[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 15:21
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Ter commentaar: Scheepsbouwweg - 30 in de stad
Bijlagen: vastgesteld verslag 1283e CVC 20211221.pdf; Schets Scheepsbouwweg opm RvG.pdf

Controle parkeerdruk lijkt me niet nodig.
Westzijde = - 3 pp
Oostzijde = 22 pp (16 woningen + 3 compensatie Westzijde = 19 pp)
Totaal saldo + 3 pp

Met vriendelijk groet,

[redacted]
Integraal technisch projectmanager
[redacted]
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen: [redacted]

Bezoekadres Noord: [redacted]
Postadres Noord: [redacted]

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@hbadvies.nl>
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 14:10
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Ter commentaar: Scheepsbouwweg - 30 in de stad

Hallo [redacted]

Helder!
Als bijlage het laatste CVC verslag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Ook werken bij
HB Adviesbureau?
Check onze vacatures!



HB Adviesbureau

Comeniusstraat 7 • 1817 MS Alkmaar
Krijn Taconiskade 412 • 1087 HW Amsterdam
088 472 06 00
hbadvies.nl

infra | sport | milieu | natuur

inf

adviseurs en ingenieurs

Op alle werkzaamheden genoemd in offertes zijn de voorwaarden van toepassing uit De Nieuwe Regeling 2011 Rechtsverhouding opdrachtgever – architect, ingenieur en adviseur (DNR 2011).

Dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Verspreiding van dit emailbericht of van de informatie die dit emailbericht bevat door een ander dan de geadresseerde is verboden. Indien u dit emailbericht per abuis heeft ontvangen verzoeken wij u de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het origineel te vernietigen. De onder de GP Groot bv vallende bedrijven zijn niet verantwoordelijk en/of aansprakelijk voor eventuele gevolgen en/of schade die verzending en ontvangst alsmede inhoud van dit emailbericht betreffen.

Denk aan het milieu... *print deze e-mail alleen als het noodzakelijk is.*

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 14:00
Aan: [redacted]@hbadvies.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Ter commentaar: Scheepsbouwweg - 30 in de stad

Let op: Deze mail is afkomstig van buiten de GP Groot organisatie, klik niet op links en open geen bijlagen tenzij de afzender bekend is en je zeker weet dat de inhoud veilig is.

Hoi [redacted]

Het ontwerpje stem ik zo nog even af met "30 in de stad".
Goed gezien van die bomen: ze staan er sinds begin 2019, dus wellicht het net goed moet de wortels.
Die parkeervakken ga ik ook nog even na bij parkeren; even checken hoe hoog de parkeerdruk is...
Hebben jullie de notulen van de vorige CVC-behandeling van de Waterwoningen voor me?

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@hbadvies.nl>
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 13:28
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Ter commentaar: Scheepsbouwweg - 30 in de stad

Hallo [redacted]

Prima om op korte termijn eea af te stemmen.
Op zich kunnen wij dit voorstel verder uitwerken, is hier ook een DGN van bij [redacted]

Verder zie ik wel dat we een paar parkeervakken gaan opheffen, levert dit nog problemen op?
Daarnaast vermoedelijk nog een keer naar de CVC?

Tot slot, bij de huisnummers 125 en 149 komt de bandenlijn dichter bij de bestaande bomen.
Moet er bij deze bomen nog onderzoek plaatsvinden of we niet in de knoei komen met de wortels van deze bomen aangezien hier nu een asfaltpakket dichterbij komt

Met vriendelijke groet,

[redacted]



HB Adviesbureau

Comeniusstraat 7 • 1817 MS Alkmaar
Krijn Taconiskade 412 • 1087 HW Amsterdam

088 472 06 00
hbadvies.nl

infra | sport | milieu | natuur

adviseurs en ingenieurs

Op alle werkzaamheden genoemd in offertes zijn de voorwaarden van toepassing uit De Nieuwe Regeling 2011 Rechtsverhouding opdrachtgever – architect, ingenieur en adviseur (DNR 2011).

Dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Verspreiding van dit emailbericht of van de informatie die dit emailbericht bevat door een ander dan de geadresseerde is verboden. Indien u dit emailbericht per abuis heeft ontvangen verzoeken wij u de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het origineel te

vernietigen. De onder de GP Groot bv vallende bedrijven zijn niet verantwoordelijk en/of aansprakelijk voor eventuele gevolgen en/of schade die verzending en ontvangst alsmede inhoud van dit emailbericht betreffen.

Denk aan het milieu... *print deze e-mail alleen als het noodzakelijk is.*

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 12:21
Aan: [redacted]@hbadvies.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Ter commentaar: Scheepsbouwweg - 30 in de stad

Let op: Deze mail is afkomstig van buiten de GP Groot organisatie, klik niet op links en open geen bijlagen tenzij de afzender bekend is en je zeker weet dat de inhoud veilig is.

Dag [redacted]

Zojuist [redacted] even gesproken.
Graag op korte termijn even overleg voor afspraken wie wat verder gaat doen.

Met vriendelijk groet,

[redacted]
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen: [redacted]

Bezoekadres Noord: [redacted]
Postadres Noord: [redacted]

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 11:33
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Ter commentaar: Scheepsbouwweg - 30 in de stad

Hoi [redacted]

Bijgevoegd het voorstel voor de Scheepsbouwweg.
Het gaat wel ten koste van 3 parkeerplekken aan de zijde van de Waterwoningen en 3 pp aan de overzijde. Ook de ondergrondse afvalbakken is een ding omdat er een uitbuiging in de plek zit.
Even afstemmen nog?

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 11:27
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Ter commentaar: Scheepsbouwweg - 30 in de stad

Hoi [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de Scheepsbouwweg, met 30 maatregelen. Wat vind jij van de 80 cm brede middenberm, de 3,1 tot 3,3 meter brede rijstroken, de 3 steunpunten van 2 meter breed (zonder zebra)? Is dit conform 30 in de stad?

Er rijdt een buslijn en supermarktvrachtwagens.
Er liggen nu 3 paar tijdelijke Gumacondrempels i.v.m. te hoge snelheden.
I.v.m. de bouw van de waterwoningen aan de oostzijde van de straat wordt de oostelijke berm opnieuw ingericht.
Nu zijn er ook K&L-werkzaamheden bij gekomen, maar de planning blijft staan.
Week 12 met het aangepaste bestek klaar zijn. Over 2 a 3 weken moet ik daarom naar de CVC.
Dit omdat met GVB en omgeving is afgesproken dat het werk in de rijweg uitgevoerd moet worden van week 20 tot 28.

Met vriendelijk groeten,
[redacted]

[redacted]

Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**
M [redacted]@amsterdam.nl
A Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam | **P**ostbus 2758, 1000 CT Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.