Vragen en antwoorden uit participatie nieuwe A2 Entree
Op 13 mei en 22 mei waren er participatiebijeenkomsten over de nieuwe A2 entree. Hier volgt een overzicht van vragen die er zijn gesteld. Daarachter de reactie van de gemeente Amsterdam.

Karakter van de wijk

Variatie in bouw in Amstelkwartier spreekt me aan. Geen eentonigheid.	Dit is ook de wens van de gemeente. Dit wordt later uitgewerkt in het beeldkwaliteitsplan.
Graag meer bouwen zoals de Bella Vistastraat. Prettig met voortuinen en entrees op de begane grond.	In de buurtstraten komen de entrees op de begane grond. Ook gaan we mogelijkheid voor voortuinen onderzoeken.
Bang voor heel veel hoogbouw: 1000 woningen is veel.	Ca. 1000 woningen is het uitgangspunt. De hoogbouw wordt afwisselend in hoogte tot 30 meter met 2 à 3 uitzonderingen tot maximaal 70 meter.
De wind is een probleem in het gebied. Wordt daar nog naar gekeken?	Na vaststelling stedenbouwkundig plan en bij uitwerking van de bouwvelden wordt een windhinderonderzoek uitgevoerd.
Verlichting is een aandachtspunt. Metrohalte Overamstel is zo'n nare plek in de avond.	Het verbeteren van metrohalte Overamstel is ook een wens van de gemeente. De geplande werkzaamheden ter verbetering zijn echter uitgesteld. In de openbare ruimte rondom het metrostation wordt aandacht besteed aan sociale veiligheid.
Sprake van veel geluid in Amstelkwartier. "Zelfs in de Bella Vistastraat hoor ik de snelweg''	We houden rekening met omgevingsgeluid. Er wordt een geluidsonderzoek gedaan en in de gebouwen wordt rekening gehouden met een luwe zijde (een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een gebouw relatief weinig wordt belast door geluid).
Hoe breed is de strook voor nieuwbouw? Is het breed genoeg voor de woningen?	Bij het zoeken naar woningbouwlocaties is dit een locatie gebleken die breed genoeg is om ca. 1000 woningen te kunnen realiseren.
Waarom een strook groen tussen de wegen? Kan toch ook daar omheen?''	Hier komt een middenberm die bedoeld is als uitwijkmogelijkheid voor auto's als zij plaats moeten maken voor nood- en hulpdiensten. Tevens dempt groen het geluid van verkeer. Dat geldt zowel voor groen in de middenberm als groen daar omheen. Ook maakt de middenberm de oversteekbaarheid op een veilige manier mogelijk. De middenberm heeft daarnaast een ecologische en waterbergende functie.
Gaat het stedenbouwkundig plan ook over de indeling van woningen van binnen?	Nee, dat is aan de projectontwikkelaar die als winnaar van de selectie uit de bus komt. De gemeente kan bij de selectieprocedure bijvoorbeeld wel als voorwaarde stellen dat een aantal woningen een bepaalde grootte moeten hebben.
Wens: een markt – marktplein	Op dit moment wordt onderzocht wat de meest geschikte plek is voor een markt-pleintje. Een plek centraal in de wijk Overamstel lijkt meer geschikt dan in De

	Nieuwe A2 Entree. Amstelkwartier 2e en 3e fase zijn nu in ontwikkeling. Daar zou een markt eerder kunnen worden gerealiseerd.
Graag meer gedurfde architectuur, aansluitend op de Berlagebuurt, iets out of the box.	De architectuur zal in stijl aansluiten bij Overamstel. In het beeldkwaliteitsplan zal dit nader worden uitgewerkt.
Geen lichtvervuiling door hoogbouw	Er worden ook hogere gebouwen gemaakt. Deze zijn ´s avonds verlicht. Er wordt terughoudend omgegaan met de verlichting van gebouwen. Maatregelen en nieuwe technieken kunnen lichtvervuiling tegen gaan.
Hoogte van de gebouwen: niet aan de rand en zoals Elements	(De mogelijkheid wordt opengehouden om de hogere gebouwen ook aan de rand van het gebied te plaatsen.) Deze hogere accenten zullen iets terugliggen t.o.v. de lagere basis van het gebouw.
Voorzieningen	
Kiosk in de buurt / kunst / cultuur / streetart?	Er komt een to-go supermarkt vlakbij de metro in het Muyskenkwartier. Kunst en cultuur past in de toekomst in het Muyskenkwartier. De oude Coca-Cola fabriek leent zich hiervoor.
Klein openlucht theater/ bostheater	De mogelijkheid zal worden bekeken, maar een geschikte locatie vinden zal lastig zijn.
Kleinschalige horeca	Naar een geschikte locatie hiervoor wordt gekeken.
Een picknickveld, ook voor BBQ	Als ambitie is in het stedenbouwkundig plan opgenomen: het opwaarderen van de picknickplek in het oeverbos. Of er een BBQ komt wordt nog onderzocht.
Het groen hier kan goede plek zijn voor schooleducatie, denk aan een blokhut of kiosk	Past in onze visie.
Komen er ook winkels en horeca in het gebied?	Winkels komen in Amstelkwartier. Een logische plek voor horeca is aan het water of aan de doorgaande route (in de plint van de gebouwen). Hoeveel horeca dit kan zijn dient nog verder te worden uitgezocht.
Kinderboerderij, weilandje voor pony's	Hier is geen mogelijkheid voor binnen het projectgebied.
Een multifunctioneel sportterrein	In de nieuwe gebiedsontwikkeling wordt voorzien in verschillende vormen van sport en spel.
Sporten in het groen, een doorlopende hardlooproute langs de Amstel. Vanuit Oost een rondje maken?	Het plan zet in op routes en verbindingen. Doorlopende hardlooproutes worden meegenomen in het plan. Direct langs de Amstel is niet overal mogelijk door de ligging van woonboten.

Groen en openbare ruimte

(fiets) paden	
Meer (fiets)paden	Er worden wandel- en fietspaden opgenomen in dit plan.
Een plek creëren waar je kunt joggen, een rondje met de hond kunt lopen en met kinderwagen kunt lopen. Ook toegankelijk voor minder validen (rollator)	Er zijn verschillende rondjes mogelijk. Op termijn zou het pad rondom het volkstuinpark Amstelglorie kunnen worden doorgetrokken. Is afhankelijk van medewerking Rijk, een deel is rijksgrond, die moeten het eens zijn met openbaar maken van de route. Realisatie daarvan kan pas nadat de werkzaamheden aan de A10 zijn voltooid.
Onderdoorgang voor A10 / Jan Vroegopsingel, het viaduct aan de mensen geven.	Dit is een aandachtspunt, maar het valt niet binnen het projectgebied en heeft nu geen prioriteit.
Huidige situatie: wandeling in het groen is nu unheimisch / onprettige routes	De paden van de routes worden waar nodig verbreed en er zal gekeken worden naar verbetering van beheer en onderhoud op en langs de route, met aandacht voor sociale veiligheid.
Tussendoorweggetjes maken met bomen / voetpad erlangs	Tussendoorweggetjes /-paden passen goed in de visie van de groene kop Utrechtsebrug.
Denk aan wandelroutes (nu alleen mogelijk aan 'de onderkant', maar daar loop je tegen blokkades)	Het streven is om wandelroutes zo goed mogelijk te verbinden en wandelroutes uit te breiden.
fietsen, wandelen, hardlopen	Dit wordt gefaciliteerd in het plangebied zelf en in de omgeving van de scheg.
Hoe sluit de fietsroute van Ouderkerkerdijk aan op de Utrechtsebrug? Deze is nu haaks getekend.	Dit wordt nu onderzocht. Hier wordt komende tijd meer over duidelijk.
Aan welke kant van de stadslaan komt het fietspad?	Er komt een dubbel doorgaand, losliggend 2-richtingen fietspad, aan de zijde van de bebouwing.
DPG heeft haar kantoor verderop en maakt zich zorgen over sociale veiligheid langs de fietsroutes.	We streven ernaar om de route zo veilig mogelijk te maken met functies aan de straat. Het kantoor van DPG ligt op dit moment erg afgelegen. We begrijpen de zorgen om sociale veiligheid. Als de plannen voor De nieuwe A2 Entree doorgaan wordt het een levendiger gebied. Dat draagt bij aan de sociale veiligheid.
Verblijfsgroen	
Een uitkijktoren, klimpark, waldspielplatz, of grote glijbaan.	Een uitkijktoren past niet vanwege sociale veiligheid. Waldspielplatz in combinatie met grote glijbaan past binnen de visie van de groene kop, Utrechtsebrug.
Of een losloopgebied voor honden, ook voor wandelaars uit de stad.	Op dit detailniveau wordt het nu nog niet in het stedenbouwkundig plan vastgelegd. In principe kunnen honden overal lopen, maar niet los.

Verstopte speelweide realiseren: op ontdekkingstocht	De speelweide moet goed bereikbaar zijn, ook in het kader van sociale veiligheid. En wandelend is er al veel te ontdekken., of door te struinen.
Spelen: springen vanaf de brug in het water is gevaarlijk. En je ziet steeds meer gezinnen/jeugd. Hier moet een plek voor worden gemaakt.	Voor zwemmen – waterrecreatie is hier geen ruimte. De oevers van de Amstel zijn bewoond. Er is geen veilige plek beschikbaar om het water in te gaan. We begrijpen wel de wens uit de buurt en onderzoeken mogelijkheden om eventueel ergens anders een plek te creëren.
Scheg - Oeverbos	
Populierenbos: Laten zien zoals het is met wandelroutes. Laten jullie zien hoe het wordt?	De wandelroutes zijn nog niet uitgewerkt in dit stedenbouwkundig plan. Dit wordt later verder uitgewerkt.
Oeverbos afgraven en water maken	Het is de wens van gemeente om het bos te behouden.
Ecologisch Groen: Canadese bomen oeverbos, koesteren.	De Canadese populieren aan de groene kop bij de Utrechtsebrug en bomen in het oeverbos worden zo goed mogelijk gekoesterd.
Nodigt niet uit, is drassig	Het bos ligt buitendijks en wordt niet bemalen. Daarom is het drassig en dat zal ook niet veranderen. Buitendijks geeft aan dat gronden aan de rivier- of zeezijde van een dijk gelegen zijn. Dit is vaak moeilijk begaanbaar gebied en overstroomgebied.
De vlonders zijn spekglad	De vlonders zullen worden verbeterd zodat ze beter bestand zijn tegen gladheid.
Grondwaterstand	De grondwaterstand is hoog. De polder van Amstelglorie wordt bemalen en op peil gehouden, maar het oeverbos ligt buitendijks.
Oeverbos: is ontzettend nat. Vul het aan met nieuwe bomen die passen bij de omstandigheden	Bij de keuze en het planten van bomen wordt altijd rekening gehouden met de omstandig-heden.
Dode hout (Oeverbos) is juist de kracht	Het dode hout is ecologisch waardevol.
Oeverbos is prachtig met de vlonderpaden	We gaan de kwaliteit van de vlonderpaden verbeteren.
Oeverbos is ook bedoeld voor de natuur, laat het vooral zoals het is.	Natuur krijgt zeker de ruimte, maar in samenhang met de omgeving.
Blijft het Canadese Populierenbos? Is een mooi monument	Het populierenbos blijft, maar er worden gebruiksfuncties toegevoegd zoals bijvoorbeeld een wandelpad en natuurspeelplek.
Utrechtsebrug	
Groen aanbrengen op de brug zodat er een groenverbinding komt met de Rivierenbuurt	Nemen we mee in de uitwerking van de volgende fase.
Meer ruimte voor voetgangers op de brug en bijvoorbeeld plantenbakken aanbrengen	De mogelijkheden voor een natuurinclusieve inrichting van de brug wordt in de volgende fase onderzocht.
Hoeveel natuur bij Utrechtsebrug mogelijk?	Op de brug zelf is maar beperkt ruimte voor groen. Daar waar mogelijk zal groen worden toegepast om groene en ecologische verbinding te creëren.

Water	
Genieten van het water, een wandelgebied langs Duivendrechtse Vaart	Er komt een wandelroute langs de Duivendrechtsevaart, van de Amstelstroombrug over de kade naar metrostation Overamstel. Er kan in de toekomst een rondje gelopen worden langs de kade van het Kauwgomballen kwartier, via de nieuwe brug naar het Amstel kwartier en de Amstelstroombrug.
De oever is helemaal privaat. Liefst ziet men verbinding met de Amstel, een toegang tot het water. Bijv. om te kunnen zwemmen.	Hiervoor is op dit moment geen ruimte. De oevers van de Amstel zijn bewoond. Er is daarom geen veilige plek beschikbaar om verbinding met de Amstel mogelijk te maken. We begrijpen wel de wens uit de buurt en onderzoeken mogelijkheden om eventueel ergens anders een plek te creëren.
Zwemmen in de Amstel- bijvoorbeeld bij Rozenoordbrug een goede plek om in het water te gaan.	Er zal worden onderzocht of er ergens in dit gebied een mogelijkheid gecreëerd kan worden om het water in te gaan. Dit is wellicht één van die mogelijkheden, maar de Rozenoordbrug valt niet binnen het project-gebied.
Wens: een zwembad en de vraag of is de insteekhaven in Amstelkwartier 2 een geschikte plek is om te zwemmen?	Er komt geen zwembad in dit gebied noch in Amstelkwartier. De insteekhaven valt buiten dit projectgebied, maar ook dat is geen geschikte plek om te zwemmen. De Mirandabad is goed bereikbaar via de Utrechtse brug.
Overlast	
Lawaai vanaf de Utrechtsebrug	Als de plannen doorgaan wordt er minder verkeer verwacht en er wordt dan minder hard gereden. Het verkeersonderzoek wijst dit uit. Bij nieuwe inrichting van de brug kan eventueel stiller asfalt toegepast worden.
Geluid vanaf het water en bootverkeer in de nacht geeft overlast. Soort tourniquet aanbrengen voor boten	Overlast van bootverkeer is niet op te lossen anders dan door handhaving.
Algemeen	
Geen 2e Somerlust	Het Oeverbos – de scheg zijn en blijven wat de gemeente betreft minder toegankelijk voor recreatie zoals bij Somerlust. Recreatie op die schaal past niet bij dit gebied en bij de inrichting van de openbare ruimte zal daar rekening mee worden gehouden. De scheg en het Oeverbos zijn gericht op extensieve vormen van recreatie en natuurbeleving.
Charme van het gebied is: ruw, rotzooi, af en toe zwervers	Ecologie en hoofdgroenstructuur worden versterkt, kwaliteit en identiteit van het gebied blijven behouden.
Meer prullenbakken -> veel zwerfafval	Wordt meegenomen als aandachtspunt, maar wordt in dit concept stedenbouw-kundig plan op hoofdlijnen nog niet vastgesteld

Bomen weg: wat komt ervoor terug – alleen beton/steen	Er komt een nieuwe woonwijk dat bestaat uit zo min mogelijk beton en steen, maar zeker ook uit zoveel mogelijk groen. En voor de bomen die gekapt moeten worden komen elders binnen dit projectgebied nieuwe bomen.
Het moet ook verderop in Overamstel groener worden. Bijv. op het Lianderterrein waar gebouwd gaat worden.	Deze opmerking gaat niet specifiek over dit projectgebied. Maar groen krijgt overal in gebieden die ontwikkeld worden voor woningbouw de aandacht: wat betreft biodiversiteit, klimaat en leefbaarheid.
Het gebied is nu een fijne plek om te vogelen, dat gaat veranderen.	Het is ook het streven van de gemeente om groen en kwaliteit overeind te houden. Maar gebiedsontwikkeling brengt verandering en de toekomst uitwijzen of dit desondanks een plek blijft om te vogelen.
DPG Media wil verbinding met de wijk	Verbinden is een opgave die in de plannen is opgenomen (dmv fiets- en wandelpaden).
Je ziet steeds meer betonblokken om groen heen: dat is jammer	Het streven is zo min mogelijk gebruik van beton. Maar groene inrichting moet wel uitvoerbaar en te beheren zijn (denk aan wortelgroei).
Fietsbrug Ouderkerkerdijk moet flink verbeterd worden, met name de fiets/looproute naar de brug toe.	De brug zelf valt niet binnen het projectgebied. De route naar de brug toe wordt waar mogelijk verbeterd.
Amstelstroomlaan is nu een flinke verkeersader	Aan de voet van de Utrechtsebrug komen straks twee stedenbouwkundige hoofdlijnen (verkeerswegen) bij elkaar. De Amstelstroomlaan in de oost-west richting en de nieuwe stadslaan in de zuid-oost richting. Dit blijven belangrijke routes.
Tuinpark Amstelglorie	
Zorg dat de weide in de winter toegankelijk/ bruikbaar is. En meer een knuppelpad rondom tuin.	De wens van de gemeente is een tweede entree aanbrengen voor het tuinpark. Het bestuur van het tuinpark onderzoekt de voor- en nadelen van zo'n extra ingang en adviseert de gemeente hierin. Een knuppelpad is ook een wens van de gemeente.
Logische fietsroutes juist 'langs' het park	De fietsroutes liggen nog niet vast. Die worden in de volgende fase uitgewerkt.
Voorkomen van doorgaande fietsroutes / zorg: trekt ook brommers	Er worden geen doorgaande fiets-/brom-routes in het tuinpark aangelegd.
Zorgen over druk op bestaande parken	Het zal drukker worden. Maar goede, doorgaande verbindingen moeten ervoor zorgen dat drukte zich verspreid.
Toegang Tuinpark voor wandelaars: laat geen fietsers toe, voor de veiligheid van spelende kinderen. Doorgaande wandelaars wel.	Wanneer er een tweede entree komt, is deze alleen voor wandelaars.
Een schelpenpad realiseren rondom Tuinpark Amstelglorie	Een schelpenpad rondom Amstelglorie past binnen de visie.
Groen en de wijk	
Hoe groot wordt de wijk?	Er komen ca. 1000 woningen.

Wat is een groennorm?	Oppervlakte groen per woning, dit gaat om gebruiksgroen in de vorm van parken en plantsoenen maar ook om ecologisch groen, al het groen dat ecologisch van belang is maar niet direct voor gebruik is. Dit zijn alle, bomen en plantvakken, ecologische verbindingszones en groen op daken en gevels.
Waar komt de grens tussen huizen en groen	Groen wordt verweven in het plan. De verbinding met bestaand groen wordt verbeterd en er wordt nieuw groen toegevoegd.
Auto's onder de grond of in een parkeergarage	Auto's komen zoveel mogelijk uit het zicht, ondergronds of in parkeergarage. Dit wordt nader uitgewerkt in de volgende fase.
Parkeergarage: wat is hiervan het effect	Een parkeergarage heeft geen effect op bereikbaarheid van de wijk.
Groene daken	Dragen bij aan natuurinclusieve wijk. De mogelijkheden van daken en gevels worden zoveel mogelijk benut. Groene daken en gevels hebben veel voordelen, ze voorkomen extreme temperaturen op gebouwniveau, groene daken bufferen regenwater en zorgen ervoor dat het riool niet overbelast raakt bij hevige regenbuien. Bovendien vergroten ze de biodiversiteit in het gebied.
Geef het groen een natuurlijk karakter. Geen bomen in een grasveld. Landschappelijke bomen en inheemse soorten zoals Es.	Er worden zo veel mogelijk inheemse soorten gepland.
Verdwijnt de bomenrij tussen de A2 en de Joan Muyskenweg?	Hier komen nieuwe bomen langs de nieuwe stadslaan.
Hoe groen wordt de wijk? Vergelijkbaar met Amstelkwartier? Het is een smalle wijk, hoeveel plek is er dan voor groen?	De Nieuwe A2 Entree vormt samen met het Muyskenkwartier een wijk met een zo groen mogelijk karakter.
Ecologische plekken op daken	De mogelijkheden van daken en gevels worden zoveel mogelijk benut. Groene daken en gevels hebben veel voordelen, ze voorkomen extreme temperaturen op gebouwniveau, groene daken bufferen regenwater en zorgen ervoor dat het riool niet overbelast raakt bij hevige regenbuien. Bovendien vergroten ze de biodiversiteit in het gebied.
Pleintjes, plantsoenen en bomen in de wijk	Maken onderdeel uit van het plan.
Bomen	
Hoeveel bomen gaan verdwijnen?	ca. 400 bomen. Deze worden gecompenseerd. (volgt het beleid: bomen - Gemeente Amsterdam)
Kunnen de bomen blijven?	Nee, helaas niet alle bomen. Er worden geen bomen binnen de Hoofdgroenstructuur gekapt.

Kunnen de nieuwe bomen eerder worden geplant of kunnen bestaande bomen zo lang mogelijk blijven staan?	De nieuwe bomen aan de weg worden met de wegaanleg geplant. Er wordt zorgvuldig in overleg met ecoloog gekeken welke bomen wanneer verwijderd kunnen worden in verband met aanwezige soorten.
Verdwijnen van de bomen is een zorg	Voor het verdwijnen van bomen worden nieuwe bomen terug geplant.

Verkeer en bereikbaarheid

Utrechtsebrug	
Geluidsoverlast van de Utrechtsebrug	Wij voeren een geluidsonderzoek uit. Dit zal indicatief aangeven wat de (hopelijk gunstige) geluidseffecten zijn van de uitvoering van de Nieuwe A2 Entree plannen.
Meer ruimte voor fietsers op de Utrechtsebrug. Graag 2x2 paden met stoplichten	2x2 rijbanen is ook een wens van gemeente Dit wordt in de volgende fase verder uitgewerkt.
Fietspaden op de Utrechtsebrug: beter 1 goed fietspad in twee richtingen dan 2 smalle losse fietspaden.	We gaan uit van een 2-richtingen fietspad aan beide zijden van de brug met een breed fietspad aan een zijde. Dat kan als het aantal rijbanen wordt teruggebracht van 2+2 naar 2+3. Daar werken we nu naartoe.
Bereikbaarheid	
Zorgen over bereikbaarheid van de roeiverenigingen als er roeiwedstrijden zijn	De bereikbaarheid blijft gewaarborgd.
Wat gebeurt er met bereikbaarheid van de RAI, de hulpdiensten en van hele binnenring oost- en zuidkant als je van 2 rijbanen terug naar 1 gaat?	Dit is een aandachtspunt in het stedenbouwkundig plan.
De bereikbaarheid Rivierenbuurt om op de A2 te komen	Vanaf de A2 blijft de Rivierenbuurt rechtstreeks bereikbaar over de Utrechtsebrug. Geldt ook voor de omgekeerde richting. Wel gaat de snelheid omlaag naar 50km/uur en komen er 3 kruisingen met verkeerslichten bij op deze route.
Bereikbaarheid-verplaatsing verkeer van de binnenstad verkeersstroming rond A10 en belasting	Het onderzoek is te vinden in de bijlage bij de Investeringsnota. Dit geeft de verwachte effecten van de Nieuwe A2 weer van en wordt vergeleken met de huidige situatie.
Hoe wordt rekening gehouden met alle raakvlakprojecten, zoals Erotisch centrum en andere langere termijn plannen?	Er vindt afstemming plaats voor Zuidas/Zuidasdok. Voor Zuidoost zijn mobiliteitsplannen opgesteld. Daaraan wordt getoetst en met opstellers afgestemd.
Bereikbaarheid Mercure Hotel en omgeving	Mercure Hotel en omgeving blijven bereikbaar. De buurtstraat langs Mercure is een 30 km straat in 2 richtingen.
Hoe gaan jullie om met evenementenverkeer van en naar Ziggodome?	Hier is in dit verkeersonderzoek niet apart naar gekeken. Onze verwachting is geen extra verkeer door evenementen zoals Ziggodome etc.

Hoe druk wordt het? Het is nu al heel druk. Straks minder ruimte op weg.	Er is een verkeersonderzoek uitgevoerd.
Openbaar vervoer	
Komt er openbaar vervoer?	Het is tijdens de bijeenkomsten duidelijk geworden dat er behoefte is aan openbaar vervoer. Het team gaat hier niet over en kan alleen een signaal afgeven.
Hoezo een nieuwe wijk ontwerpen zonder nieuw OV?	Volgens het beleid moet er binnen een straal van 800 meter openbaar vervoer aanwezig zijn. Met metrohalte Overamstel wordt daaraan voldaan.
Toegang minder validen metrostation Overamstel en het verbeteren van metrotoegang Overamstel	Dit is bekend en is onderdeel van plannen voor aanpassing/verbetering metrostation Overamstel. Dat valt niet onder dit plan.
Tram 25 doortrekken over de brug ? Tram 25 bestuurders willen graag dat de gemeente in de toekomst rekening houdt met een tramverbinding.	Een uitbreiding van de tram over de Utrechtsebrug is ruimtelijk/fysiek mogelijk. Dat geldt ook voor het plangebied Nieuwe A2 Entree. Echter, omdat een dergelijke Tramnet uitbreiding niet concreet voorzien is, en niet aannemelijk de eerstkomende 10-15 jaar, is in het huidige maaiveldontwerp hier niet direct rekening mee gehouden. Dat betekent dat, mocht ooit de tram worden doorgetrokken, er een nieuwe inrichting ontworpen moet worden. Maar de komst van een tram wordt niet onmogelijk gemaakt met dit plan. We houden rekening met ander openbaar vervoer, zoals bussen, onder andere voor wat betreft halteplekken die ingepast kunnen worden. Maar ook die haltes worden alleen aangelegd als er concreet sprake is van een busverbinding en dat wordt op niveau van de Vervoersregio bepaald. Niet binnen dit project.
Bereikbaarheid van dit gebiedje voor wat betreft de verlichting. Lopen naar het metrostation is onaangenaam.	Openbare verlichtingstingstoets en lichtonderzoek is op dit moment niet uitgevoerd. Het complete plan moet voldoen aan verlichtingsbeleid met vastgestelde normen van de stad.
Joan Muyskenweg	
Kruising Utrechtsebrug naar Rivierenbuurt	Deze kruising zal worden aangepast als op de Utrechtsebrug de wegvakken worden aangepast van 2+3 naar 2+2.
De langzaam verkeersroute langs woonboten. Loopt dit door de tuinen?	De looppaden zijn op tekening aangepast en lopen niet meer door het groen voor de woonboten (gedeelte ter plaatse van Joan Muyskenweg 2).
Er ligt een oude afspraak dat (fietsgedeelte) Utrechtsebrug alleen toegankelijk is voor fietsers en niet voor brommers	De afspraak is bij het team niet bekend.

Referentie Spaklerweg: daar weinig bomen.	Deze weg heeft vergelijkbaar profiel met groene middenberm. Ambitie is om hier meer bomen te plaatsten, waar mogelijk 3 rijen in los verband. Daar ook 2 keer 1 rijstrook met een groene middenberm en een vrijliggend fietspad in 2 richtingen aan de zijde van de bebouwing.
Algemeen	
De tijd is veel te kort, er is meer tijd nodig om over verkeer te kunnen participeren	Als er aanvullende vragen of opmerkingen zijn, dan kan dat worden aangegeven en is er ruimte om desgewenst een extra bijeenkomst te organiseren.
Ontsluiting politiebureau Jan Vroegopsingel is nu een probleem	Ligt buiten de scope van het project. Ontsluiting Politie/paardenbrigade is wel een aandachtspunt.
Rozenoordbrug: gebruikmaken van de A2 zuidkant is voor fietsers te steil.	Rozenoordbrug (A10 brug over de Amstel) is van Rijkswaterstaat. De zuidelijke brug moet worden vervangen. Het verzoek een minder steile fietsoprit te realiseren zal aan hen worden doorgegeven (Zuidasdok).
Hoe moet de stad /wijk worden bevoorraad wanneer stukje A2 wordt afgewaardeerd? Bevoorradingsauto's staan nu te ronken en zorgen voor dampende autogassen voor de omwonenden.	Bevoorrading van de stad zal door deze plannen niet drastisch veranderen. Zie verkeersonderzoek voor de verkeerseffecten in de bijlagen.
Blijkbaar veel (overlast) sluipverkeer over Jan Vroegopsingel richting Ouderkerk a/d Amstel. Ouderkerkerdijk is uitsluitend bestemmings-verkeer maar word niet gehandhaafd.	De situatie A2 richting Ouderkerk blijft ongewijzigd. Het is niet aannemelijk dat sluiproute sneller zal zijn.
Mogelijk fietspad tussen metrospoor/A2 en Amstelglorie. Overlast van verlichting van het fietspad.	Verlichting van een fietspad is niet altijd noodzakelijk. Recreatieve routes in parken hebben meestal geen verlichting.
Hoe zit het met de planning? Is de procedure wijziging van het bestemmings-/omgevingsplan al in gang gezet. aan gevraagd? > aannemers Zuidasdok?	Nee, de procedure loopt nog niet.
Waar gaan de nieuwe bewoners parkeren.	We gaan uit van vastgesteld beleid, 'autoluw Amsterdam'. In het plan worden 400-600 parkeerplaatsen voorzien. Deze zullen niet in de openbare ruimte komen, maar ondergronds of in een parkeergebouw. Die mogelijkheden worden nog onderzocht.
Zorgen over situatie rond afslag RAI. Vooral bij extreme situaties/evenementen lopen kruisingen vast. Ook rond de Rijnstraat / Utrechtsebrug. Extra verkeer door erotisch centrum.	Het word niet beter, drukte bij evenementen zal zeker blijven. Maar uit modellen blijkt geen verkeersinfarct of terugslag de snelweg op. In modellen is toekomstig extra programma bijv. bij de RAI (komst Erotisch centrum niet is niet zeker) meegenomen.

Utrechtseburg is onderdeel van de Erufgrens Grens voor de Joodse gemeenschap, zit een ketting in de brug waarmee ze de grens kunnen sluiten. In de realiteit blijkt de mogelijkheid het te kunnen voldoende. Hou hier rekening mee met werkzaamheden aan Utrechtsebrug.	Hier zal rekening mee worden gehouden.
Nu maken nood- en hulpdiensten veel gebruik van de A2 (en Joan Muyskenweg) op de Utrechtsebrug kunnen auto's al geen kant op. Hou hier rekening mee.	Het profiel van de weg zal in principe een soort passagestrook hebben waar ambulances etc. gebruik van kunnen maken.
Blijft het tankstation?	Het tankstation blijft sowieso tot de duur van het contract (loopt tot 2034)