[redacted]

Van: [redacted]@prorail.nl
Verzonden: dinsdag 23 februari 2021 13:49
Aan: [redacted]@prorail.nl; [redacted]
CC: [redacted]@prorail.nl; [redacted]
Onderwerp: RE: Communicatie treinvrijeperiode

Hi allemaal, als we als ProRail aan het spoor gaan werken en ook zoiets moois en groots doen als een tunneldak inschuiven dan lijkt het me een goed idee om hier als ProRail toch iets van te laten zien hoor. Laten jullie weten als jullie hier meer over kunnen vertellen?

[redacted] | Woordvoerder | Regio Randstad Noord
Kantoor ProRail Amsterdam – VLTC | Tel. 06[redacted] | Twitter: @[redacted]

ProRail
Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]@prorail.nl>
Verzonden: dinsdag 9 februari 2021 11:33
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@prorail.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted], [redacted]@prorail.nl>
Onderwerp: RE: Communicatie treinvrijeperiode

Check ☺

Fijn dat er een overleg gepland staat.

Ik ga contact opnemen met ons accountteam goederenvervoer.

Grt, [redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 9 februari 2021 11:11
Aan: [redacted]@prorail.nl>
CC [redacted]@prorail.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@prorail.nl>
Onderwerp: RE: Communicatie treinvrijeperiode

Laten we inderdaad bellen, ik plan een afspraak in. Nog even kort: volgens mij wordt het spoor alleen gebruikt voor goederenvervoer en niet voor reizigers. Er komt overigens sowieso een timelaps van de aannemer, wellicht kunnen we gezamenlijk een reportage/persblog maken.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Amsterdam

M 06

@amsterdam.nl

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam

Amsterdam.nl

Van: @prorail.nl>
Verzonden: dinsdag 9 februari 2021 11:04
Aan: @amsterdam.nl>
CC: @prorail.nl>; @amsterdam.nl>; @prorail.nl>
Onderwerp: RE: Communicatie treinvrijeperiode

Hoi ,

In antwoord op jouw vraag een korte toelichting op communicatie rond buitendienststellingen.

NS is verantwoordelijk voor de communicatie richting reizigers. Zij organiseren de communicatie op de perrons, eventuele omroep, kaartjes in de trein, nieuwsbrieven etc. Dat hangt af van de impact van de buitendienststelling, hoe meer impact, hoe meer middelen. Die keuze maakt NS. Dit zijn standaard procedures, die vanzelf gaan lopen als een buitendienststelling is gepland, meestal start NS vier weken van tevoren.

Wij kunnen wel samen kijken naar een nieuwsbericht, of persblog. Dat doet NS niet. Wij hebben meer buitendienststellingen lopen, dus ik kan me voorstellen dat we een persblog Paasweekend maken. Ik vraag dit aan onze woordvoerder [redacted], heb hem vast meegenomen in de cc. Mogelijk heeft hij dit al in de planning.

Ook organiseer ik normaal gesproken als nodig de communicatie richting omgeving vanwege de te verwachten hinder. Er is niet veel bewoning, dus er zal weinig hinder zijn in de nachtelijke uren maar mogelijk dat de werkende omgeving hinder ondervindt van vrachtverkeer, geluid etc. [redacted]] en dat het handig is toch een korte brief uit te doen. Als je wilt kunnen we dit ook samen oppakken.

Wat betreft de buitendienststelling van juni, daarvoor geldt richting reizigers hetzelfde als hierboven > NS aan de lat. Deze BDS is communicatief interessanter omdat we de tunnelmoot gaan schuiven. Vaak doen we een webcam, zodat we een timelapse kunnen maken, dat doet het met een persblog altijd heel goed. Echter, in deze tijd zijn wij terughoudend met webcams, omdat de afstand van 1,5 meter niet altijd gehouden kan worden bij het werk.

Een fotoreportage is mogelijk beter, omdat we dan de regie hebben over de keuze van de foto's.

Binnenkort even bellen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Directie Communicatie
06 [redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 9 februari 2021 10:33
Aan: [redacted]@prorail.nl>
CC: [redacted]@prorail.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Communicatie treinvrijeperiode

Hoi [redacted],

In april en juni gelden twee treinvrijeperiodes. Mijn vraag is zorg jij voor de communicatie richting de stakeholders die gebruik maken van het spoor? Heb jij nog wat van mij nodig? Graag stem ik eventuele berichtgeving met elkaar af.

Informatie treinvrijeperiodes

De treinvrijeperiode in april duurt 3 dagen (4 t/m6 april). In deze periode worden tijdelijke keerwanden gemaakt , deels ontgraven put en het slaan van de funderingspalen

In juni geldt 4 dagen (7 t/m 10 juni) een treinvrijeperiode. Dan is het inschuifmoment van het nieuwe dak van de onderdoorgang. Dit is tevens de vloer voor het spoor. Tijdens de operatie wordt deze vloer neergezet op de palen die in april zijn geslagen. Dit zogenaamde voorbouwelement wordt de komende maanden naast het spoor op de plaats van moot 16 gebouwd.

In beide periodes moeten de sporen met het ballast en de bovenleiding worden verwijderd en weer aangebracht.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Gemeente Amsterdam

M 06 [redacted]

[redacted]@amsterdam.nl

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam

Amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.
Here you can read the full e-mail disclaimer.