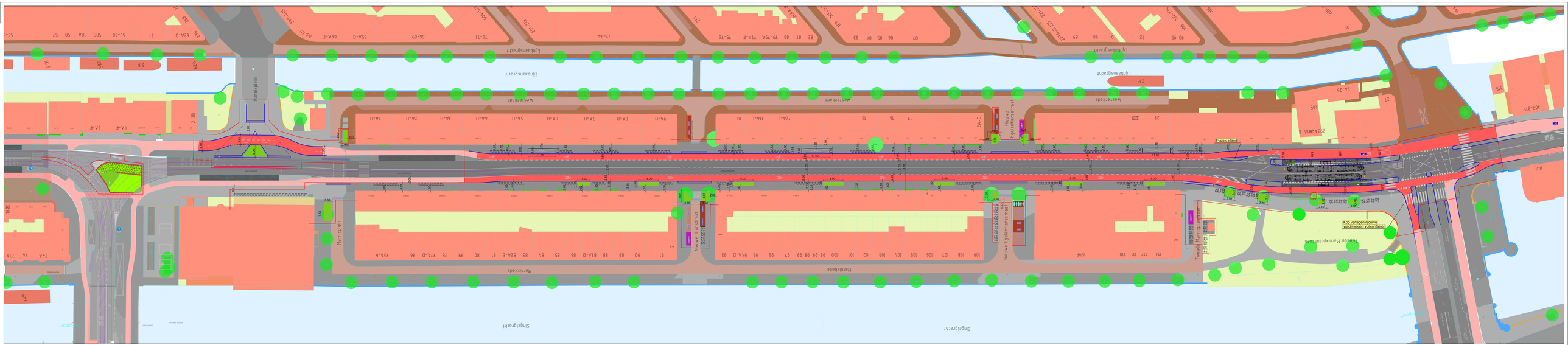
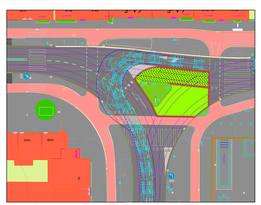


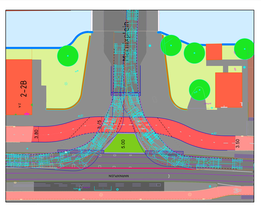
LEGENDA

- projectgrens
- fietspad nieuw - bestaand - rood asfalt
- inritband nieuw
- persrichtel/ scheidingsband
- halteperron
- voetpad tegels grijs 30x30 op inritten 30x15
- rijweg zwart asfalt met bestaande sporen
- plantvak in voetpad, 10 cm opsluitbanden, à niveau
- fietsnietjes onder 45 graden in voetpad
- Marnixplein: overrijdbaar groen
- Marnixplein: groen (niet overrijdbaar)
- Marnixplein: band 30 cm rond groen, met 3 à 4 cm zicht
- Marnixplein: heestervak (huidig driehoek eiland)
- 30 cm betonbanden langs rijweg
- 10 cm betonband scheiding fiets-voetpad, 5 cm zicht
- Markeringen: dicht = nieuwe markering, open = bestaande markering
  Op asfalt in thermoplast, in voetpad met halve witte tegels.

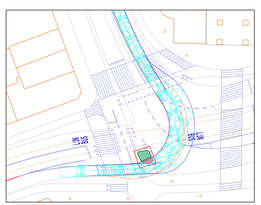




rijcurve Marnixplein



rijcurve Westerstraat



aanpassing Haarlemmerplein

* zebra zuidzijde Marnixstraat op kruispunt met Bloemgracht
* haltes Bloemgracht deels toegankleijk

Gemeente Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid

Marnixstraat - noord

Product	DO		
Status	concept		
Variant	Fase 1, behoud tramspoor en opheffen parkeervakken.		
Opdracht	V&OR		
Ontwerp	Bert Kooring, Dick van Veen, Marco Overdevest		
Getekend		Datum	24-01-2024
Projectnr.		Schaal	niet op schaal - pdf
Bestand	Marnixstraat-noord-fase-1-2023-ind-halte-Bloemgracht.dgn		
Model	Plotfile-herlijking-borden		
Plot bestand			