Toelichting aangepast ontwerp nieuwe straatinrichting Jacob Catskade 2 t/m 88

We hebben het ontwerp voor de nieuwe straatinrichting van de Jacob Catskade 2 t/m 88 aangepast. We richten de kade groener en aantrekkelijker in, met meer ruimte voor planten en bomen.

In het aangepaste ontwerp ziet u hoe de straat eruit gaat zien. Hieronder leest u hoe de straat eruit komt te zien en wat er verandert vergeleken met het vorige ontwerp uit 2021. Het aangepaste ontwerp kan nog veranderen. Dit hangt af van de reactie van bewoners en sommige technische uitwerkingen.

- **Groen op de kade**
  Langs de hele kade, aan de straatzijde tussen het water en de weg, komen 7 plantvakken met lage beplanting en struiken. Het is mogelijk voor bewoners om een deel van een plantvak te beheren.

- **Bomen op de kade**
  Langs de kade, op de straat en het plein, komen in totaal 29 nieuwe bomen. De bomen worden ongeveer 10,5 meter uit elkaar geplant. Zo hebben de wortels en takken genoeg ruimte om te groeien. Als de bomen dichter bij elkaar staan, krijgen ze te weinig ruimte om goed te groeien. Door de bomen voldoende ruimte en kwalitatief goede grond te geven, kunnen ze uitgroeien tot grote en gezonde bomen. Zo wordt de kade steeds groener en aantrekkelijker. De bestaande bomen op het plein blijven behouden.

- **Groen op het plein**
  De 3 bestaande gazonvakken op het plein komen terug. Er is een mogelijkheid om de vakken aan te vullen met lage beplanting, grassen en struiken en zo het plein te vergroenen. Dit is binnen de kaders en budget van de gemeente.

- **Zelfbeheer groen**
  In principe wordt het groen door de gemeente beheerd. Voor die delen van de plant en gazonvakken houden we ook een plantkeuze van de gemeente aan. Er is ook ruimte voor bewoners om een stuk van de plantvakken en/of gazonvakken zelf te beheren. U bent dan vrij in de plantkeuze, maar we doen wel suggesties voor planten die het op deze locatie naar verwachting goed zullen doen. Het zelfbeheer leggen we ook vast in een overeenkomst met bewoners.

- **Voetpad**
  In het nieuwe ontwerp liggen het voetpad en de parkeerplaatsen aan de kant van de huizen op dezelfde hoogte. Dit is aangepast volgens de Puccinimethode. Als er geen auto staat, is het voetpad op het smalste punt ongeveer 5 meter breed. Staat er wel een auto geparkeerd, dan blijft er ongeveer 2.25 meter ruimte over voor voetgangers. De breedte van het voetpad verschilt op sommige plekken. Dit komt onder andere door de bestaande geveltuintjes. De huidige stoep is 1.80 meter breed op het smalste deel.



Voorbeeld van het voetpad en parkeerplaatsen op dezelfde hoogte, op de Weteringschans

- **Rijweg**
  De rijweg wordt 3.85 meter breed. Dat is 15 centimeter breder dan in het vorige ontwerp. Deze breedte biedt genoeg ruimte voor eenrichtingsverkeer voor auto's en tweerichtingsverkeer voor fietsers. De verkeerssituatie blijft hetzelfde.

- **Bestrating**
  De huidige bestrating is aan het einde van de levensduur en wordt daarom vervangen. Op de hele kade komen nieuwe klinkers. Dit past binnen de Puccinimethode.

- **Fietsenrekken**
  Er komen 182 fietsparkeerplaatsen terug. De fietsenrekken die we plaatsen zijn fietsnietjes. De fietsnietjes komen aan de gevelzijde tussen de parkeerplaatsen voor auto's te staan. Ook aan de waterkant komen fietsenrekken.

- **Parkeerplaatsen voor auto's**
  In de nieuwe situatie parkeren de auto's, net als het vorige ontwerp, evenwijdig aan de rijweg. Dit past binnen de Puccinimethode. Er zijn 43 parkeerplaatsen voor

vergunninghouders en betaald parkeren. Dat zijn er 5 minder dan in het vorige ontwerp. Dat komt doordat de parkeerplaatsen volgens de huidige verkeersveiligheidseisen groter zijn. En doordat we de lantaarnpalen opnieuw hebben verdeeld volgens de huidige verlichtingseisen van de gemeente. De parkeerplaatsen komen aan de gevelzijde en de kadezijde. Er is 1 gehandicaptenparkeerplaats op kenteken, ter hoogte van huisnummer 16.

- **Lantaarnpalen**
  Lantaarnpalen staan niet meer om en om aan beide kanten van de straat, maar ze staan langs de huizen. Vanaf de Korte de Wittenstraat tot aan het Kippenbruggetje staan de lantaarnpalen op de strook langs het water. De locaties van de lantaarnpalen voldoen aan de door de gemeente vastgestelde verlichtingseisen. Er is zo een goede verdeling van het licht en er zijn geen donkere plekken op straat. Ook schijnen de lantaarnpalen niet in de huizen.

- **Afvalcontainers**
  In de nieuwe situatie zijn er 3 afvalcontainers. Dit is hetzelfde als de huidige situatie op straat. Het aantal en type van de ondergrondse afvalcontainers staat nog niet vast en kan veranderen.

- **Zitbanken**
  Langs de kademuur ter hoogte van de appartementencomplexen aan De Wittenkade komen vier bankjes, inclusief afvalbak, terug. Dat is gelijk aan het vorige ontwerp.