Ongevraagd advies stadsdeelcommissie

Stadsdeel:	Nieuw-West
Portefeuille:	Ruimtelijke Ordening
Opgesteld door (leden commissie):	Boon (GoedBeterWest!)
Gericht aan:	N. Türkkol
Datum commissievergadering:	08-juli-2025
Datum dagelijks bestuur:	2 september 2025

Over ongevraagde adviezen: de toelichting op de verordening (art. 19) stelt dat de stadsdeelcommissie het DB ongevraagd kan adviseren. Deze adviezen kunnen ook de bevoegdheden van B&W en raad betreffen (toelichting art. 30), de twee organen aan wie de commissie niet direct adviseert. Als het ongevraagd advies de taken en verantwoordelijkheden betreft die B&W niet aan het DB heeft gemandateerd, geleidt het DB het ongevraagd advies via de betreffende wethouder door aan het college van B&W.

Ongevraagd advies stadsdeelcommissie:

De gemeenteraad heeft in juli 2021 de Omgevingsvisie Amsterdam 2050 'Een menselijke Metropool' vastgesteld. Het is de belangrijkste langetermijnvisie van de gemeente voor de fysieke leefomgeving. De omgevingsvisie heeft een lange looptijd, tot 2050.

Dit document geldt als basis voor veel hieruit volgend beleid, zoals dat van de hoogbouw. Al jaren ageert GoedBeterWest! tegen een aantal zaken in de Visie die in onze opinie moeten worden gecorrigeerd, want anders leidt dat tot verkeerd beleid.

Op dit moment ligt een concept document ter inspraak voor bewoners (t/m 23 juli 2025) met een 2025 actualisatie van de Omgevingsvisie 2050. Dit is dan ook het moment om als stadsdeelcommissie via het dagelijks bestuur aan de wethouder door te geven welke fouten in onze optiek in de Visie dienen te worden gecorrigeerd.

Adviezen

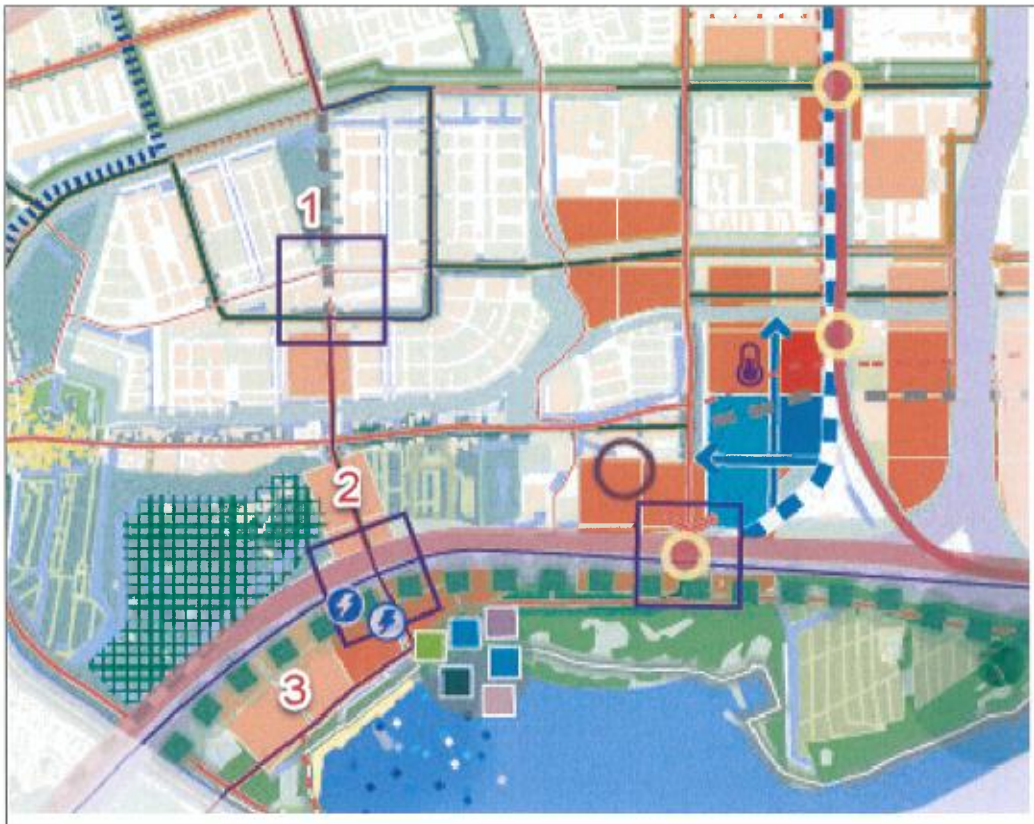
1: Verwijder de ruimtereservering "ontbrekende toekomstige OV verbinding" die dwars door het Kasterleepark en over het Belgiëplein loopt. Onze commissie nodigt raadsleden en college graag uit om op het Belgiëplein zelf gade te slaan hoe onmogelijk die reservering is zonder sloop van het winkelcentrum.

2: Verwijder de "gemengde stadsbuurt" die aan beide zijden van de Anderlechtlaan is ingetekend tussen de Oude Haagseweg en de Sloterweg. Dit gebied is aan beide zijden van de Anderlechtlaan onderdeel van de Hoofdgroenstructuur.

3: Verwijder de "gemengde stadsbuurt" en "hoogstedelijke buurt" langs de Oude Haagseweg ten westen van het onderstation Nieuwe Meer. Dit gebied is een SADC gebied voor potentiële distributie gericht op Schiphol en kan niet geoormerkt worden als woongebied.

Indiener:
Piet Boon, GoedBeterWest!

Bijlage: verduidelijking locatie adviezen 1, 2 en 3.



Reactie DB op ongevraagd advies stadsdeelcommissie:

Het ongevraagd advies is aangenomen met 13 stemmen voor (DENK, PvdA, GroenLinks, D66, GBW!) en 3 stemmen onthouding (VVD, FvD)

Het dagelijks bestuur geeft hieronder per deeladvies een reactie.

1: Verwijder de ruimtereservering "ontbrekende toekomstige OV verbinding" die dwars door het Kasterleepark en over het Belgiëplein loopt. Onze commissie nodigt raadsleden en college graag uit om op het Belgiëplein zelf gade te slaan hoe onmogelijk die reservering is zonder sloop van het winkelcentrum.

Het dagelijks bestuur zal verzoeken om in de herziening van de OVA2020 te verduidelijken dat deze lijn geen ruimtelijke reservering betreft in letterlijke zin, maar dient als indicatie van een verbeterd OV-netwerk na eventuele realisatie van de verlengde Noord/Zuidlijn. Wanneer de nieuwe metrostations worden opgeleverd, is een goede aansluiting op de rest van Nieuw-West zeer logisch. Dat is een cruciale verbetering van het openbaar vervoer voor het stadsdeel. De lijn langs het Kasterleepark en het Belgiëplein is een indicatieve verbeelding hiervan. Daarom acht het dagelijks bestuur het van belang dat deze zichtbaar op het kaartbeeld wordt weergegeven.

2: Verwijder de "gemengde stadsbuurt" die aan beide zijden van de Anderlechtlaan is ingetekend tussen de Oude Haagseweg en de Sloterweg. Dit gebied is aan beide zijden van de Anderlechtlaan onderdeel van de Hoofdgroenstructuur.

Zie reactie onder 3

3: Verwijder de "gemengde stadsbuurt" en "hoogstedelijke buurt" langs de Oude Haagseweg ten westen van het onderstation Nieuwe Meer. Dit gebied is een SADC gebied voor potentiële distributie gericht op Schiphol en kan niet geoormerkt worden als woongebied.

Het dagelijks bestuur neemt dit advies niet over. In de Omgevingsvisie uit 2021 wordt de Oeverlanden als een gebied met grote bestaande waarden benoemd. Tegelijkertijd is er ook een enorme dynamiek in het gebied. Doortrekking van de Noord/Zuidlijn met extra metrostations zal onvermijdelijk grote gevolgen hebben. De omgevingsvisie geeft aan waar er, met in achtneming van de huidige grenzen van de Hoofdgroenstructuur, ruimte kan zijn voor stadsontwikkeling langs deze nieuwe lijn. Behoud en versterken van groen en ecologische waarden binnen de Hoofdgroenstructuur is daarnaast de inzet.

Het dagelijks bestuur beaamt dat het een waardevol en daarmee wellicht kwetsbaar gebied is. Wanneer in de toekomst de Noord/Zuidlijn wordt doorgetrokken, en er plannen worden gemaakt om langs deze lijn te ontwikkelen en het OV te verbeteren, zullen we erop toezien dat dit gebeurt met de grootst mogelijke zorgvuldigheid en in samenwerking met stadsdeel en de betrokken partijen.

Aldus vastgesteld in de vergadering van het dagelijks bestuur van Stadsdeel Nieuw-West, Gemeente Amsterdam, 2 september 2025

Het dagelijks bestuur van Stadsdeel Nieuw-West, Gemeente Amsterdam

De heer E.C. Burke
Stadsdeeldirecteur

De heer E. Ünver
Stadsdeelvoorzitter