Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam en stadsdeelcommissie van stadsdeel Centrum
Datum	20 januari 2026
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	Verkeer & Openbare Ruimte, bestuurszaken.vor@amsterdam.nl
Onderwerp	Terugdringen zwaar verkeer in de Wallen- en de Lastagebuurt.

Geachte leden van de gemeenteraad en stadsdeelcommissie,

De komende jaren nemen wij stappen om het zware verkeer in de Wallen- en de Lastagebuurt terug te dringen. Dit doen we door samen met de logistieke sector te werken aan andere manieren van bevoorrading, afvalinzameling en dienstverlening in het gebied.
De leefbaarheid en bereikbaarheid in het gebied staan onder druk. De kwetsbare kades in het gebied verslechteren snel. Door de opeenstapeling van werkzaamheden en noodmaatregelen aan kademuren is een lappendeken aan maatregelen ontstaan. In de smalle straten en op de kades zijn vaak opstoppingen en ontstaat er schade aan panden. Bovendien neemt de logistieke druk in het gebied verder toe. Ingrijpen is noodzakelijk om de leefbaarheid en bereikbaarheid ook in de toekomst te kunnen waarborgen. Met name de logistieke sector ondervindt deze problematiek op dagelijkse basis en wil graag samen met de gemeente werken aan een structurele oplossing.

Daarom heeft het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum op 20 januari jl. besloten om het zware vrachtverkeer in de Wallen- en de Lastagebuurt over twee jaar te gaan weren. Het bestuur wil samen met de sector aan de slag met nieuwe manieren van bevoorraden en afval inzamelen. Denk hierbij aan het inzetten van transport over water, mogelijkheden voor overslag te vergroten en stimuleren van gebundeld transport. In sommige gevallen blijven zware vrachtwagens nodig, bijvoorbeeld bij bouwwerkzaamheden of voor ondeelbare ladingen. Samen met de sector werken we daarom aan een ontheffingsregeling en overgangsregeling voor specifieke doelgroepen en vervoersstromen.
In deze brief vertellen we u graag meer over deze aanpak.

De basis voor deze aanpak ligt in het Uitvoeringsprogramma Aanpak Binnenstad (maatregel 6.2), zoals besproken in de raad en de stadsdeelcommissie. Hierin is onder meer bepaald dat de Wallen- en de Lastagebuurt verkeersluwer moeten worden gemaakt om de leefbaarheid en bereikbaarheid te vergroten. Het terugdringen van gemotoriseerd verkeer sluit tevens aan bij de uitgangspunten van Amsterdam Maakt Ruimte. Het terugdringen van zwaar verkeer in dit gebied wordt projectmatig aangepakt met het project *Lichter op de Wallen.*

Waarom doen we dit project?
Het project *Lichter op de Wallen* heeft twee doelstellingen:

1. Verminderen van de druk op kwetsbare kademuren: Dit is een urgente maatregel vanuit het Programma Bruggen en Kademuren (PBK). Onderzoek heeft aangetoond dat zware voertuigen blijvende schade aan de kademuren veroorzaken. Een drastische vermindering van zwaar verkeer zal de levensduur van de kademuren verlengen, zorgt voor minder stremmingen en vermindert de noodzaak voor lokale maatregelen zoals afsluitingen. Dit draagt bij aan een betere bereikbaarheid en leefbaarheid van het gebied.
2. Verbeteren van de leefbaarheid en veiligheid in het gebied: Deze zijn verslechterd door de toenemende logistieke druk. Het gebied kent smalle straten met veel fietsers en voetgangers. Het vrachtverkeer veroorzaakt verkeersonveilige situaties, opstoppingen en verslechtert de bereikbaarheid en leefbaarheid, terwijl de vraag naar logistieke diensten onverminderd groot blijft.

Hoe doen we dit?
We doen dit samen met ondernemers in de buurt en de logistieke sector. Het zo goed mogelijk terugdringen van vrachtwagens kan alleen in combinatie met alternatieven om het gebied toegankelijk te houden voor logistieke dienstverlening en afvalinzameling. Daarbij richten we ons op drie onderdelen:

1. Verbeteren van de huidige situatie en stimuleren van koplopers: We voeren maatregelen in die binnen twee jaar effectief kunnen zijn. Daarnaast stimuleren we koplopers: bedrijven die al duurzame logistieke oplossingen inzetten in het gebied. Voorbeelden hiervan zijn het gebruik van lichte elektrische vrachtvoertuigen (LEVV's) en het bundelen van goederen via hubs aan de randen van de stad. Ook worden kleine verkeerskundige aanpassingen doorgevoerd en bestaande beperkingen verbeterd en gehandhaafd. Het doel is om op korte termijn resultaten te boeken die de druk op het gebied verminderen en een basis leggen voor het tweede onderdeel: een nieuw logistiek systeem.
2. Nieuw logistiek systeem: Er wordt een innovatieteam samengesteld met de logistieke sector en de gemeente waar maatregelen worden ontwikkeld voor de middellange en lange termijn. Dit bouwt voort op de resultaten en lessen uit het programma *Stedelijke Logistiek*. Samen wordt gekeken naar kansen en mogelijkheden voor alternatieve vormen van transport zonder vrachtwagens per sector (horeca/retail, bouw, afval), zoals vervoer over water, het bundelen van goederen en het gebruik van lichte elektrische vrachtvoertuigen.
3. Invoeren van een zonale beperking voor vrachtwagens en ontheffingsregeling: Er wordt een zonale beperking voor vrachtverkeer ingevoerd in het gebied, met een ontheffingsmogelijkheid voor kleinere vrachtwagens tot 7,5 ton. Hierbij wordt rekening gehouden met de geldende regels van de bestaande Zone Zwaar Verkeer. Bedrijven kunnen gebruikmaken van de ontheffing, terwijl we gezamenlijk werken aan nieuwe oplossingen. Elektrische bestelvoertuigen komen blijvend in aanmerking voor een ontheffing. Het ontheffingenbeleid wordt zo ingericht dat ondernemen, zowel voor bedrijven in het gebied als voor logistieke ondernemers, mogelijk blijft. Het uiteindelijke doel is een gebied met alleen het strikt noodzakelijke zware verkeer waar geen alternatieven voor mogelijk zijn.

Deze beperking gaat ook gelden voor de huishoudelijke afvalinzameling. Er wordt gewerkt aan een alternatief inzamelingssysteem voor dit gebied, met brengpunten op het water in de Wallen- en de Lastagebuurt. Dit maakt deel uit van het programma *Centrum zonder Zak*, dat streeft naar een afvalinzameling zonder vuilniszakken op straat tegen 2030. De eerste brengpunten worden begin 2026 gerealiseerd in het Wallengebied en daarna stapsgewijs uitgebreid naar de rest van het gebied.

Participatie
In 2025 is de voorgestelde aanpak gedeeld via diverse consultatie- en informatierondes met de Commissie Bevoorrading Amsterdam (CBA), vervoerders, verladers en ondernemers in het gebied. Zo zijn in maart en september 2025 in aanwezigheid van het bestuur van stadsdeel Centrum, bijeenkomsten georganiseerd voor ondernemers en BIZ'en in het gebied. Daarnaast vond in april 2025 een grote bijeenkomst plaats voor de logistieke sector, met een vervolgbijeenkomst in september. Naast deze bijeenkomsten zijn er individuele gesprekken gevoerd met belangrijke sectorpartijen en stakeholders.
De input uit deze gesprekken en bijeenkomsten is gebruikt om de plannen verder te verbeteren. Hierbij is specifiek aandacht besteed aan zorgen over gedane en toekomstige investeringen en de continuïteit van lokale ondernemingen. Omdat de overstap naar kleinere vrachtwagens tot 7,5 ton voor een deel van de sector een aanzienlijke investering vraagt, worden er voorlopig geen maximale termijnen aan ontheffingen gesteld.
Ook is er een informatieavond georganiseerd om bewoners te informeren over de voorgenomen plannen in hun leefomgeving. Daarnaast worden de uitkomsten van het Leefbaarheidspanel Wallen, waarin dit jaar de thema's bereikbaarheid en mobiliteit centraal staan, gebruikt als input om te kijken welke maatregelen aanvullend nodig zijn in het gebied. De resultaten van de eerste panelsessies worden begin 2026 verwacht.

Vervolg
De deelnemers voor het innovatieteam worden geselecteerd en de eerste gesprekken per branche gaan binnenkort van start. In de eerste helft van 2026 wordt samen met de sector het definitieve invoeringsmoment bepaald en eventuele overgangsregelingen vastgesteld. Eind 2026 neemt het dagelijks bestuur een uitvoeringsbesluit waarin ook de resultaten van het innovatieteam zijn meegenomen. De raad en stadsdeelcommissie worden geïnformeerd over de voortgang hiervan.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer Luchtkwaliteit

Namens het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum,

Nienke van Renssen
Portefeuillehouder Verkeer en Openbare Ruimte