Gemeente Amsterdam

Centrale Verkeerscommissie

Vastgesteld verslag

Secretariaat

[redacted]

Telefoon: 06 1930 1107 / 06 4258 8990
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

[redacted]@amsterdam.nl

Vergadering:	**1222e CVC**
Datum:	**18 augustus 2020**
Tijd:	**13.00 uur**
Plaats:	**Online via MS Teams**

Deelnemers:

Dhr.	[redacted]	- V&OR, voorzitter
Dhr.	[redacted]	- R&D
Dhr.	[redacted]	- GVB
Dhr.	[redacted]	- V&OR
Dhr.	[redacted]	- MET
Dhr.	[redacted]	- Politie
Dhr.	[redacted]	- extern adviseur Cliëntenbelang Amsterdam
Dhr.	[redacted]	- extern adviseur Fietsersbond Amsterdam
Mw.	[redacted]	- notulist
[redacted]		- R&D (agendapunt 6)
Mw.	[redacted]	- IB (agendapunt 6)
Dhr.	[redacted]	- IB (agendapunt 7)
Dhr.	[redacted]	- SD Noord (agendapunt 8)
Dhr.	[redacted]	- R&D (agendapunt 8)
Mw.	[redacted]	- Stadswerken (agendapunt 8 en 9)
Dhr.	[redacted]	- V&OR (agendapunt 8, 13, 14 en 15)
Dhr.	[redacted]	- CHRS (agendapunt 9)
Dhr.	[redacted]	- SD Centrum (agendapunt 9)
Dhr.	[redacted]	- Slokker (agendapunt 9)
Dhr.	[redacted]	- gebiedsadviseur (agendapunt 9)
Dhr.	[redacted]	- R&D (agendapunt 10)
Dhr.	[redacted]	- IB (agendapunt 10)
Dhr.	[redacted]	- IB (agendapunt 11)
Dhr.	[redacted]	- Zuidas (agendapunt 11 en 12)
Dhr.	[redacted]	- V&OR (agendapunt 11)
Dhr.	[redacted]	- G&S bouw (agendapunt 11)
Dhr.	[redacted]	- Zuidas (agendapunt 11)

Mw. [redacted]	- IB	(agendapunt 12
Dhr. [redacted]	- R&D	(agendapunt 12)
Dhr. [redacted]	- RWS	(agendapunt 13)
Dhr. [redacted]	- IXAS	(agendapunt 13)
Dhr. [redacted]	- R&D	(agendapunt 14 en 15)
Dhr. [redacted]	- IB	(agendapunt 14 en 15)

1. Opening en vaststellen agenda

De [redacted] opent de online vergadering om 13.00 uur en heet iedereen welkom.

De agenda wordt vanaf punt 2 als volgt vastgesteld:

2. Mededelingen
3. Hamerpunt
4. [redacted]
5. [redacted]
6. [redacted]
7. [redacted]
8. [redacted]
9. Prinsengracht 432-436, afsluiten kade met verkeersomleiding
10. [redacted]
11. [redacted]
12. [redacted]
13. [redacted]
14. [redacted]
15. [redacted]
16. [redacted]
17. Naar aanleiding van het verslag
18. Actualiteiten
19. Ter kennisname:
20. Rondvraag

2. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

3. Hamerpunt

Er zijn geen hamerpunten.

4. [redacted]

In aanwezigheid van: de heer [redacted]

Door de indiener wordt het volgende gemeld:

[redacted]

[redacted]

Cliëntenbelang Amsterdam

[redacted]

9. Prinsengracht 432-436, afsluiten kade met verkeersomleiding

In aanwezigheid van: de heren [redacted] (CRHS). [redacted] (SD Centrum), [redacted] (gebiedsadviseur) en [redacted] (Stadswerken).

Door de indiener wordt het volgende gemeld:
Aanleiding zijn renovatiewerkzaamheden in het voormalig Paleis van Justitie, herontwikkeling tot hotel.
Gezien de omvang van het project en het garanderen van de veiligheid voor passanten is in samenspraak met de gemeente besloten dat het voor zowel passanten als bouwer veiliger is om de kade voor het Paleis van Justitie af te sluiten.

De CVC wordt gevraagd goedkeuring te geven voor het afsluiten van de kade gedurende de werkzaamheden en de benodigde omleidingen hiervoor goed te keuren.

Opmerkingen vooraf

Langs de Leidsegracht blijft een strook over voor voetgangers. Dit wordt met bebording aangegeven.

Reactie CVC

Politie

De politie gaat akkoord met de afsluiting en omleidingsroute, maar is niet blij met route 4.

Het project licht toe dat route 4 (via de Leidsestraat) alleen gebruikt wordt voor het transport van de damwanden richting de Prinsengracht. Voor de rest wordt de Prinsengracht ontlast qua zwaar verkeer.

V&OR
Alles gehoord hebbende, gaat V&OR akkoord met de voorstellen.

R&D
- R&D gaat akkoord met afsluiting en omleidingsroutes.
- Enkele omleidingsroutes voor de fietsers zijn lang en R&D vreest dat deze niet gebruikt zullen worden. Daarom stelt R&D voor op de Prinsengracht oneven zijde tussen Leidsegracht en Leidsestraat fietsers in twee richtingen toe te staan.
- Voorkom dode hoeken en vermijd zoveel mogelijk zwaar verkeer door smalle straten.
- De aanwezigheid van verkeersregelaars is een voorwaarde om achteruit te kunnen rijden.

GVB
- GVB heeft moeite met route 4, vanwege het strengelspoor. De verkeersregelaars dienen binnen route 4 goed ingezet te worden.
- GVB kan instemmen met een fietsomleiding via de Prinsengracht zoals voorgesteld door R&D.

MET
- MET sluit aan bij de opmerkingen van de voorgaande sprekers.
- Binnen route 4 kan het zwaar transport wellicht in de nachtelijke uren afgewikkeld worden, dit om de doorstroming van de tram tijdens exploitatie-uren te borgen.
  Volgens het project is het in de nachtelijke uren te druk om het zwaar verkeer af te handelen. Daarom zal dat transport in de vroege ochtend plaatsvinden.

Fietsersbond
- De Fietsersbond is voorstander van tweerichtingsfietsverkeer op de Prinsengracht (oneven zijde).
- Mogelijk de Amsterdammertjes weghalen om ruimte in het profiel te krijgen voor deze fietsroute.

Cliëntenbelang Amsterdam
Cliëntenbelang Amsterdam adviseert positief en vraagt aandacht voor goede op- en afritten voor mensen met een beperking.

Advies CVC
- De CVC adviseert positief ten aanzien van de afsluiting van de kade en omleiding gedurende de werkzaamheden.
- De omleiding voor de fiets bekorten door het fietsen aan de overzijde (oneven zijde) van de Prinsengracht toe te staan, en te faciliteren op het gedeelte tussen Leidsegracht en Leidsestraat.

10. [redacted]

[redacted]