From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Raadsbrief en definitief onderzoek Berenschot inzake Zeecruise**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date August 5, 2024 at 10:25:41 AM CEST

Hoi 5.1, 2, e

Bijgaand de twee andere documenten, zoals gestuurd naar de leden van de gemeenteraad:

Bijgaande **raadsinformatiebrief** en het **handelingsperspectief Zeecruise**.

Het collegebesluit volgt op het onderzoek van Berenschot, waarbij feiten en cijfers rondom de zeecruise in Amsterdam nog eens op een rij zijn gezet.
Aanleiding van dit onderzoek was de motie 'Amsterdam vaart beter zonder cruise'.
Het college heeft na het indienen van de motie het aannemen ervan ontraden, desondanks heeft de raad de motie aangenomen.
Dit toont een breedgedragen wens van de Amsterdamse gemeenteraad om de zeecruise in Amsterdam te verminderen of wel te beëindigen.
Het college heeft zich hiertoe te verhouden.

Berenschot heeft een handelingsperspectief voorgesteld waarbij impact van de zeecruise verkleind wordt; o.a. door het verminderen van aanlopen, het verplichten van walstroom en het beëindigen van de zeecruise op de huidige locatie vanaf streefdatum 2035.
Ondanks de wens van de gemeenteraad om geen zeecruise meer te ontvangen in de stad, kiest het college ervoor om te onderzoeken of het verplaatsen van de zeecruiseterminal naar de Coenhaven, vanaf 2035, juridisch, planologisch en financieel haalbaar is.
Deze keuze maakt het college om tegemoet te komen aan de veelheid van belangen rondom de zeecruise, en in relatie tot de afspraken die gemaakt zijn o.a. met IenW en PoA in het kader van NZKG en Sprong over het IJ (Inrichtingsplan Rijkswateren Amsterdam, n.a.v. advies van D'Hooghe).

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Economische Zaken en Cultuur
Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 27 juni 2024 08:47
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2. e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vertrouwelijk / Verdiepende analyse zeecruise Amsterdam

Dag 5.1, 2, e

Dank voor je bericht en de inbreng bij de AOG.
We zijn benieuwd naar het bericht van de wethouder.

Mvrgr,

5.1, 2 5.1, 2, e
5.1, 2, e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

5.1, 2, e
Directie Maritieme Zaken
Afdeling Zeehavens
Rijnstraat 8 / 2515 XP Den Haag
Postbus 20901 / 2500 EX Den Haag

T 5.1, 2, e
@ 5.1, 2, e minienw.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 26 juni 2024 17:40
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @minienw.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vertrouwelijk / Verdiepende analyse zeecruise Amsterdam

Hallo 5.1, 2, e

Dank voor jullie reactie.
Ik heb jullie bericht onder de aandacht gebracht van de ambtelijk opdrachtgever.
Gisteren was de bespreking in het college en morgen ontvangen jullie een mail van wethouder Van Buren.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Economische Zaken en Cultuur
Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e @amsterdam.nl

5.1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 24 juni 2024 16:26
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @minienw.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @appm.nl>
Onderwerp: RE: Vertrouwelijk / Verdiepende analyse zeecruise Amsterdam

Beste 5.1, 2, e

Dank voor jullie reactie.
Ik zal het met de begeleidingsgroep bespreken.
Voor goed begrip: ik ben weliswaar voorzitter van de begeleidingsgroep, maar projectleider 5.1, 2, e is weer terug van vakantie. Dus wellicht belt hij morgen.

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, 5.1, 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 24 juni 2024 16:00
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vertrouwelijk / Verdiepende analyse zeecruise Amsterdam

Dag 5.1, 2, e

Als je nog vragen hebt over onderstaand bericht kun je me vandaag of morgen bellen.

Mvrgr,

5.1, 2 5.1, 2, e
5.1, 2, e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

5.1, 2, e
Directie Maritieme Zaken
Afdeling Zeehavens
Rijnstraat 8 / 2515 XP Den Haag
Postbus 20901 / 2500 EX Den Haag

T 5.1, 2, e
@ 5.1, 2, e minienw.nl

Van: Kruiningen, M.A. van (Michiel) - DGLM <5.1, 2, e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 24 juni 2024 15:56
Aan: 5.1, 2, e @amsterdam.nl
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @minienw.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @minienw.nl>; 5.1, 2, e 5 1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @minienw.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @minienw.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Vertrouwelijk / Verdiepende analyse zeecruise Amsterdam

Geachte heer 5.1, 5.1, 2, e beste 5.1, 2, e

Dank voor de toelichting die je gestuurd hebt over de inbreng in B&W van de verdiepende analyse zeecruise Amsterdam door Berenschot en de beslispunten van de wethouder over de toekomst van de Passenger Terminal Amsterdam. Wij stellen het zeer op prijs dat deze informatie vooraf met ons wordt gedeeld en zouden daarom graag voorafgaand aan de B&W bespreking enkele standpunten vanuit IenW mee willen geven in de besluitvorming.

Bijgevoegd onze reactie (geel gearceerd) op de beschreven beslispunten van Amsterdam.

Overkoepelende reactie IenW:
Vanuit IenW zijn er geen omvangrijke infrastructurele wensen op het IJ (zoals de verplaatsing van PTA), maar is het belang vooral gelegen in het behoud van de nautische situatie die o.a. door toedoen van de ontwikkelingen in de woningbouw onder druk staat. Het behoud van deze balans wordt door Amsterdam onderschreven in het pleidooi dat Amsterdam begin 2021 met de overige betrokken partijen bij de

Minister van IenW heeft ingediend om het advies D'Hooghe in 2021 integraal over te nemen. Dit omdat het advies een breed gedragen, samenhangend pakket van maatregelen bevat waar geen onderdelen uit gehaald kunnen worden zonder afbreuk te doen aan het geheel. In de uitwerking van het Rapport D'Hooghe, waaronder in de actualisatie Nota van Uitgangspunten Sprong over het IJ 2022, is het verplaatsen van de PTA naar een andere locatie als randvoorwaarde voor de Westbrug en ondiepe voetgangerspassage CS opgenomen. Hierdoor dient de verplaatsing van de PTA niet als zelfstandig project maar als integraal onderdeel van de huidige samenwerking Inrichtingsplan Rijkswateren Amsterdam (gezamenlijke uitwerking van rapport D'Hooghe) te worden uitgewerkt.

Voorstel Amsterdam (beslispunt 1):

1. In te stemmen met het door Berenschot voorgestelde handelingsperspectief bestaande uit een aantal stappen:
- Streven naar een vertrek in 2035 van de Passengers Terminal Amsterdam (PTA) van de huidige locatie aan de Veemkade.
- De capaciteit van de PTA wordt per direct teruggebracht naar één ligplaats en het aantal aanlopen gaat vanaf 1 januari 2026 terug naar maximaal 100, met een voorkeur voor turnaround-passagiers.
- Vanaf 1 januari 2027 ontvangt de PTA alleen cruiseschepen die walstroom gebruiken.
- De gemeente Amsterdam doet, samen met Port of Amsterdam, het ministerie van IenW en de provincie Noord-Holland, aanvullend financieel-economisch en juridisch onderzoek naar de consequenties van de verplaatsing naar de Coenhaven (oplevering medio 2025). Op basis hiervan besluit de gemeente (najaar 2025), in afstemming met het ministerie van IenW, Port of Amsterdam en provincie Noord-Holland of verplaatsing naar de Coenhaven haalbaar is.

Ad. 1 Inhoudelijke reactie IenW:
- Het voorgestelde handelingsperspectief gaat in op het vertrek van de PTA van de huidige locatie aan de Veemkade en de daarbij horende consequenties. Voor I&W gaat het over behoud zeecruise en verplaatsing van PTA als onderdeel van het integrale advies.
- IenW is benieuwd op welke wijze een reductie van de capaciteit van de zeecruise en de ontwikkeling van de woningbouw in het havengebied (Haven-Stad) valt te rijmen met de borging van de toekomstige belangen van de haven en op welke manier Amsterdam denkt deze neerwaartse ambities te compenseren.
- Het streven naar een jaartal van vertrek geeft I&W onvoldoende duidelijkheid over de positionering van de gemeente in relatie tot de gemaakte afspraken in het kader van het rapport D'Hooghe.
- De capaciteit van de PTA wordt op basis van de walstroom-faciliteiten met slechts 1 kade al beperkt. Het benoemen van een aantal van maximaal 100 is daarmee niet noodzakelijk en geeft een verkeerd beeld van de positieve handelingen voor duurzame aanlopen van cruiseschepen bij de PTA. Ook geeft dit de (niet wenselijke) noodzaak tot een extra controle of de 100 calls worden overschreden.
- Het stellen van 1 januari 2027 voor walstroom verplichting is niet nodig, want er zijn al afspraken over de ingangsdatum (1/1/2027) van de walstroom met reders gemaakt. Daarnaast is het stellen van twee verschillende dat, 1 januari 2026 voor het aantal (max 100) en 1 januari 2027 voor de verplichting (walstroom) niet zinvol. De duurzame ontwikkeling is al gepland en geeft al beperkingen in aantal aanlopen van cruiseschepen in de eerste jaren van de verplichting.
- Het doen van onderzoek naar de verplaatsing is een lokale verantwoordelijkheid. Er zal wel door IenW geadviseerd worden over de consequenties van het verplaatsen van de PTA aan de lokale overheid en het havenbedrijf, vanuit de beleidsmatige verantwoordelijkheid voor maritieme en economische ontwikkeling en nautische veiligheid.

Voorstel Amsterdam (beslispunt 2):

2. In te stemmen met het geven van een opdracht tot onderzoek naar de mogelijkheden en consequenties van de verplaatsing PTA naar de Coenhaven.
- Dit aanvullend financieel-economisch en juridisch onderzoek wordt medio 2025 opgeleverd. Op basis van deze uitkomsten besluit de gemeente Amsterdam, in afstemming met het Ministerie van IenW, Port of Amsterdam en provincie Noord-Holland, of de verplaatsing naar de Coenhaven haalbaar is.
- Met als voorwaarde de financiële haalbaarheid, is het streven dat Amsterdam na deze onderzoeken en gesprekken met het Ministerie van I&W, Port of Amsterdam en de provincie Noord-Holland tot gezamenlijke bindende afspraken komt over de ontwikkeling van het westelijk deel van het IJ, inclusief de verplaatsing van de PTA naar de Coenhaven en de realisatie van de Westbrug. Over de gezamenlijke inrichting van het proces hiertoe, de te onderzoeken inhoud en de besluitvorming wordt in eerste aanleg (najaar 2024) een gezamenlijke Terms of Reference voorgesteld, om in het najaar van 2025 tot een bindende afspraak te komen over de genoemde ontwikkeling.

Ad. 2 Inhoudelijke reactie IenW:
- Het is goed om nader onderzoek te verrichten naar de verplaatsen van de PTA naar de Coenhaven, om bij te dragen aan de besluitvorming. Het is echter onderdeel van de planvorming van de gemeente Amsterdam, incl. de daarmee mogelijke negatieve consequenties en extra kosten voor de realisatie van de plannen.
- Het Ministerie van IenW is bij de ontwikkeling van het westelijk deel van het IJ en de verplaatsing van de PTA naar de Coenhaven vooral betrokken voor de uitvoering van het rapport D'Hooghe. Het is niet duidelijk waarom tot een aparte Terms of Reference voor een bindende afspraak (met IenW) te komen voor deze ontwikkeling. Het loskoppelen van de PTA past volgens IenW niet bij de brede integrale afstemming zoals wij nu samenwerken bij de uitwerking van het advies D'Hooghe.

Nogmaals dank voor de informatie die met ons gedeeld is en we horen graag wat de bespreking in B&W heeft opgeleverd.

Met vriendelijke groet,

Michiel van Kruiningen
Directeur Maritieme Zaken

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Bezoekadres: Rijnstraat 8
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
Telefoon: 5.1, 2, e
Website: www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

5.1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 20:09
Aan: Kruiningen, M.A. van (Michiel) - DGLM <5.1, 2, e @minienw.nl>; 5.1, 2, e @portofamsterdam.com

CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e <5.1, 2, e @5.1, 2, e nl>
Onderwerp: Vertrouwelijk / Verdiepende analyse zeecruise Amsterdam

Geachte heer Van Kruiningen, Geachte heer Overtoom,

De afgelopen maanden bent u verschillende malen geraadpleegd over de Verdiepende analyse zeecruise Amsterdam, die in opdracht van de gemeente Amsterdam door Berenschot is uitgevoerd. Naast gesprekken met 5.1, 2, e heeft u hierover uw mening gegeven aan en zo nodig zorgen besproken met wethouder Hester van Buren. Mede namens de wethouder, de heer 5.1, 2, e en gemeentelijk projectleider 5.1, 2, e wil ik u van harte bedanken voor uw medewerking en betrokkenheid.
Zoals u bekend zal het college van B&W van Amsterdam binnenkort een besluit nemen op basis van de analyse en het geadviseerde handelingsperspectief door Berenschot.
Op verzoek van wethouder Van Buren zend ik u ter informatie de beslispunten die zij zal opnemen in het besluit van B&W dat naar verwachting eind van deze maand zal worden genomen. Uiteraard is de besluitvorming vertrouwelijk tot dit besluit aan de Gemeenteraad wordt medegedeeld en daarmee openbaar wordt. Dit is veelal direct of korte tijd na de B&W vergadering. U zal hierover nog nader worden geïnformeerd.

De op te nemen beslispunten zijn:
1. In te stemmen met het door Berenschot voorgestelde handelingsperspectief bestaande uit een aantal stappen:
- Streven naar een vertrek in 2035 van de Passengers Terminal Amsterdam (PTA) van de huidige locatie aan de Veemkade.
- De capaciteit van de PTA wordt per direct teruggebracht naar één ligplaats en het aantal aanlopen gaat vanaf 1 januari 2026 terug naar maximaal 100, met een voorkeur voor turnaround-passagiers.
- Vanaf 1 januari 2027 ontvangt de PTA alleen cruiseschepen die walstroom gebruiken.
- De gemeente Amsterdam doet, samen met Port of Amsterdam, het ministerie van IenW en de provincie Noord-Holland, aanvullend financieel-economisch en juridisch onderzoek naar de consequenties van de verplaatsing naar de Coenhaven (oplevering medio 2025). Op basis hiervan besluit de gemeente (najaar 2025), in afstemming met het ministerie van IenW, Port of Amsterdam en provincie Noord-Holland of verplaatsing naar de Coenhaven haalbaar is.

2. In te stemmen met het geven van een opdracht tot onderzoek naar de mogelijkheden en consequenties van de verplaatsing PTA naar de Coenhaven.
- Dit aanvullend financieel-economisch en juridisch onderzoek wordt medio 2025 opgeleverd. Op basis van deze uitkomsten besluit de gemeente Amsterdam, in afstemming met het Ministerie van IenW, Port of Amsterdam en provincie Noord-Holland, of de verplaatsing naar de Coenhaven haalbaar is.
- Met als voorwaarde de financiële haalbaarheid, is het streven dat Amsterdam na deze onderzoeken en gesprekken met het Ministerie van I&W, Port of Amsterdam en de provincie Noord-Holland tot gezamenlijke bindende afspraken komt over de ontwikkeling van het westelijk deel van het IJ, inclusief de verplaatsing van de PTA naar de Coenhaven en de realisatie van de Westbrug. Over de gezamenlijke inrichting van het proces hiertoe, de te onderzoeken inhoud en de besluitvorming wordt in eerste aanleg (najaar 2024) een gezamenlijke Terms of Reference voorgesteld, om in het najaar van 2025 tot een bindende afspraak te komen over de genoemde ontwikkeling.

Met vriendelijke groet,
5.1, 2,5.1, 5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam
Cluster Ruimte & Economie
Directie Economische Zaken en Cultuur
5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.