Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: Voordracht + Programma EVA werkbezoek wethouder
Datum: donderdag 23 september 2021 15:47:15

Goedemiddag [redacted],
Ik ben bezig met de laatste aanpassingen in de voordracht over energiecongestie voor de wethouder.
Ik hoop deze morgen te kunnen rondsturen.
Ik heb in de tekst nog twee vragen van [redacted] en [redacted] naar jou. Zou jij die voor mij kunnen beantwoorden? Het betreft de laatste zin (onderstreept) met de volgende vragen :
[redacted] kan jij kort wat zeggen over de oorzaak van NPW?
[redacted]: deze zin kan weg, graag aan [redacted] akkoord vragen.
Alvast hartelijk dank!

Bestuurlijke context:

De vraag naar elektriciteit in Amsterdam stijgt snel. De stad groeit met nieuwe woningen, nieuwe industriële en logistieke bedrijven, horeca, winkels en instellingen. Mobiliteit en verwarming van woningen worden steeds meer elektrisch en de samenleving digitaliseert. Dit vraagt een versterking van het elektriciteitsnetwerk. Helaas heeft het elektriciteitsnet in Amsterdam door verschillende ontwikkelingen eerder dan verwacht zijn maximale capaciteit bereikt (of zal gaan bereiken) in verschillende gebieden.

De eerste aankondiging van Liander hierover vond eind juni plaats. Liander kondigde toen congestie aan op het elektriciteitsnet in Amsterdam voor twee gebieden: Verzorgingsgebied van onderstation Westhaven in Amsterdam-West en een gedeelte van Buiksloterham/Overhoeks in Noord (lees bijgestuurde raadsinformatiebrief voor een gedetailleerde uitleg van oorzaak, proces en oplossingsrichtingen). Op 16 september is er opnieuw congestie aangekondigd, ditmaal op het net in Onderstations Noord-Papaverweg en de Westzaanstraat. Liander is hierdoor genoodzaakt een vooraankondiging van congestie (code oranje: onderzoek naar congestiemanagement) te doen.
In deze gebieden krijgen alle nieuwe grootverbruik aansluitingen (>3x80A: denk hierbij aan datacenters, bedrijven, kantoren, scholen, horeca, supermarkten en snellaadinfrastructuur) en verzwaringen (bestaande klanten die hun contract willen uitbreiden) mogelijk een transportbeperking opgelegd van Liander. Dit houdt in dat nieuwe en uitbreidingen van bestande grootverbruikers mogelijk niet tijdig voorzien worden van elektriciteit (de woningbouw en andere kleinverbruik aansluitingen kunnen doorgang vinden omdat Liander hiervoor vermogen reserveert).
De toenemende vraag naar elektrische mobiliteit heeft impact op de laadinfrastructuur. Vanuit de gemeente Amsterdam zijn in het Actieplan Schone Lucht[1] (2019) de ambities gesteld om de luchtkwaliteit in de gemeente Amsterdam te verbeteren.
Zo staat er beschreven dat het wegverkeer in 2025 binnen de ring A10 uitstootvrij is, behalve voor personenauto's (met uitzondering van taxi's) en motoren. In 2030 is al het verkeer in de bebouwde kom uitstootvrij. Op 17 november 2020 stemde het college van B&W in met het laadplan "Laad Me - Strategisch Plan laadinfrastructuur 2020-2030". De ambitie om in 2030 uitstootvrij te zijn, zorgt voor een hogere laad- en energievraag. Om aan deze opgave te voldoen is een integrale strategie ontwikkeld: het plaatsen en opschalen van de gewenste mix aan laadfaciliteiten. Naast samenwerkingen met gerelateerde programma's en partijen is het belangrijk om intern taken en projecten goed te beleggen.
De komende maanden zal er congestiemanagement onderzoek uitgevoerd worden door Liander in samenwerking met o.a. Tennet, de Gemeente Amsterdam en de Port of Amsterdam. Hierin worden de mogelijkheden verkent om meer vermogen vrij te spelen als oplossing voor het congestieprobleem. De oplossingsrichtingen zijn gericht op vraag- en aanbodsturing maar ook op het versneld uitbreiden van het netwerk.
<u>De vraag naar elektriciteit is in specifieke gebieden sneller gegroeid dan Liander in planvorming had voorzien. Liander roept congestie af om zo de betrouwbaarheid van het netwerk te kunnen blijven garanderen.</u>

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Projecten personenvervoer en stadslogistiek
[redacted] Laadinfra
[redacted] Duurzaamheid
Team uitstootvrije mobiliteit – Ruimte & Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
E [redacted]@amsterdam.nl
T [redacted]
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 september 2021 13:14
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Programma EVA werkbezoek wethouder
Hee [redacted],
Ik ben een inventarisatie aan het doen voor het werkbezoek van de wethouder binnenkort (data worden nog bekeken).
Jij gaf aan dat tijdens het werkbezoek programma EVA het een en ander kan toelichten. Zou jij hier een beeld van kunnen geven?
Dan kan ik dit meenemen in de voordracht en communicatie naar de wethouder.
Alvast dank!
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Projecten personenvervoer en stadslogistiek
[redacted] Laadinfra
[redacted] Duurzaamheid
Team uitstootvrije mobiliteit – Ruimte & Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
E [redacted]@amsterdam.nl
T [redacted]
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

---

[1] https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/duurzaamheid/schone-lucht/