SSK-raming	Oostbrug	Lengte	Breedte		Verschil	Directe bouw-kosten	Eenheid	Totaal		Verschil	Totaal 2021	Totaal 2025
2021	Noord: aanlanding Johan van Hasseltweg (aansluiting op OWN+ aankleding landhoofd)							€	1.500.000		1.500.000	
2025	Noord: landverkeersinfra							€	1.564.972			1.564.972
	Verschil					**-**	**€/m2**	**€**	**64.972**	**+4%**		
2021	Noord: omgeving en inpassing, stijgpunt niet in scope							€	1.000.000		1.000.000	
2025	Noord: Stijgpunt aanbrug							€	3.327.276			3.327.276
	Verschil							**€**	**2.327.276**	**+233%**		
2021	Noord: aanbrug (uitgangspunt overspanning van 25-35m), betonnen liggers	450 m	12,00 m	5.399,00 m2		1.400	€/m2	€	7.558.600		7.558.600	
2025	Noord: aanbrug (uitgangspunt overspanning van 25-35m), betonnen liggers	453 m	13,10 m	5.934,30 m2		2.332	€/m2	€	13.838.882			13.838.882
	Verschil	**3 m**	**1,10 m**	**535,30 m2**	**+10%**	**932**	**€/m2**	**€**	**6.280.282**	**+83%**		
2021	Noord: beweegbaar deel (bascule kelder/oplegpeiler/brugdek/W&E/LFV/ 3B/ installaties)*	35 m	12,00 m	420,00 m2		15.744	€/m2	€	6.612.360		6.612.360	
2025	Noord: beweegbaar deel (bascule kelder/oplegpeiler/brugdek/W&E/LFV/ 3B/ installaties)	37 m	13,10 m	484,70 m2		30.147	€/m2	€	14.612.040			14.612.040
	Verschil	**2 m**	**1,10 m**	**64,70 m2**	**+15%**	**14.403**	**€/m2**	**€**	**7.999.680**	**+121%**		
	*** Toeslag OERGEUL diepere fundaties 66% van 1164m, €4,6M gelijkmatig verdeeld over beweegbare bruggen en hoofdoverspanning**											
2021	Noord: Val, bascule kelder			1,00 stuks								
2025	Noord: Val, bascule kelder			2,00 stuks								
	Verschil			**1,00 m2**	**+100%**							
2021	Hoofdoverspanning (boogbrug, fiets/voetgangersbrug)*	187 m	12,00 m	2.244,00 m2		6.027	€/m2	€	13.524.720		13.524.720	
2025	Hoofdoverspanning (boogbrug, verkeersbrug)	183 m	13,10 m	2.397,30 m2		10.219	€/m2	€	24.498.653			24.498.653
	Verschil	**-4 m**	**1,10 m**	**153,30 m2**	**+7%**	**4.192**	**€/m2**	**€**	**10.973.933**	**+81%**		
2021	Hoofdoverspanning, fiets/voetgangersbrug, gewicht			850,00 kg/m2								
2025	Hoofdoverspanning, verkeersbrug, gewicht			1.020,00 kg/m2								
	Verschil			**170,00 m2**	**+20%**							
2021	Zuid: beweegbaar deel (bascule kelder/oplegpeiler/brugdek/W&E/LFV/ 3B/ installaties)	35 m	12,00 m	420,00 m2		15.744	€/m2	€	6.612.360		6.612.360	
2025	Zuid: beweegbaar deel (bascule kelder/oplegpeiler/brugdek/W&E/LFV/ 3B/ installaties)	37 m	13,10 m	484,70 m2		31.840	€/m2	€	15.432.835			15.432.835
	Verschil	**2 m**	**1,10 m**	**64,70 m2**	**+15%**	**16.096**	**€/m2**	**€**	**8.820.475**	**+133%**		
2021	Zuid: Val, bascule kelder			1,00 stuks								
2025	Zuid: Val, bascule kelder			2,00 stuks								
	Verschil			**1,00 m2**	**+100%**							
2021	Zuid: aanbrug (uitgangspunt overspanning van 25-35m), betonnen liggers	457 m	12,00 m	5.486,00 m2		1.400	€/m2	€	7.680.400		7.680.400	
2025	Zuid: aanbrug (uitgangspunt overspanning van 25-35m), betonnen liggers	473 m	13,10 m	6.196,30 m2		2.256	€/m2	€	13.977.393			€ 13.977.393
	Verschil	**16 m**	**1,10 m**	**710,30 m2**	**+13%**	**856**	**€/m2**	**€**	**6.296.993**	**+82%**		
2021	Zuid: omgeving en inpassing lift en trappenhuis op drijvend eiland (?)							€	1.000.000		1.000.000	
2025	Zuid: omgeving en inpassing lift en trappenhuis							€	5.211.813			€ 5.211.813
	Verschil							**€**	**4.211.813**	**+421%**		
2021	Zuid: aanlanding Azartplein (aansluiting op OWN+ aankleding landhoofd)							€	1.500.000		1.500.000	
2025	Zuid: Landverkeersinfra							€	1.564.972			1.564.972
	Verschil							**€**	**64.972**	**+4%**		
2021	scheepvaartvoorzieningen (fasering, remmingswerken, etc), directe bouwkosten							€	4.000.000		4.000.000	
2025	uitgebreide aanvaarbeschermingen en geleidewerken**							€	47.790.673			€ 47.790.673
	**** let op een éénduidige vergelijking is vanwege inflatie, hogere staalprijzen etc, niet zomaar correct**							**€**	**43.790.673**	**+1095%**		
2021												
2025	Tijdelijke voorzieningen (bouwputten, bouwplaatskosten, vaarwegbegeleiding e.d.)							**€**	**22.930.137**			€ 22.930.137
2021	Baggeren, niet in scope							€	-		-	
2025	Baggeren							€	10.393.343			€ 10.393.343
	Verschil							**€**	**10.393.343**			
2021	Wachtplaatsen, niet in scope										-	
2025	Wachtplaatsen							€	4.983.609			€ 4.983.609
								€	**4.983.609**			
2021	Nautische inrichting, niet in scope							€	-		-	
2025	Nautische inrichting							€	5.923.156			€ 5.923.156
	Verschil							**€**	**5.923.156**			
	Abusievelijke post										€ 2	
	Totaal										50.988.442	186.049.753

...	-	-	€ -	€ -
Benoemde directe bouwkosten				**€ 50.988.442,00**

Deelraming aan	*Prijspeil 01-10-2025*
Omschrijving post	*Totaal*
-	€ -
Benoemde directe bouwkosten	€ 186.049.753