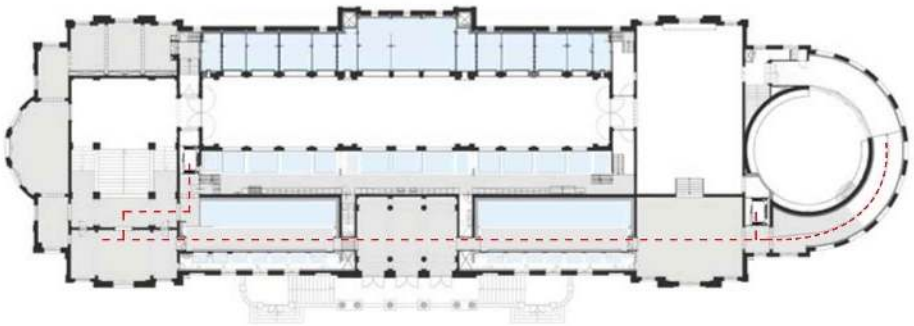
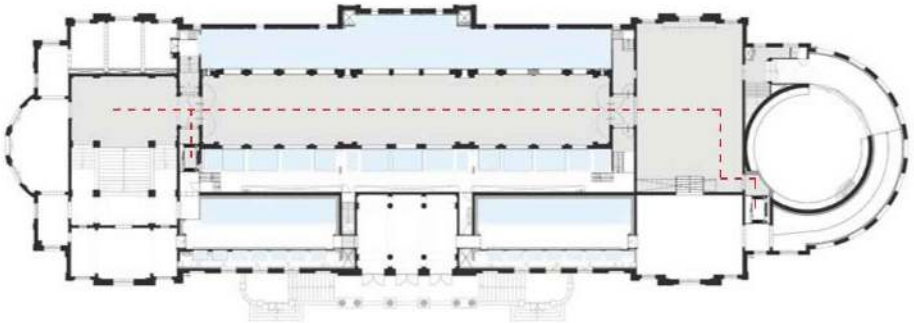
Betere routing

Naast de rol als podium voor natuureducatie over de onderwaterwereld heeft het monument ook een rol als plaats van samenkomst. Om die rol goed te kunnen vervullen moet het gebouw beter ontsloten , makkelijker toegankelijk worden . Zowel vanuit het park als vanuit de stad.

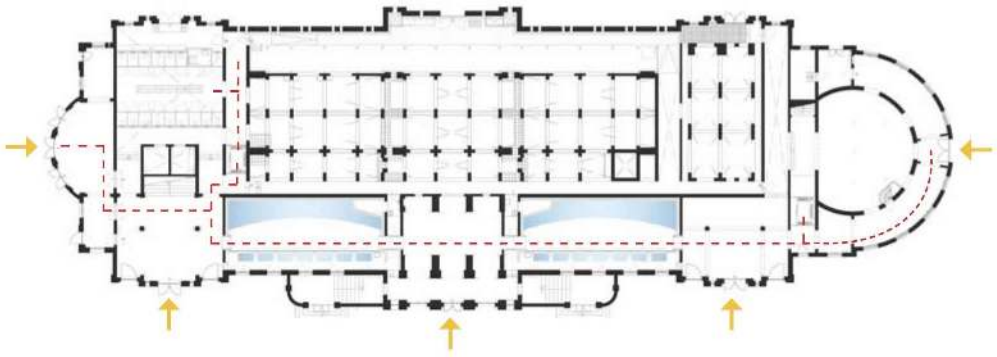
De oorspronkelijke routing en verbindingen in het gebouw zijn gedurende de 20e eeuw gewijzigd en voor een deel verstoord geraakt. In de huidige situatie vormt de hoofdzaal, met de grote aquaria, een doodlopende route sinds de doorgang naar de kleine aquariumzaal is dichtgezet. In het nieuwe ontwerp wordt deze doorgang hersteld en kan het publiek in het Aquarium een doorlopende route volgen. De liften sluiten, belangrijk voor de minder valide bezoekers, aan op deze doorlopende routing. Dit is prettiger, geeft meer architectonische beleving en het vergroot de capaciteit. Al deze maatregelen vergroten de praktische toegankelijkheid van het monument.



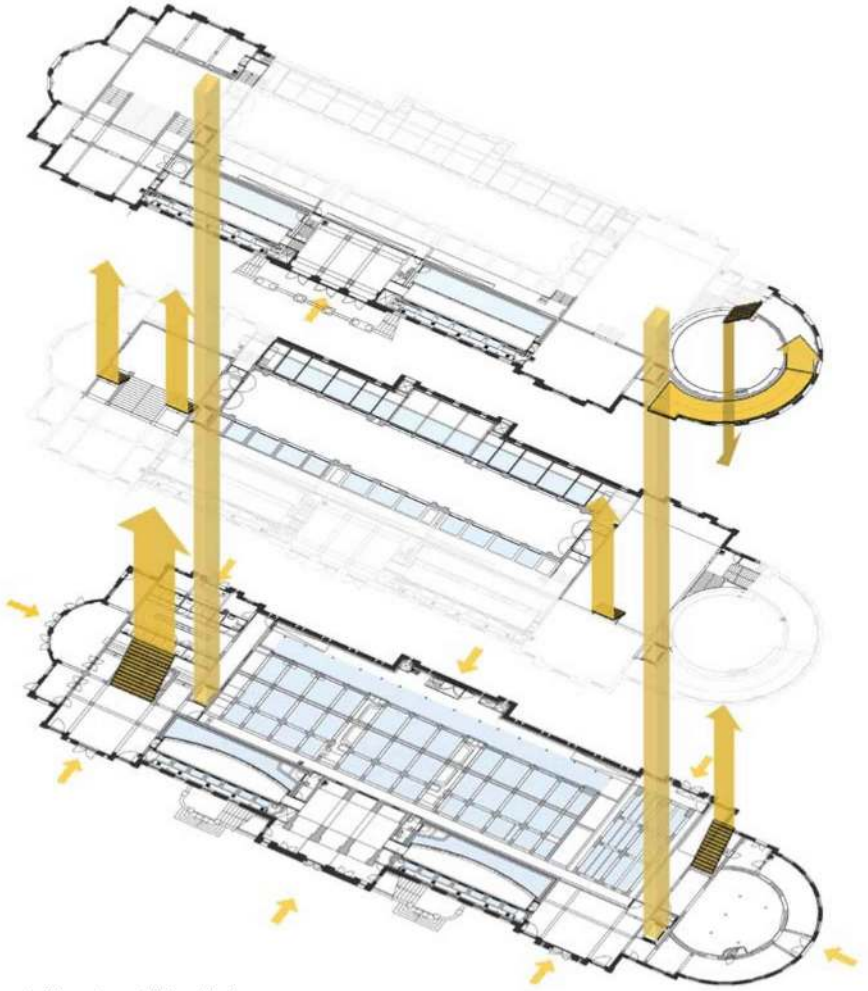
1e tussen verdieping | miva routing



1e verdieping | miva routing



begane grond | miva routing

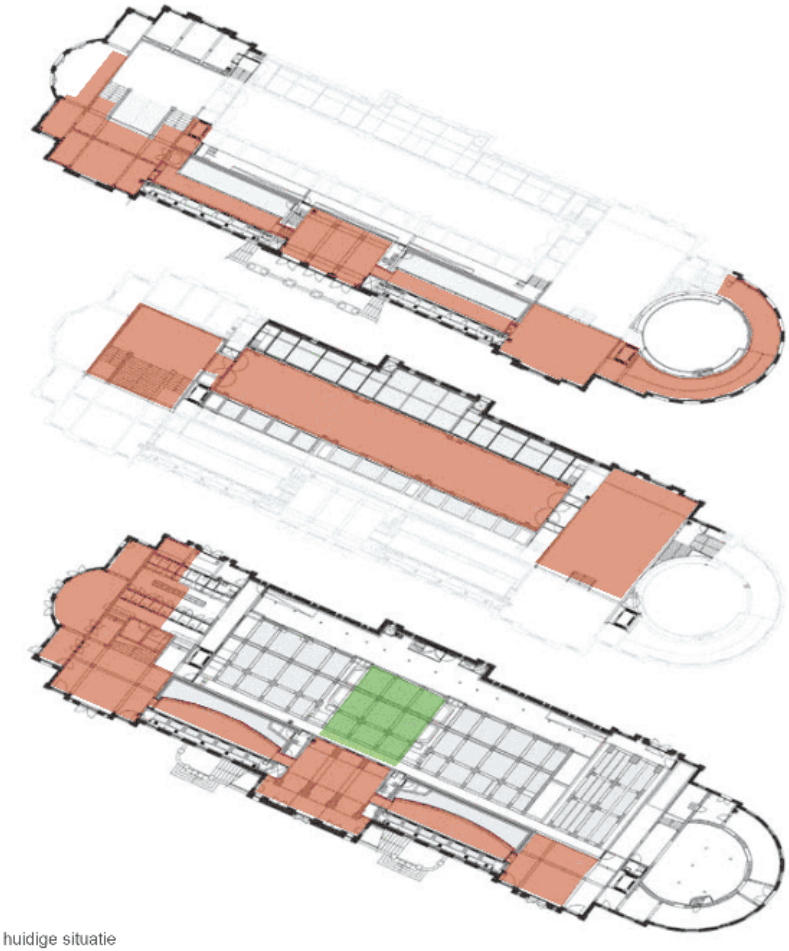


schema | stijgpunten publiek gebied

ARTIS

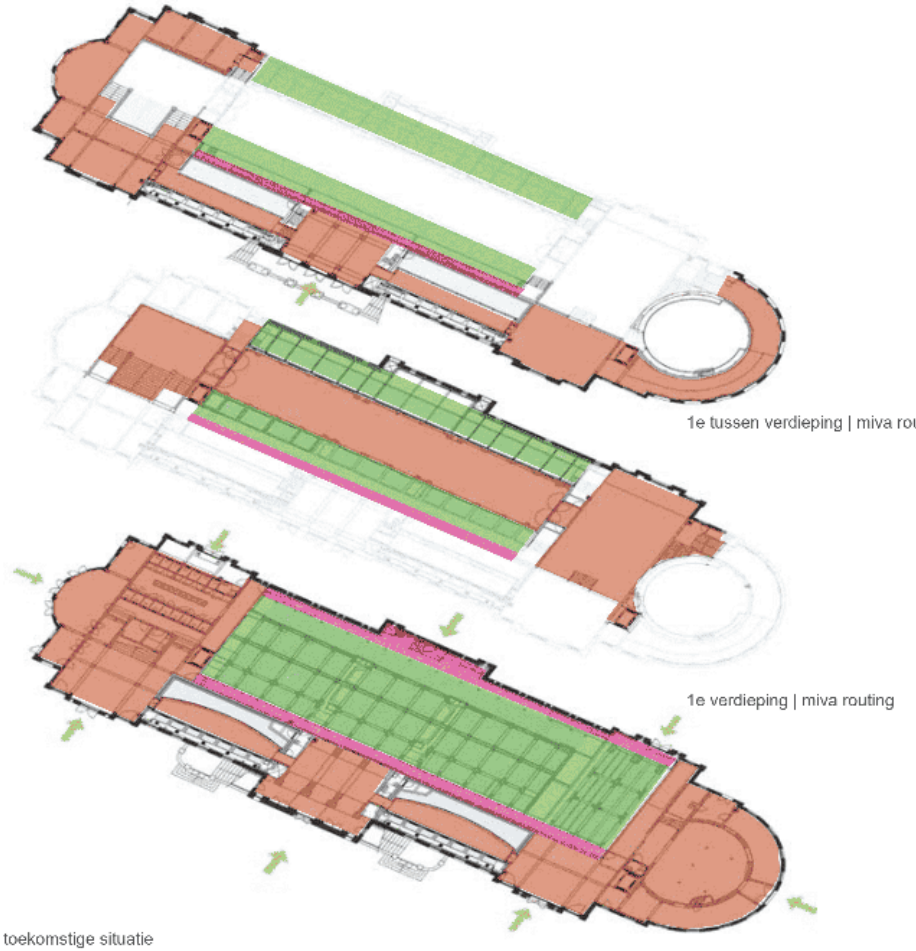
Toename toegankelijkheid met 50%

Grote delen van het gebouw waren tot nu toe voor het publiek ontoegankelijk. In het schema is zichtbaar dat in de huidige situatie slechts 40% van het gebouw voor het publiek toegankelijk is. In de nieuwe situatie zal maar liefst 57% van het gebouw voor het publiek toegankelijk zijn. Daarbij komt dat ook een tot nu onontsloten deel in de nieuwe situatie onder begeleiding toegankelijk wordt. Dat zijn met name de gangen langs de filterbakken en installaties. Dankzij de inzet van de (monumenten)vrijwilligers kan het publiek tijdens rondleidingen 365 dagen per jaar deze tot nu toe ontoegankelijke ruimten betreden en bewonderen.
Grote delen van de werkruimtes, de achter de schermen gebieden zijn nu voor het publiek daadwerkelijk achter de schermen en daarmee onzichtbaar. In de nieuwe situatie zal de zichtbaarheid met meer dan een factor 5 zijn vergroot.



huidige situatie

toegankelijk voor publiek 40 %
toegankelijk onder begeleiding 0 %
zichtbaar voor publiek 4 %



toekomstige situatie

begane grond | miva routing

toegankelijk voor publiek 57 %
toegankelijk onder begeleiding 6 %
zichtbaar voor publiek 23 %