# Indienststellingsteam -> 14 dagen GI

## IDT overleg over de komende 14 aaneengesloten GI-dagen:

Zijn we in control en hebben we grip?

Voldoende voor vervolg. Wel acties gericht op:

- Waarom ging het nu beter
- Redenen niet inzetbaarheid
- Versterking bij opstart
- Oplossen RAI/OAS, label herstel

- Uitvraag gedaan naar opstartversterking en VKL: consolidatie indrukken loopt
- Voortdurende analyse/beschouwing voertuigen: iedere donderdag overleg
- Patch t.b.v. overlap, label herstel én gele driehoeken is gevalideerd en wordt geïmplementeerd

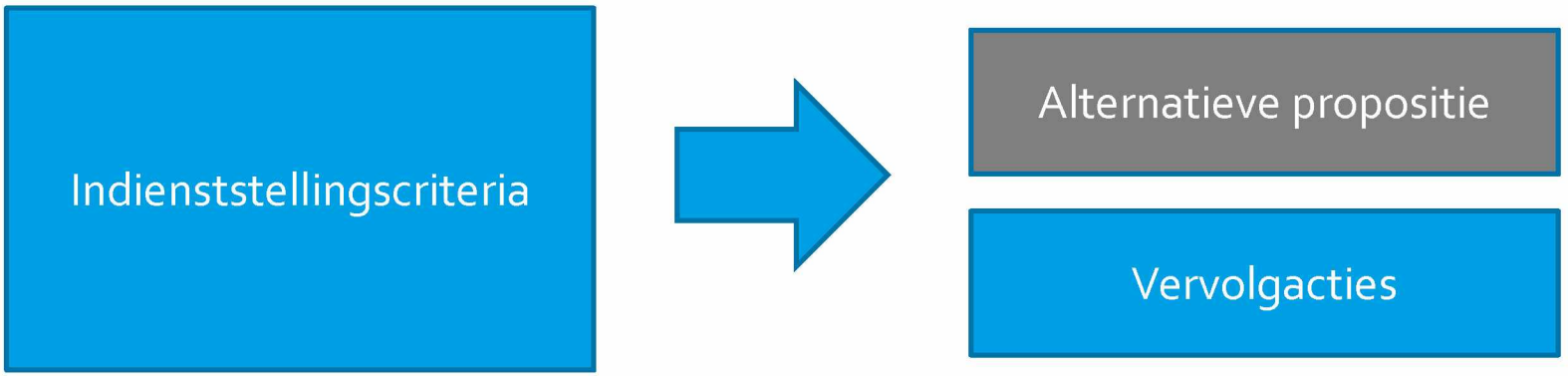
v20210701

# Indienststelling -> eind september

**Te beantwoorden vragen**

- Is de huidige dispunctualiteit en gebrek aan sluitende overstap op MDW een belemmering om onder CBTC te blijven rijden? (en zo ja, waarom dan)
- Zijn er voor doorgaan afspraken nodig/mogelijk over de operationele meerkosten?
- Als er nu problemen zijn met uitval, punctualiteit, etc., gaat het terugschakelen naar ZUB/VLSM dan helpen om dit te verbeteren?
- Wat zijn de andere nadelen als we niet onder CBTC blijven rijden (druk op organisatie door blijven schakelen tussen systemen, consequenties testplanning M7, etc.).

**Proces wat beantwoording ondersteunt**



# Indienststellingscriteria status

- IDT criteria zijn in 2020 opgesteld en verder gevolgd tijdens testen en Gefaseerde Ingebruikname. Bespreekplatform: IDT overleg
- IDT criteria hebben betrekking op verschillende zaken: Dienstregeling, (Kennis)overdracht, performance, opstellen, (ont)koppelen, rijden, ROZ, B&O, opstarten, opleiding, voertuigen.

## Status

