From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **FW: Pullitzer Prinsengracht vlonder**
To Woo Coördinatie SDC <woocoordinatie.sdc@amsterdam.nl>
Date February 6, 2026 at 12:03:31 PM CET

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: donderdag 24 maart 2022 13:35
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Pullitzer Prinsengracht vlonder

Hallo 5.1, 2, e

Zie bijlage voor de onderbouwing,

Kan je hier verder mee?

Groeten, 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 21 maart 2022 14:50
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Pullitzer Prinsengracht vlonder

Hoi 5.1, 2, e

Aangezien de veiligheidsconstructie (ca. 2,5 meter) tussen de vlakken “specifieke vorm van water - op- en afstaplocatie”, “steiger”, “specifieke vorm van water - ligplaats varend bedrijfsvaartuig” en de kade ligt zullen deze vlakken 2,5 meter opschuiven en ben ik van strijd uitgegaan.

Het aan de Prinsengracht geldende doorvaartprofiel van 13 meter zal met veiligheidsconstructie ruimschoots voldaan worden
Gelet op het feit dat het een reeds gerealiseerd bouwwerk ging heb ik geen advies gevraagd omdat na uitvoering eigenlijk alleen toets doorvaartprofiel overblijft.

Mocht je nog meer informatie nodig hebben hoor ik het natuurlijk graag.

Groet,
5.1, 2, e

5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 19:48
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Pullitzer Prinsengracht vlonder

Hallo 5.1, 2, e

Ik ben bezig met de onderbouwing voor de vlonder.
En heb nog een vraag over de strijdigheden met het bestemmingsplan.

Ik ben er niet uit of het plan in strijd is wat betreft de op- en afstaplocatie;
Volgens het bestemmingsplan Water is de zone waar dat is toegestaan 5 meter breed en 40 meter lang.
De huidige vlonder ligt noordelijker waarmee er nog ca. 22 meter vd zone overblijft en ca. 3 meter breedte.
(net zoiets als bij het voormalige steigertje tpv hoofdingang Pullitzer).

Is die 3 meter nu breed genoeg voor het afmeren van de passagiersvaartuigen en het afmeren van het historische passagiersschip (het bedrijfsvaartuig) (dat ook moet worden verplaatst)? Als dat zo is, dan zou er geen strijd zijn.
Of is het de bedoeling dat we gaan afwijken voor verplaatsing van de 5 m brede zone, dus ook voor bredere vaartuigen?
Is de op- en afstaplocatie overigens alleen bedoeld voor passagiersvaartuigen, of ook voor recreatievaart?

Als die zone in zijn geheel moet worden verplaatst, is er dan Nautisch advies gevraagd/geleverd door Waternet
(gevolgen voor doorvaartprofiel) ?
Ik kon het niet terugvinden tussen de documenten, of in de toelichtingen.

Groeten, 5.1, 2, e