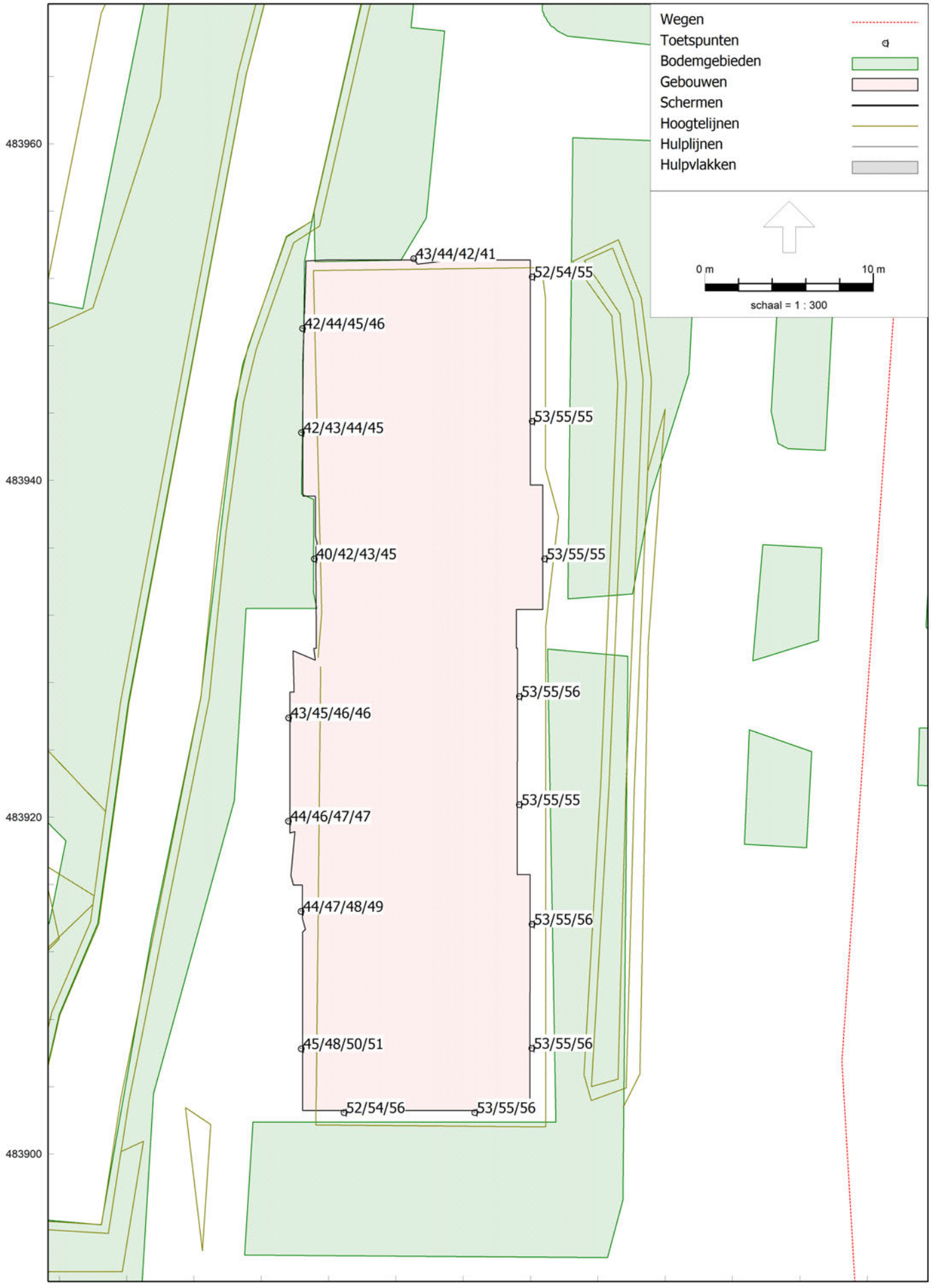

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
10 m
schaal = 1 : 300
483960
483940
483920
483900
115020
115040
42/42/40/35
52/54/55
42/44/45/46
41/43/44/45
52/54/55
40/42/43/45
53/54/55
53/54/55
42/45/46/46
52/54/55
44/46/47/47
44/47/48/49
53/55/55
45/48/50/51
53/55/55
52/54/55
53/55/56

Geluid vanwege gemeentewegen

Minder dan 2500 mvt/etm

LBP|SIGHT - Nieuwegein




Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
10 m
schaal = 1 : 300
483960
483940
483920
483900
115020
115040
43/44/42/41
52/54/55
42/44/45/46
42/43/44/45
53/55/55
40/42/43/45
53/55/55
53/55/56
43/45/46/46
53/55/55
44/46/47/47
44/47/48/49
53/55/56
45/48/50/51
53/55/56
52/54/56
53/55/56