Nummer BD2009-006711
Dienst dienst ivv

Gemeente Amsterdam
Staf Taxi

Agendapunt, 21 september 2009

STAF

Wethouder **J.H. Gerson**

Onderwerp

Verslag ambtelijk overleg Ministerie Verkeer en Waterstaat

Gevraagde beslissing

Kennisnemen van de uitkomsten van het ambtelijk overleg met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Korte toelichting / samenvatting

Op 16 september 2009 vond een ambtelijk overleg plaats tussen Ministerie V&W en DIVV over de nieuwe taxiwetgeving. Hieronder de belangrijkste conclusies en afspraken uit dit overleg:

Proces

- Het ministerie stuurt nog deze week (week 38) de conceptwet naar de eerste interne gremia, waar deze volgens de wet besproken moeten worden. Hier worden verschillende formele toetsen gedaan, waaronder de BedrijfsEffectenToets, de MarktEffectToets en de AdminstratieveLastenToets.
- Planning is nog dit jaar de nieuwe wet naar de Raad van State te sturen.
- Een spoedwet (tijdelijke wet) vooruitlopend op de nieuwe wet komt er niet.
- De nieuwe wet is nog niet besproken met gemeenten. Het ministerie plant op dit moment data in om dit te doen.

Inhoud

- Ambtelijk is aangegeven dat op dit moment de conceptwet ruimte biedt voor zowel capaciteitsbeleid op de standplaats als capaciteitsbeleid voor de gemeente als geheel. Of dit er bestuurlijk doorkomt is de vraag.
- Het ministerie brengt in beeld wat de kosten voor chauffeurs zijn voor de groepsvorming, ook gerelateerd aan de extra eisen die gemeenten stellen (examen, herhalingsexamen, intern sanctiereglement, daklicht enz.). Dit is een verplichte toets die moet laten zien wat de effecten van de nieuwe wet zijn op (kosten voor) bedrijven en op de markt.
- Het ministerie brengt in beeld wat de effecten zijn op de kosten voor de groepen wanneer handhavingskosten daarin meegenomen worden.

Algemene conclusies/inschattingen

- Inhoudelijk staat nog veel open in de wet. Inschatting is dat Amsterdam nog input kan leveren voor de uiteindelijke tekst.
- Ministerie en gemeente hebben momenteel dezelfde vraagstukken voorliggen: hoe reageert de markt op nieuwe ontwikkelingen, welke aantallen chauffeurs gaan in de nieuwe marktordening aan de slag, welke kosten gaan ermee gepaard enz.
- Belangrijk vraagstuk is hoe omgegaan moet worden met de fasering: op welke manier komt de gemeente vanaf ingangsdatum nieuwe wet tot de uiteindelijke gewenste situatie.

- De nieuwe wetgeving heeft een hoge prioriteit op het ministerie. Intern wordt de wet gezien als een middel om met name Amsterdam en voor een kleiner deel andere gemeenten tegemoet te komen.

Verdere proces

- Ministerie plant overleggen in met gemeenten tbv informatie nieuwe wet.
- Afgesproken is dat Ministerie en gemeente elkaar blijvend informeren over nieuwe ontwikkelingen en samen proberen te werken aan het oplossen van de vraagstukken die nu leven.

Stukken

Meegezonden stukken: geen

Verdere procedurestappen met data

n.v.t.

Publiciteit / communicatie

Wijze van voorbereiding

Afstemming met andere dienst: n.v.t.
Resultaat overleg met directie/bestuursdienst: n.v.t.
Ander overleg: n.v.t.

Productinformatie

Opdracht verleend: n.v.t.
Financiering/budget: n.v.t.
T jd: n.v.t.
Kwaliteit: n.v.t.

Beslissing

Behandelend ambtenaar

dienst ivv, 10.2, e Wob