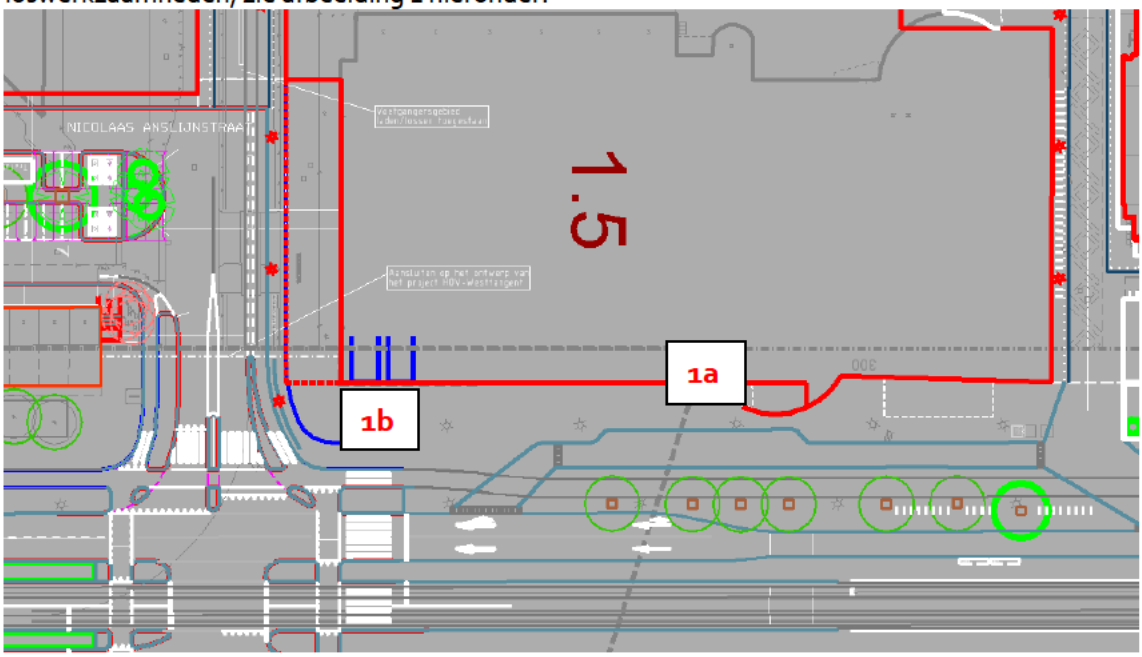
***Afweging keuze laad en losfunctie Theater de Meer en Vaart.***

In de huidige situatie beschikt het theater over twee locatie voor het uitvoeren van de laad en loswerkzaamheden, zie afbeelding 1 hieronder.




*Afbeelding1; bestaand laad en loslocaties 1a en 1b*

Laad en loslocatie 1a zal worden behouden, het laad en losverkeer kan het gebied bereiken via de parallelweg en beschikt over een laad-en losvak langs de parallelweg.
Voor laad- en losplaats bij locatie 1b wordt gezocht naar een alternatief oplossing. Het laad en losdok is deels inpandig opgelost wat inhoudt dat het transportvoertuig – trekkeroplegger – het kruispunt, Meer en Vaart- Osdorpplein Zuid, blokkeert bij het achteruitrijden om de dok te bereiken, hierbij kruist en blokkeert het transportvoertuig zowel het fiets- als de voetgangersverkeer. Bij het uitvoeren van de laad en loswerkzaamheden staat het voertuig voor een deel op de (brede) stoep, zie afbeelding 2.

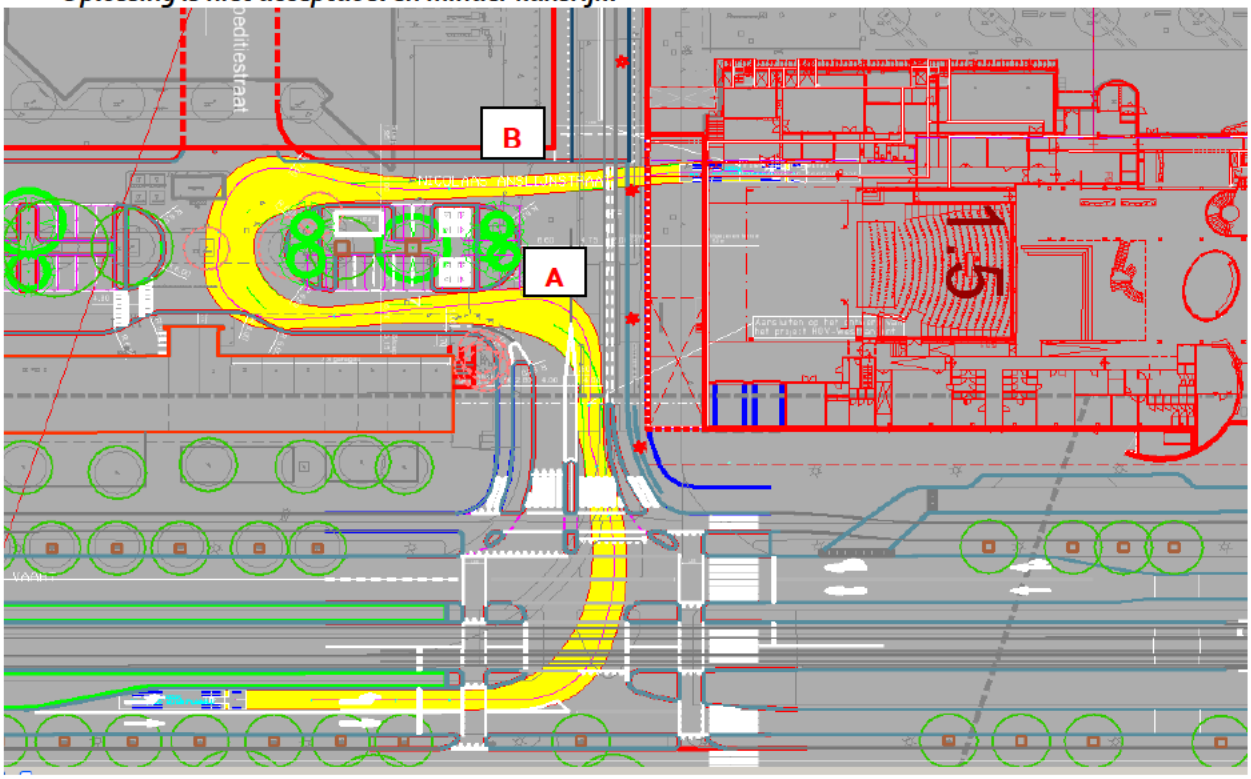


*Afbeelding2; bestaand laad en loslocaties 1b in gebruik, de stoep is geblokkeerd tijdens laad- en loswerkzaamheden*

***Situatie 2a***

Het transportvoertuig rijdt vanaf de kruising Meer en Vaart – Osdorpplein Z. naar de dok aan de zuidzijde – zijde N. Anslijnstraat- van het theater. De trekkeoplegger rijdt tussen punt A en B tegen de rijrichting in en daarna rijdt hij vooruit in de laad en losdok.

- Het transportvoertuig zal tegen het verkeer inrijden op het punt waar het overige verkeer juist naar het kruispunt rijdt en zal leiden tot opstopping/ oponthoud van het verkeer (--);
- Het verkeer – vooral fietsers en voetgangers – zijn er niet op berekend dat ze een transportvoertuig tegenkomen die tegen het verkeer inrijdt en leidt tot onverwacht gedrag (--);
- De U-bocht bij de laad- en losstraat is krap (maar wel haalbaar), in de praktijk betekent het dat het transportvoertuig soms over de stoep moet rijden of insteekbewegingen moet uitvoeren om door de bocht te komen (-);
- Het transportvoertuig rijdt vooruit in de laaddok. Bij het verlaten van de dok heeft de chauffeur onvoldoende zicht op de achterzijde van zijn voertuig en in welke/ hoeveel verkeer daar aanwezig is, vooral in de donkere nachtelijke uren. In de praktijk is niet altijd een begeleider aanwezig die de chauffeur begeleidt bij het verlaten van de dok, een begeleider is bij zo een oplossing vereist (-);
- ***Oplossing is niet acceptabel en minder kansrijk.***

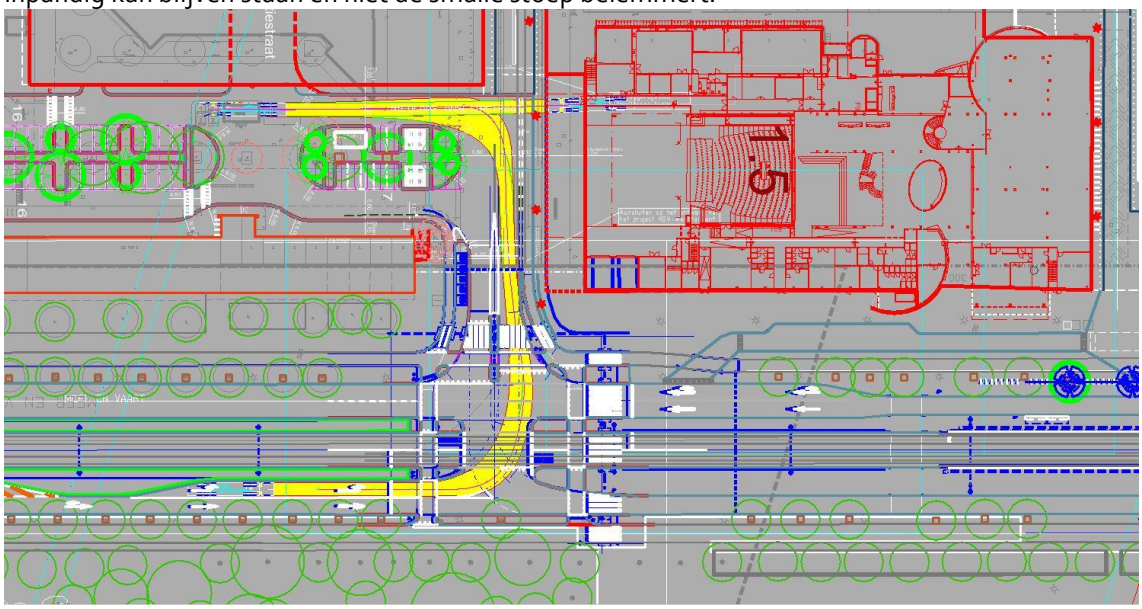



*Afbeelding situatie 2a, laad en losdok aan de zijde van N. Anslijnstraat (vooruitrijden in de dok)*

***Situatie 2b***

Het transportvoertuig rijdt vanaf de kruising Meer en Vaart – Osdorpplein Z. naar de dok aan de zuidzijde van het theater. De trekkeoplegger rijdt de route van de laad en losstraat. Als het voertuig rechtstaat in N.Anslijnstraat rijdt hij achteruit de dok in.

- Het transportvoertuig rijdt met verkeer mee en de chauffeur heeft zicht op het verkeer voor en om hem heen (+);
- Het kruispunt wordt minder geblokkeerd bij het inrijden van de dok. De overlast/het oponthoud van het verkeer is beperkt en heeft alleen het meerijdende verkeer last van het transportvoertuig bij het inrijden van de dok (+/-);
- Het achteruitrijden op een drukke locatie als dit kan leiden tot onveiligheid van vooral voetgangers en fietsers. De wagen rijdt achteruit op een punt waar veel oversteekbewegingen verwacht worden van voetgangers/fietsers van en naar het winkelcentrum (--);
- Bij het verlaten van de dok heeft de chauffeur voldoende zicht op de omgeving voor hem en vormt dat geen belemmering voor hem en/of voor het overige verkeer(+);
- ***Oplossing is kansrijk en acceptabel*** mits er het achteruitrijden onder begeleiding plaats vindt. In het pand dient voldoende ruimte aanwezig te zijn zodat na het lossen het voertuig inpandig kan blijven staan en niet de smalle stoep belemmert.

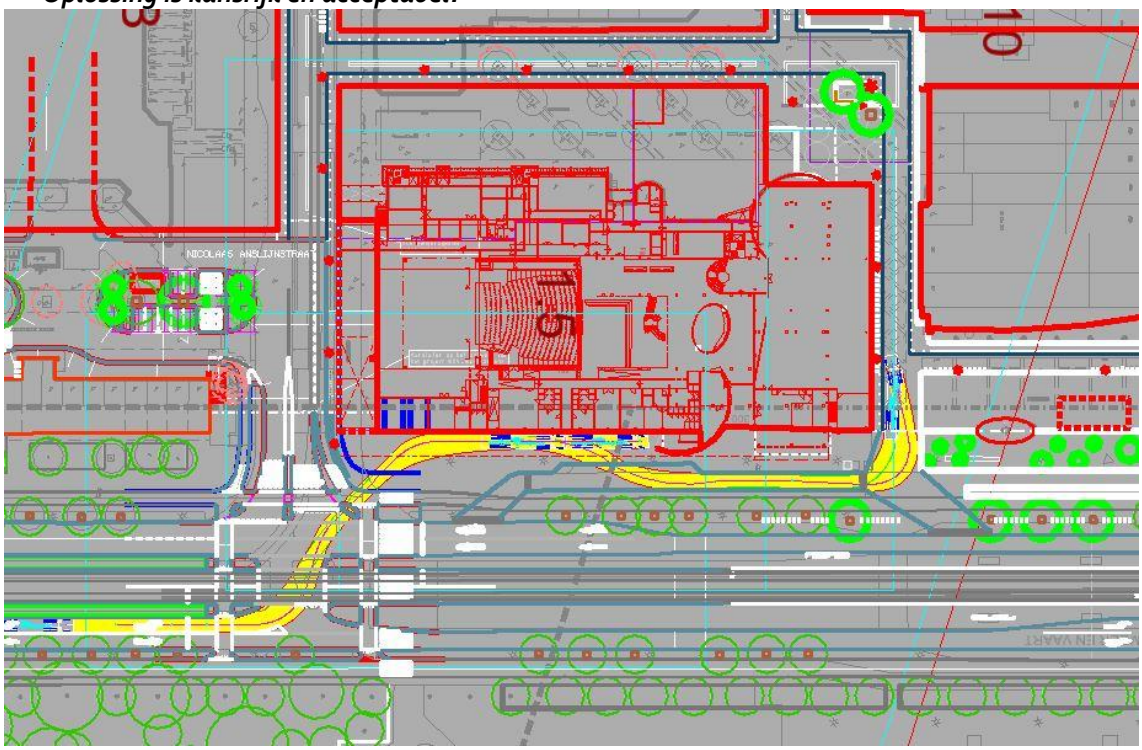


*Afbeelding situatie 2b, laad en losdok aan de zijde van N. Anslijnstraat (achteruitrijden in de dok)*

***Situatie 3a***

Het transportvoertuig –komend vanaf de zijde C. Lelylaan - rijdt vanaf de kruising Meer en Vaart – Osdorpplein Z. naar de dok aan de oostzijdezijde van het theater. Het voertuig rijdt via de opening in het fietspad en over de stoep om op te stellen langs de gevel van het theater. Het voertuig staat uiteindelijk parallel aan de oostelijke gevel aan de zijde Meer en Vaart. Het wegrijden vindt plaatst in de nachtelijke uren (na 00.00 uur) en zal het voertuig voor een deel tegen de rijrichting inrijden op de parallelweg van Meer en Vaart en uiteindelijk via het winkelcentrum het gebied verlaten. Het voertuig zal niet achteruitrijden om de laad en losvoorzieningen te bereiken.

- De chauffeur rijdt vanaf de kruising recht op de laad en loslocatie en heeft zicht op het verkeer voor zich (++);
- Het verkeer op de kruising zal enige oponthoud ondervinden als het voertuig de laad en losdok wil bereiken. Het voertuig rijdt recht op fietsers/voetgangers die bij het kruispunt (verkeerslichten staan te wachten) en zullen zij in de praktijk moeten uitwijken zodat het transportvoertuig verder kan (-); anders zal het transportvoertuig wachten tot de ruimte vrij is en dan pas het fietspad/ de stoep oprijden wat tot oponthoud van het overige verkeer op de kruising kan leiden (--);
- De zone waar het voertuig het fietspad de stoep oprijdt dient vrij te zijn van masten/paaltjes en vraagt aandacht in de uitwerking van het ontwerp;
- ***Oplossing is kansrijk en acceptabel.***

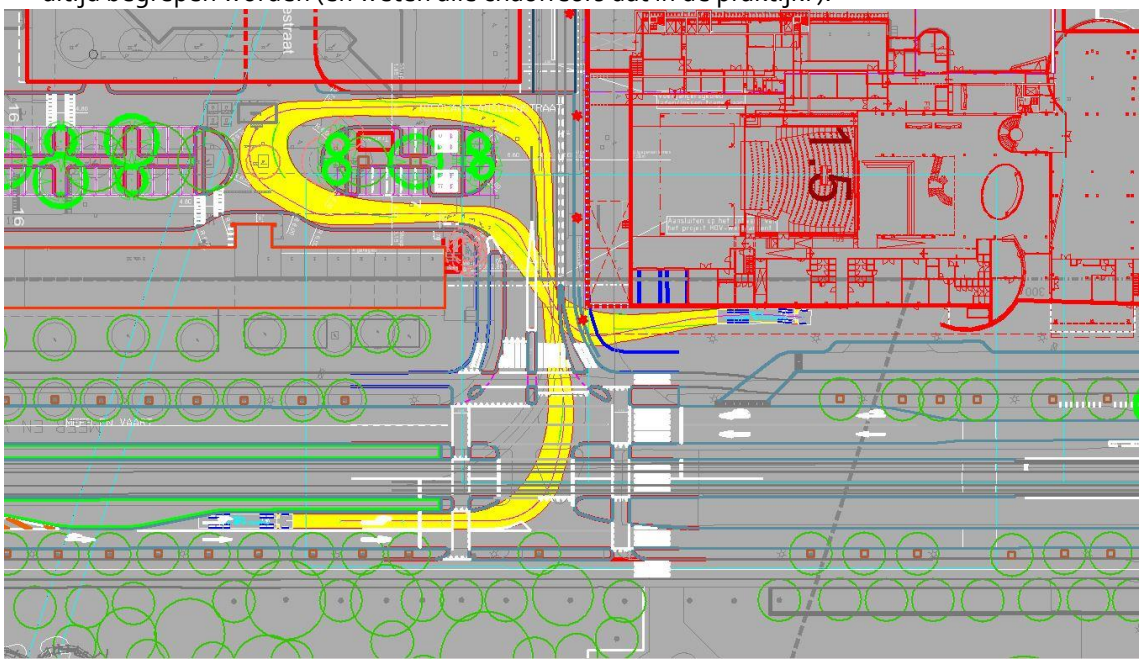


*Afbeelding situatie 3a, laad en losdok parallel aan de gevel aan de oostzijde, zijde parallelweg Meer en Vaart. Dok te bereiken via een schuine oversteek op de kruising.*

***Situatie 3b***

De laad en loslocatie conform 3a. Het transportvoertuig –komend vanaf de zijde C. Lelylaan - rijdt vanaf de kruising Meer en Vaart – Osdorpplein Z. de route van de laad en losstraat en maakt een U-turn bij N. Anslijnstraat en bij de opstelruimte op de kruising steekt het voertuig het fietspad/stoep over en rijdt langs de zuidoostelijke hoek van het pand naar de dok aan de oostzijdezijde van het theater. Het voertuig staat uiteindelijk parallel aan de oostelijke gevel aan de zijde Meer en Vaart. Het wegrijden vindt plaatst in de nachtelijke uren (na 00.00 uur) en zal het voertuig voor een deel tegen de rijrichting inrijden op de parallelweg van Meer en Vaart en uiteindelijk via het winkelcentrum het gebied verlaten. Het voertuig zal niet achteruitrijden om de laad en losvoorzieningen te bereiken.

- Ten opzicht van variant 3a zal het voertuig meer het gebied in moeten rijden en manoeuvres uitvoeren om terug te keren naar het kruispunt zodat de chauffeur de oversteek kan maken naar de laad en losdok (--);
- Het verkeer dat achter de wagen rijdt zal enige oponthoud ondervinden tijdens het rijden op N. Anslijnstraat en de oversteek naar de laad en losdok (-/+);
- De oversteek via het fietspad/stoep is gunstiger en eenvoudiger in te passen in het ontwerp, de chauffeur heeft beter zicht op voetgangers en fietsers bij de oversteek een heeft minder last opgesteld verkeer bij de oversteekplaatsen (+);
- ***Oplossing is acceptabel.*** Het extra rondje rijden via N. Anslijnstraat is een omweg en zal niet altijd begrepen worden (en weten alle chauffeurs dat in de praktijk?).

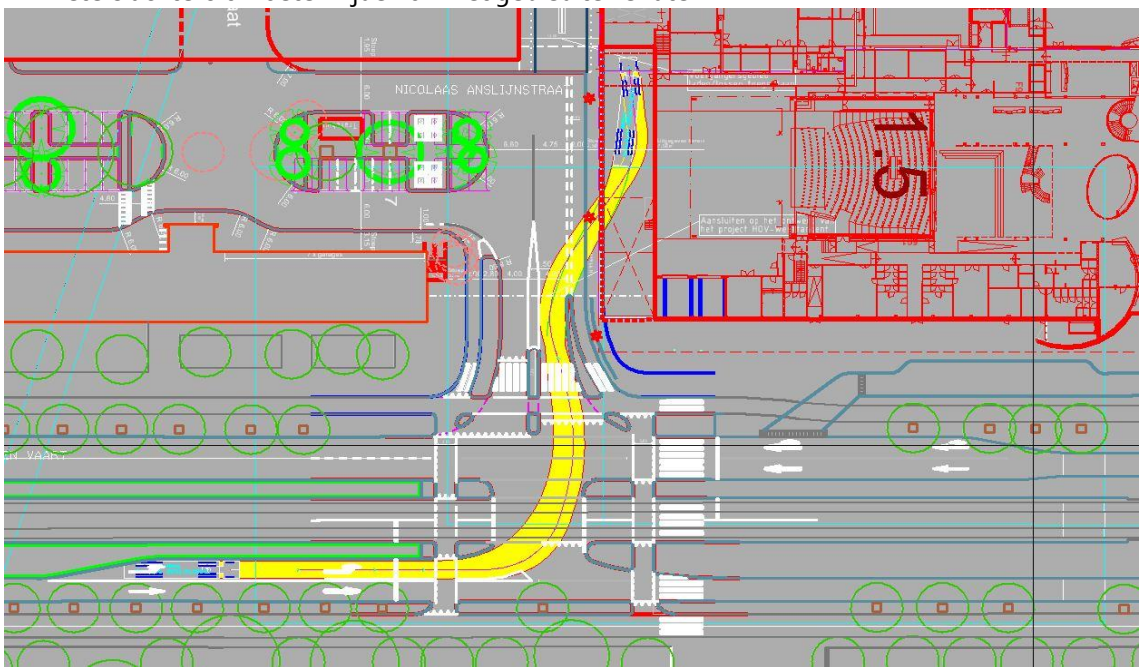


*Afbeelding situatie 3b, laad en losdok parallel aan de gevel aan de oostzijde, zijde parallelweg Meer en Vaart. Dok te bereiken via N. Anslijnstraat.*

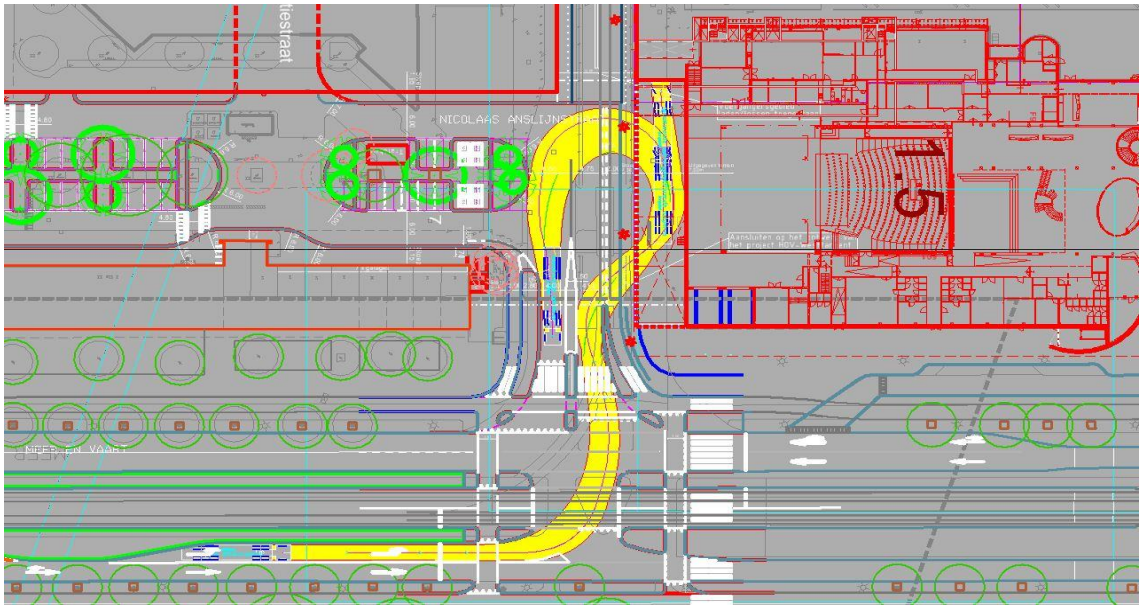
***Situatie 4a***

De laad en loslocatie is aan de zijde van N. Anslijnstraat. Het transportvoertuig –komend vanaf de zijde C. Lelylaan - rijdt direct na de kruising Meer en Vaart – Osdorpplein Z. via het fietspad/stoep naar het pand. Het voertuig zal parallel opgeteld worden aan de zuidelijke gevel (de gevel aan de zijde van N. Anslijnstraat). Het voertuig zal niet achteruitrijden om de laad en losvoorzieningen te bereiken.

- Het voertuig rijdt met verkeer mee en zal tot beperkt oponthoud leiden bij het bereiken van de laad en losdok (+);
- Laden en lossen vindt plaats binnen het terrein van het pand en leidt niet tot belemmering van de stoep (+);
- Bij het oprijden van de laad en losdok via het fietspad/stoep ontstaat het risico van zichtprobleem (dode hoek, rechterzijde) op het meerijdende fietsverkeer en voetgangers(-);
- ***Oplossing is kansrijk en acceptabel.*** Bij het verlaten van de dok zal het voertuig inpandig enige meters achteruit moeten rijden om het gebied te verlaten.




*Afbeelding situatie 4a, laad en losdok parallel aan de gevel aan de zijdzijde, zijde N. Anslijnstraat. De dok is inpandig ingepast.*



*Afbeelding situatie 4a bij het wegrijden van het transportvoertuig uit het laad en losdok.*

***Situatie 4b***

De laad en loslocatie is aan de zijde van N. Anslijnstraat. Het transportvoertuig –komend vanaf de zijde C. Lelylaan - rijdt direct na de kruising Meer en Vaart – Osdorpplein Z. het voetgangersgebied in tussen de panden van het laad en losstraat en het theater, en rijdt hierna achteruit naar de laad en losdok. Het laad en losdok is inpandig aan de zuidzijde van het pand conform situatie 4a.

- Verschil ten op zicht van variant 4a zit vooral bij het achteruitrijden naar de laad en losdok. Indien dit niet onder begeleiding plaatsvindt, kunnen er onveilig situatie ontstaan: onvoldoende zicht op voetgangers en fietsers aan de achterzijde van de wagen bij het achteruitrijden en manoeuvreren naar de laad en losdok (-). Dit onveiligheidsaspect maakt de variant minder acceptabel (-).

