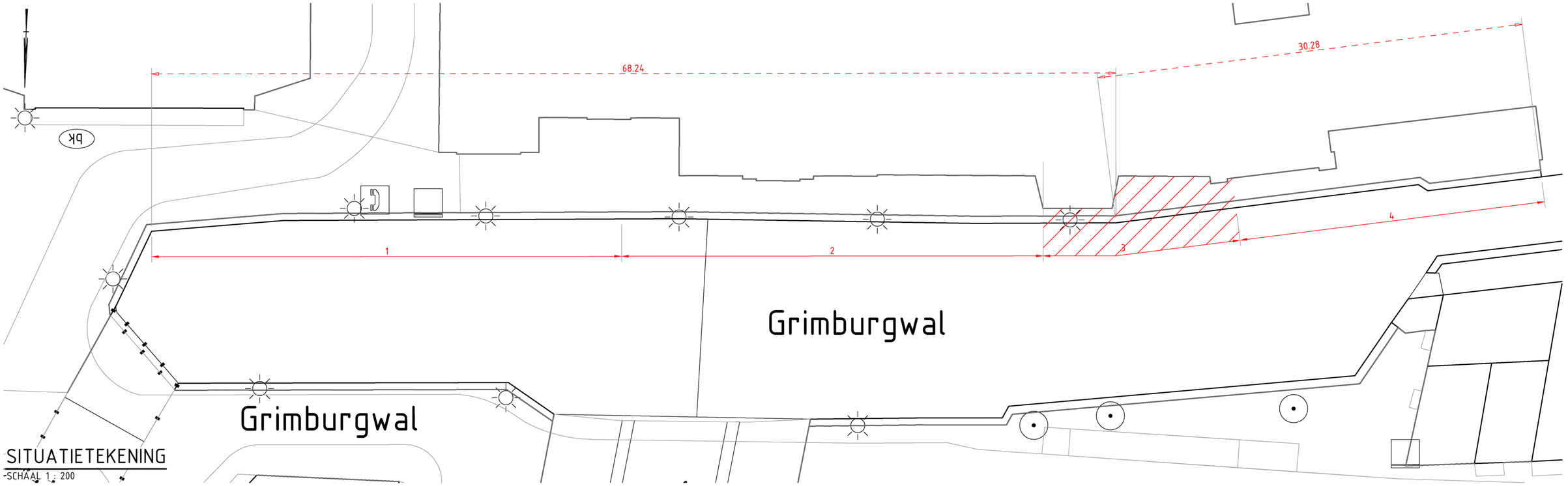


SITUATIETEKENING
-SCHAAL 1 : 200

Zoals toegezegd, de tekening die na het duikonderzoek is gemaakt.
Het rak is ingedeeld in 4 stukken. Zie de rode lijn die ‘door het water’ loopt. Deel 2 is de kade die in de gracht is gestort, deel 3 is het instabiele deel dat gesloopt is.

Deel 2 is 19,9m (en niet 9,9m zoals in de legenda staat) en deel 3 is 13,3m. De 39m die erachter staat is een inschatting op dat moment. Dit is een tussentijdse tekening. Hoeveel deel 3 precies zou worden , wisten ze toen nog niet. Het definitieve duikonderzoek volgt morgen. Dan weten we ook hoe groot deel 3 is.

| Bevindingen | |
|---|---|
| Schadesectie | |
| 1 | (23.2 m) Geen Bijzonderheden |
| 2 | (9.9 m) Schade zone |
| 3 | (13,30-39 m) Hoog risico zone |
| 4 | (21.7 m) N.t.b. |

Legenda:

Schadesectie

Maten in millimeters,
Materiaalmaten in mm,
Peilmaten in meters t.o.v. NAP
Diameters in mm,
tenzij anders vermeld

| Wijziging | Datum | Omschrijving |
|---|---|---|
| A | 04-09-2020 | Eerste uitgaven. |
| B | | |
| C | | |
| D | | |

| | |
|---|---|
| Projectnummer | 19p033 |
| Tekeningnummer | risicokaart |
| Documentstatus | Concept |
| Versie | A |
| Versiedatum | 04-09-2020 |
| Formaat | A2 |
| Schaal | Zie tekening |
| [redacted] | [redacted] |
| Projectleider | [redacted] |

Constructieve duikinspectie urgente rakken
Amsterdam.
Ingenieursbureau Amsterdam
Blad 01

Inspectietekening :
Grimburgwal

[redacted]