[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 mei 2022 16:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: 51. FW: UPDATE - FW: Voorstel plan van aanpak voor toezicht en handhaving bij voorgenomen afsluitingen bruggen en kademuren inzake herstelwerkzaamheden grachtengordel stadsdeel Centrum (20-11-2021)

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 januari 2022 18:06
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@politie.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: UPDATE - FW: Voorstel plan van aanpak voor toezicht en handhaving bij voorgenomen afsluitingen bruggen en kademuren inzake herstelwerkzaamheden grachtengordel stadsdeel Centrum (20-11-2021)

Aanvullend met betrekking tot onderstaande zin uit de mail van Rob:

"Zelf heb ik met mijn auto in het gebied gereden.
De verkeersomleidingen staan niet in de navigatie van mijn auto! Wat een doolhof zeg.
[redacted] heeft dit met [redacted] en [redacted] omgevingsmanagement ingebracht.
Gaat door hen in Google-maps aangepast worden. "

De juiste informatie is al doorgegeven aan Google, Tomtom en Waiz.
Maar helaas is het niet zo dat het dan meteen verwerkt is.
Maar [redacted] en [redacted] hoeven hierin geen actie te ondernemen.

Denk dat het nuttig is –gezien ook verschillende vragen die binnen zijn gekomen op de bewonersbrief- om naast het bestaande communicatiekaartje (met een beperkt aantal pijlen)
een kaartje op de site van Oranje Loper op te nemen met ALLE straten en rijrichtingen van het gebied Westelijke grachtengordel/Jordaan. [redacted] eens?
PS Het moment komt gelukkig ook dichterbij waarin er online een GIS-kaartje van het gebied benaderbaar is, met daarin de actuele stremmingen en rijrichtingen.
Tot die tijd doen we het met mijn wekelijkse PowerPoint gebiedskaartjes overzicht ;-)

Fijne avond
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 12 januari 2022 16:23
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>

[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;
[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]
[redacted]@politie.nl>
CC:[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: UPDATE - FW: Voorstel plan van aanpak voor toezicht en handhaving bij voorgenomen afsluitingen bruggen en kademuren inzake herstelwerkzaamheden grachtengordel stadsdeel Centrum (20-11-2021)

Goedemiddag allen,

Het is opvallend stil op de lijn. Vandaar deze mail aan jullie.

Afgelopen maandag 10-01-2022 heb ik[redacted](toezichthouder Oranje loper) in het gebied getroffen en gesproken. Hij heeft die ochtend een aanvaring gehad met een ondernemer in het betreffende gebied; deze man is behoorlijk verbaal agressief naar[redacted]geweest. In zijn boodschap naar[redacted]toe is[redacted]gebleken dat de betreffende ondernemer een punt heeft en dat de gemeente Amsterdam iets beter had kunnen en moeten doen. Dit wordt door [redacted]verder met de omgevingsmanager opgenomen welke een gesprek met deze ondernemer gaat hebben.

Afgelopen maandag hebben[redacted]en ik geconstateerd dat er op de Rozengracht (30 kilometer-zone) toch wel behoorlijk hard wordt doorgereden en dat een auto claxonnerend en hard aan kwam rijden. De verkeersregelaars mogen hier naar mijn mening krachtiger tegen optreden; zijn tenslotte verantwoordelijk voor het kruisende fietsverkeer. Ook zijn er een paar verkeersregelaars bij die beter zouden moeten acteren.[redacted]heeft dit inmiddels besproken met de projectmanager van Traffic Support.[redacted]en ik hebben met elkaar besproken dat ik de verkeersgeleiders een kleine spoedcursus in de verkeersregeling ga aanbieden. Ik ben zelf oud-politieman en heb vroeger veel op drukke verkeerskruisingen het verkeer staan regelen.

Verzoek van[redacted](idee van[redacted] om Matrixborden met info te gaan (laten) plaatsen; deze vallen gewoon meer op.

Zelf heb ik met mijn auto in het gebied gereden. De verkeersomleidingen staan niet in de navigatie van mijn auto! Wat een doolhof zeg.[redacted]heeft dit met[redacted]en[redacted]omgevingsmanagement ingebracht. Gaat door hen in Google-maps aangepast worden.

Hebben we het geluk dat de winkels momenteel nog dicht zijn. Als deze weer open gaan, verwacht ik ook dat we meer verkeersbewegingen in ons gebied gaan krijgen.

Volgens[redacted]was het vandaag in het gebied behoorlijk rustig; Prinsengracht vandaag dicht en Keizersgracht gedeeltelijk dicht. Wolvenstraat/Herengracht ook dicht. Fietsers houden zich kennelijk ook aan de omleidingsroutes.

Aandachtspunten

1. Er worden door de verkeersregelaars in mijn ogen nog veel voertuigen doorgelaten. Welke instructies hebben zij hierover gehad?
2. Welke ontheffingshouders met een RVV-ontheffing (gele kaart achter de voorruit) mogen doorrijden en welke niet? Laten we daar één lijn over aanhouden denk ik zo.

Heeft u naar aanleiding van deze e-mail nog vragen en/of opmerkingen, dan hoor ik deze graag van u.

Oneigenlijk gebruik verleende RVV-ontheffingen
Binnen de gemeente Amsterdam zijn wij in gesprek over het niet juist gebruiken van de door de gemeente verleende RVV-ontheffingen. Bij onjuist gebruik van de aan uw bedrijf verleende RVV-ontheffing loopt u de kans dat deze (tijdelijk) wordt ingetrokken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Toezichthouder openbare ruimte

Gemeente Amsterdam
X Stadsdeel West - Bos en Lommerplein 250, 1055 EK Amsterdam
X[redacted]@amsterdam.nl
X[redacted]

P.S. Ga je verbouwen? Vertel het de buren! Kijk voor handige tips

---

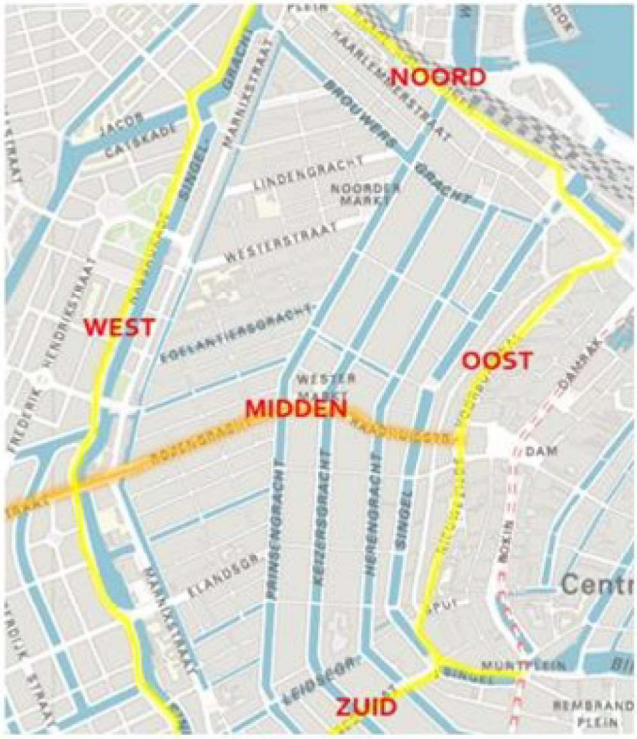
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 januari 2022 13:02
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@politie.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: UPDATE - FW: Voorstel plan van aanpak voor toezicht en handhaving bij voorgenomen afsluitingen bruggen en kademuren inzake herstelwerkzaamheden grachtengordel stadsdeel Centrum (20-11-2021)

Goedemorgen allen,

In vervolg op onze bijeenkomst van 18-11-2021 bij de Oranje Loper en mijn daarop volgende mail van 22-11-2021 bericht ik jullie hierbij het volgende.

Ons voorstel van de kopgroep moet via de organieke weg binnen het stadsdeel Centrum worden voorbereid ter besluitvorming door het dagelijks bestuur. [redacted] en ik zijn daartoe voor een online overleg uitgenodigd voor **dinsdag 18-01-2022**. Ik hou jullie uiteraard hierover op de hoogte.

Helaas kunnen wij niet tot een door het dagelijks bestuur te nemen besluit blijven wachten. Komende **maandag 10-01-2022** zullen er in de Westelijke grachtengordel een aantal straten worden afgesloten en zal het verkeer met verkeersborden en verkeersgeleiders worden omgeleid. Dit zou tot een ongewenste verkeerschaos/-infarct kunnen gaan leiden als daar ook nog eens niet aangevraagde en vergunde stremmingen van de rijwegen bij gaan komen.



Het gebied waarop Lokale netwerkregie plaatsvindt, wordt begrensd door de onderstaande hoofdnetten (auto en/of Openbaar vervoer).

- Noord: Haarlemmerhouttuinen;
- Oost: Nieuwe Zijds Voorburgwal;
- Zuid: Leidsestraat;
- West: Nassaukade;
- Midden: Raadhuisstraat-Rozengracht (Oranje loper).

Ik heb deze ochtend met collega [redacted] gebiedsmanager van het stadsdeel Centrum gesproken en hij vindt het een goed idee dat wij vanaf komende maandag al operationeel aan de slag gaan. Hij zal komende maandag het dagelijks bestuur hierover gaan informeren.

Bij deze de vraag aan de politie (wijkagent [redacted] en verder ook aan de handhaving van het stadsdeel Centrum, maar ook de collega's van het team Toezicht op straat [redacted] om binnen dit gebied vanaf komende maandag extra alert op ongewenste stremmingen van de rijwegen te zijn. **Van alle geconstateerde stremmingen (ook de vergunde stremmingen) graag een mail met bijgevoegde foto's (s.v.p. ook foto van de eerste pagina van de stremmingsvergunning) naar mij. Ik zal de betreffende overtreders, los van een eventueel door de politie dan wel de handhaving op te leggen verkeersboete, dan gaan aanschrijven.**

S.v.p. van een eventueel aanwezige RVV-ontheffing ook een foto maken. Bij de eerste overtreding krijgen ze een waarschuwing; bij een tweede geconstateerde wordt de ontheffing voor de duur van drie maanden ingetrokken.

Voor de stremming van een rijweg moet online bij de gemeente Amsterdam een TVM-/stremmingsvergunning worden aangevraagd en verkregen. Een kortstondige stremming voor het laden en/of lossen van goederen van hooguit tien minuten (en beslist niet meer) moet volgens mij nog steeds kunnen. Deze 10 minuten-regeling heeft voorheen op de oude door de gemeente Amsterdam verleende RVV-ontheffingen gestaan; de handhaving Centrum houdt ook nog steeds deze 10 minuten aan. Deze RVV-ontheffing mag echter niet als stremmingsvergunning worden gebruikt.

Tot slot

De aanpak heeft alleen maar resultaat als wij (gemeente Amsterdam en politie) dit gezamenlijk gaan doen en daarbij een en dezelfde werkwijze aanhouden. Het kan niet worden toegestaan dat partijen, zonder dat daartoe een TVM-/stremmingsvergunning is aangevraagd en verleend, lukraak een rijweg in dit gebied gaan stremmen. Dit zou tot een verkeersinfarct kunnen leiden en in het ergste geval tot desastreuze gevolgen voor de nood- en hulpdiensten.

Zelf ben ik nog steeds aan het stadsdeel West verbonden. Het dagelijks bestuur van het stadsdeel Centrum zal een formeel verzoek aan mijn teammanager bouwdynamiek van het stadsdeel West moeten gaan doen. Tot die tijd kunnen jullie op mij rekenen. @[redacted] kan jij daartoe een formeel verzoek bij mijn teammanager [redacted] amsterdam.nl) indienen?

Ik heb met [redacted] een afgesproken dat ik hem wekelijks zal rapporteren.

Met dank alvast aan jullie allen voor een goede en prettige samenwerking.

Heeft u naar aanleiding van deze e-mail nog vragen en/of opmerkingen, dan hoor ik deze graag van u.

Oneigenlijk gebruik verleende RVV-ontheffingen
Binnen de gemeente Amsterdam zijn wij in gesprek over het niet juist gebruiken van de door de gemeente verleende RVV-ontheffingen. Bij onjuist gebruik van de aan uw bedrijf verleende RVV-ontheffing loopt u de kans dat deze (tijdelijk) wordt ingetrokken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Toezichthouder openbare ruimte

Gemeente Amsterdam
X Stadsdeel West - Bos en Lommerplein 250, 1055 EK Amsterdam
X [redacted]@amsterdam.nl
X [redacted]

P.S. Ga je verbouwen? Vertel het de buren! Kijk voor handige tips

---

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 november 2021 11:48
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@politie.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Voorstel plan van aanpak voor toezicht en handhaving bij voorgenomen afsluitingen bruggen en kademuren inzake herstelwerkzaamheden grachtengordel stadsdeel Centrum (20-11-2021)

Goedemorgen collega's,

Afgelopen donderdag 18-11-2021 hebben wij een eerste bijeenkomst bij de collega's van de Oranje Loper van de gemeente Amsterdam aan de Herengracht 338 gehad. Wij hebben met elkaar gesproken over de situatie dat bij de voorgenomen afsluitingen van de bruggen en kademuren vanaf 10-01-2022 inzake de herstelwerkzaamheden grachtengordel in het centrum van Amsterdam. In dit gebied zou er hierdoor en door de spontane stremmingen van de rijweg een chaos en een verkeersinfarct kunnen ontstaan. Dit zou verder ook tot ongewenste problemen voor onder andere de nood- en hulpdiensten kunnen leiden. De binnenstad van Amsterdam moet ondanks de afsluitingen gecontroleerd bereikbaar zijn en blijven.

Kopgroep
- [redacted] – gebiedsmanager Oranje Loper
- [redacted] – toezichthouder Oranje Loper
- [redacted] – adviseur openbare ruimte stadsdeel Centrum
- [redacted] – wijkagent basisteam Centrum + Jordaan politie Amsterdam
- [redacted] – toezichthouder openbare ruimte stadsdeel West
- [redacted] – WWU-inspecteur team Toezicht op straat

[redacted] van de afdeling Bruggen en Kademuren (op woensdag 17-11-2021 heb ik haar getroffen en gesproken) heeft goed in kaart waar de werkzaamheden zijn en op welke locaties komende werkzaamheden uitgevoerd zullen gaan

worden. [redacted] houdt hiervan een actueel overzicht bij in haar Excel-sheet; mij niet bekend of mogelijk ook haar collega's inzage in dit document hebben. De adviseur openbare ruimte van het stadsdeel Centrum (zij geven hun adviezen aan het stadsloket bij aanvragen voor bv. een TVM-/stremmingsvergunning) benaderen [redacted] met de vraag of mogelijk een straat tijdelijk voor een stremming kan worden gestremd. Dit betreft dan de aangevraagde stremmingen. Er zijn echter ook vele stremmingen (spontane stremmingen) die vooraf niet aangevraagd worden en die tot een opeenhoping van verkeer in dat gebied kunnen leiden. Ik heb jullie vorige week mijn idee voorgelegd hoe wij dit beheersbaar zouden kunnen houden.

We hebben in dit gebied verder te maken met stremmingen van korte duur. Aanleveren van materialen en goederen voor de middenstand in het centrum en verder ook met kortdurende verhuizingen met een verhuislift. Op de oude sjablonen van de RVV-ontheffing werd de 10 minuten-regel aangegeven; deze limiet staat niet meer op de huidige ontheffingen. Wat wil het stadsdeel Centrum hiermee? Betekent dit dat alles wat over de 10 minuten heen gaat, dat dan voor iedere stremming een TVM-/stremmingsvergunning aangevraagd moet gaan worden. De stadsloketten kennen geen spoedloket. Bedrijven met een verhuislift krijgen hun opdracht pas één of twee dagen van tevoren en kunnen dan geen stremmingsvergunning meer gaan aanvragen. De verhuiswerkzaamheden met een verhuislift duren altijd langer dan 15 minuten. Wat is hierover jullie mening?

De aanvragen voor een TVM-/stremmingsvergunning worden door de stadsloketten aan de adviseurs openbare ruimte van hun stadsdeel voorgelegd. De afhandeling daarvan duurt ongeveer vijf werkdagen.

Binnen het gebied hebben wij "ogen" nodig die deze niet-aangevraagde stremmingen kunnen gaan controleren. Van iedere geconstateerde stremming moet er een controlemail met bijgevoegde foto's naar de overtredende partij worden gestuurd. Zelf stuur ik altijd een door het dagelijks bestuur van het stadsdeel West ondertekende informatiebrief mee (zie bijlage). Dit geeft extra gewicht richting de overtreder. Ik stel voor dat deze brief ook door het DB van het stadsdeel Centrum ingevoerd gaat worden; alleen de tekst moet nog iets worden aangepast en zal er wat aan moeten worden toegevoegd (zie mijn voorstel verderop in deze mail).

We zullen een handhavingsstrategie moeten bedenken en deze ook moeten gaan (laten) uitvoeren. We hebben te maken met voertuigen waarvoor door de gemeente Amsterdam een RVV-ontheffing is verleend. De RVV-ontheffingen worden verleend door de stadsloketten van de diverse stadsdelen; die voor de gehele stad Amsterdam wordt verleend door het stadsdeel Zuidoost. Aan de handhavingsstrategie is nimmer uitvoering aan gegeven! De stadsloketten van de afdeling Dienstverlening (DVL) hebben hiervoor geen werkproces! Er is geen gemeentelijk regiehouder die hier toezicht op heeft! Dit heb ik tijden geleden al aan de organisatie aangegeven.

Voor het stadsdeel Centrum heb ik het navolgende voorstel. Jullie/wij maken jullie/onze eigen aanschrijvingen met een schriftelijke waarschuwing in de mail. Dit op grond van de handhavingsstrategie van de RVV-ontheffingen; zie bijgevoegde PDF (beleidsregels art. 87 RVV onder punt 11). Bij de tweede constatering met hetzelfde voertuig wordt de RVV-ontheffing ingetrokken; tenminste zou dit moeten gebeuren. Over deze procedure zal er een overleg met de afdeling DVL moeten worden gevoerd. Er zal dan een werkproces met een intrekkingsbesluit met een daarin opgenomen beroepsclausule gemaakt moeten gaan worden.

Wat te doen met voertuigen die geen kentekenplaat hebben (bv. hoogwerkers zonder kenteken)? Ik heb geconstateerd dat een glazenwasser met een hoogwerker zonder kenteken de gehele kade had afgesloten (verkeerkegels aan het begin van de rijweg). Gewoon bekeuren voor het stremmen van de rijweg.

Verder zullen we net als in de andere stadsdelen veel te maken krijgen met verhuisbedrijven en groothandels in bouwmaterialen.

Artikel 5 Wegenverkeerswet
Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

Met "een ieder" kan dus ook de glazenwasser met zijn hoogwerker zonder kenteken worden bekeurd.

Het stremmen van een rijweg zonder een daartoe verleende TVM-/stremmingsvergunning kan door de handhaving Amsterdam worden bekeurd voor **150 euro**! Ook als vergunningsvoorwaarden van een verleende TVM-/stremmingsvergunning niet worden nagekomen, kan de bestuurder van het stremmende voertuig voor datzelfde bedrag door de handhaving worden bekeurd. Als er een TVM-/stremmingsvergunning moet worden aangevraagd dan kost dat **ongeveer 350 euro** aan legeskosten. Soms worden er vanuit het stadsloket bij de afgifte van de vergunning verkeersregelaars geëist. Dan zit je als snel op de **500 euro**. Bedrijven nemen doelbewust het risico dat ze een keer betrapt worden en dat ze dan een lage boete riskeren.

Wat wil het stadsdeel Centrum en de Oranje Loper verder met het zonder noodzaak parkeren van voertuigen met een RVV-ontheffing op haar bruggen? Deze staan hinderlijk geparkeerd waardoor de voetgangers hun weg over de rijweg moeten vervolgen. Verder staan deze voertuigen ook nog eens half op de rijweg waardoor het rijdende verkeer hier hinder van ondervind.

Nou nog even praktisch. Zelf ben ik als toezichthouder openbare ruimte werkzaam voor het stadsdeel West. Ik heb van mijn teammanager bouwdynamiek [redacted] akkoord gehad om met jullie met deze kopgroep mee te denken, maar bij de praktische uitvoering zal ik hier niet echt verder bij betrokken zijn.

Binnen het stadsdeel West draaien er op dit moment vier jonge toezichthouders met het team handhaving West (THOR) mee. Dit zijn toezichthouders die hun BOA-certificaat hebben behaald. Het lijkt mij een goed idee om bij de handhaving Centrum te informeren of er bij de handhaving ook toezichthouders werkzaam zijn die mogelijk ook voor deze werkzaamheden ingezet kunnen gaan worden. Verder zou ik willen adviseren om voor de waarnemingen gebruik te maken van de politie en de toezichthouders van bijvoorbeeld de afdeling VTH (bouwinspecteurs) die eveneens in dit gebied aanwezig zijn.

De stremming dient per direct te worden opgeheven. Wat doen we echter met de 10 minuten-regel die nog steeds op een aantal verouderde RVV-ontheffingen vermeld staat? Wij moeten hier richtlijnen voor op gaan stellen. Ik ben hierover benaderd door collega [redacted] van de afdeling V&OR van de gemeente Amsterdam.

Bijgevoegd heb ik een door mij opgemaakte Excel-sheet waarin de geconstateerde stremmingen geregistreerd moeten gaan worden. Dit inclusief het gegevens van de kentekenplaat en de bedrijfsnaam.

De waarnemingen en controles kunnen worden gedaan door:
- Team Toezicht en handhaving stadsdeel Centrum (THOR); toezichthouders en boa's.
- Toezichthouders team Toezicht op straat (WWU-inspecteurs).
- Toezichthouders (bouwinspecteurs) afdeling VTH.
- Speciaal daarvoor geworven boa's voor het programma Bruggen en Kademuren.
- Politie Amsterdam.

De teamleiding van de handhaving van het stadsdeel Centrum zal om hun inzet gevraagd moeten gaan worden. Het lijkt mij verder noodzakelijk dat hierover via de media informatie wordt verspreid.

De werkwijze vanuit de bouwdynamiek van het stadsdeel West is uiterst doeltreffend en hier krijgen we naleefgedrag voor elkaar. Minimale input en maximale output. Het moet alleen even georganiseerd worden.

Blijft echter nog steeds de hamvraag. Wie gaat dit als regiehouder allemaal coördineren en de overtredende partijen een overtredingenmail toesturen? De werkwijze zal half december 2021 moeten staan. Gaat ook lukken.

Als jullie hiermee akkoord gaan, zal aan Ilse Griek en aan haar medebestuurder Micha Mos dit voorstel moeten worden gestuurd. Ik zal verder dan ook mijn teammanager [redacted] en de teamanager bouwdynamiek van het stadsdeel Centrum [redacted] gaan informeren.

Hebben jullie zelf nog goede ideeën en voorstellen? Laten we dit op de mail naar elkaar toe zetten en dit in ons volgende overleg gaan bespreken. Volgende overleg graag op korte termijn.

Ik hoor graag van jullie.

OMBOUWEN INFORMATIEBRIEF (2E OPZET)

Dit is een tweede opzet voor de informatiebrief van het stadsdeel Centrum die bij iedere controlemail meegestuurd kan gaan worden. Ik heb dit voorstel eerder aan de stadsdeelbestuurder Ilse Griek gestuurd. Alleen het stuk aangaande "Beboeten bij geconstateerde stremmingen van de rijweg zonder verleende TVM-/stremmingsvergunning" heb ik er nu aan toegevoegd.

Geachte heer/mevrouw,

U ontvangt deze informatiebrief omdat u betrokken bent bij onder andere bouwgerelateerde werkzaamheden in het stadsdeel Centrum. Bouwwerkzaamheden behoren bij een dynamische stad als Amsterdam. Tegelijkertijd spant stadsdeel Centrum zich in om onnodige (bouw)overlast voor bewoners en gebruikers terug te dringen.

In het stadsdeel Centrum hebben onze handhavers en toezichthouders geconstateerd dat er bijvoorbeeld puincontainers, toiletcabines, opgebouwde steigers, bouwmateriaal en andere objecten zonder een daartoe verleende objectvergunning in de openbare ruimte staan, dan wel dat de geldigheidsduur van de verleende vergunning verlopen is. Ook blijkt regelmatig dat rijwegen worden geblokkeerd zonder dat hiervoor een TVM-/stremmingsvergunning is aangevraagd en verkregen. Verder is ook geconstateerd dat de vergunninghouders zich niet houden aan de in de vergunningen opgenomen vergunningsvoorwaarden. Hieronder leggen wij u graag uit wat de regels zijn. U dient zich hieraan te houden.

Soorten vergunningen
Voor het plaatsen van objecten (zoals puincontainers, steigers, toiletcabines, aggregaten) heeft u een objectvergunning nodig. Wilt u parkeervakken reserveren om daarop objecten te (laten) plaatsen? Dan heeft u ook een TVM- en een objectvergunning nodig. Voor het stremmen van een rijbaan heeft u een TVM-/stremmingsvergunning nodig.

De gemeente Amsterdam verleent weliswaar de toestemming, maar tijdens bouwwerkzaamheden bent u zelf verantwoordelijk voor het veilig plaatsen, gebruiken en weghalen van objecten en voertuigen. Voor het aanvragen van een vergunning bent u legeskosten verschuldigd. De genoemde vergunning(en) kunt u online bij de gemeente Amsterdam aanvragen via www.amsterdam.nl/veelgevraagd.

Beboeten bij geconstateerde stremmingen van de rijweg zonder verleende TVM-/stremmingsvergunning
Zoals u mogelijk zelf heeft kunnen constateren is de gemeente Amsterdam druk doende met onder andere het doen laten uitvoeren van herstelwerkzaamheden aan de bruggen en kademuren in de grachtengordel. Er zijn daartoe reeds kademuren afgesloten. Voor het stremmen van een rijweg dient u, zoals eerder in deze brief aangegeven, een TVM-/stremmingsvergunning aan te vragen en te hebben verkregen. Deze stremmingsvergunning moet bij de stremming ter plaatse schriftelijk dan wel digitaal aanwezig zijn. Geconstateerde stremmingen zonder een daartoe verleende stremmingvergunning zullen door onze handhavers aan de bestuurder van het stremmende voertuig een verkeersboete worden opgelegd en zal de stremming per direct moeten worden opgeheven. De geconstateerde overtreding heeft verder ook consequenties voor de voor dit voertuig door de gemeente Amsterdam verleende RVV-ontheffing. Bij een tweede constatering wordt de voor dit voertuig verleende RVV-ontheffing voor de duur van drie maanden ingetrokken.

Informatie/bouwbord
Als u gaat verbouwen bent u volgens de aan u verleende Omgevingsvergunning verplicht om een informatie/bouwbord over uw bouwactiviteiten zichtbaar bij uw bouwlocatie aanwezig te hebben. Dit bord kunt u gratis verkrijgen van het stadsdeel Centrum. U kunt daartoe een e-mail sturen naar bouwdynamiek.stadsdeel.centrum@amsterdam.nl dan wel ophalen aan de balie van het stadsloket Centrum. Op het bouwbord vermeldt u onder andere hoe lang de werkzaamheden duren en wie de contactpersoon is.

Diesel aangedreven aggregaten + compressoren en het milieu

Binnen het stadsdeel West heeft er in 2020/2021 in samenwerking met de afdeling luchtkwaliteit van de gemeente Amsterdam een pilot op luchtverontreinigende aggregaten en compressoren gedraaid. Houdt u er rekening mee dat de gemeente Amsterdam de meest luchtvervuilende en luidruchtige aggregaten en compressoren in de openbare ruimte in de nabije toekomst wil gaan weren. In de nabije toekomst zullen er in de openbare ruimte van de gemeente Amsterdam nog slechts aggregaten, compressoren en andere diesel aangedreven apparaten vanaf fasenorm V zijn toegestaan.

Boetes
Bij overtreding van de regels en vergunningsvoorwaarden gelden onder meer de volgende boetebedragen:
- *Het zonder vergunning plaatsen van objecten in de openbare ruimte, € 250,00*
  dan wel overtreden van de vergunningsvoorwaarden
- *Boetebedrag bij rechtspersoon € 1.250,00*

Tot slot
Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Als u vragen en/of opmerkingen heeft, kunt u contact opnemen met het Stadsloket Vergunningen van het stadsdeel Centrum. U kunt het Stadsloket Centrum bereiken via het telefoonnummer 020 – XX.

Met vriendelijke groet,

Ilse Griek en Micha Mos
Stadsdeelbestuurders stadsdeel Centrum

Heeft u naar aanleiding van deze e-mail nog vragen en/of opmerkingen, dan hoor ik deze graag van u.

Oneigenlijk gebruik verleende RVV-ontheffingen
Binnen de gemeente Amsterdam zijn wij in gesprek over het niet juist gebruiken van de door de gemeente verleende RVV-ontheffingen. Bij onjuist gebruik van de aan uw bedrijf verleende RVV-ontheffing loopt u de kans dat deze (tijdelijk) wordt ingetrokken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Toezichthouder openbare ruimte

Gemeente Amsterdam
X Stadsdeel West - Bos en Lommerplein 250, 1055 EK Amsterdam
X [redacted]@amsterdam.nl
X [redacted]

P.S. Ga je verbouwen? Vertel het de buren! Kijk voor handige tips