Tussentijdse update Participatie Oostbrug

Sinds de startbijeenkomst over de participatie Oostbrug op 10 oktober 2024 voeren we gesprekken met bewoners, ondernemers en gebruikers over de Oostbrug en de directe omgeving. In deze update leest u wat er is besproken, welke thema's aan bod kwamen en hoe de input van alle betrokkenen wordt meegenomen in de verdere plannen.

1 Een goede start

De participatie startte met een brede oproep: ruim 14.000 Amsterdammers uit Noord en Oost, omgeving Oostbrug, ontvingen een folder in de brievenbus. Daarnaast werd de startbijeenkomst onder de aandacht gebracht via posters bij lokale ondernemers en op de (Oost)pont, om zoveel mogelijk mensen te betrekken en informeren over het project. Onze nautische partners in dit project, Rijkswaterstaat en Port of Amsterdam, hebben hun (nautische) doelgroepen geïnformeerd.

De bijeenkomst liet zien dat er veel interesse is in de Oostbrug en dat de meningen sterk uiteenlopen. Deelnemers stelden vragen, deelden hun wensen en zorgen en konden zich inschrijven voor verschillende gesprekstafels. Deze tafels, begeleid door gespreksleiders, bestonden uit een diverse groep van bewoners, ondernemers en belangenverenigingen.

De gesprekken waren verdeeld over de volgende thema's:

- Over de brug – ontwerp en aanlandingen, inclusief verkeersveiligheid, beeldkwaliteit, wind, geluid en ruimtelijke inpassing.
- Onder de brug – inrichting van het water, nautische voorzieningen en het aantal ligplaatsen.
- Naar de brug (Oost & Noord) – verkeerskundige inpassing en route-opties.

2 Belangrijke aandachtspunten

Uit de gesprekstafels zijn een aantal belangrijke uitgangspunten naar voren gebracht.

2.1 Brug en verkeersveiligheid

Bij het ontwerp van de brug staat verkeersveiligheid centraal. Dit komt ook terug als een belangrijk aandachtspunt in de gesprekstafels, waar men onder andere vraagt naar wie er allemaal de brug over mogen. Ook zijn er bij omwonenden zorgen over wind en geluid op de brug zelf.

Wie er uiteindelijk allemaal de brug over mogen is op dit moment een punt van onderzoek. We kijken onder andere naar wat het effect is van verschillende voertuigtypen op de veiligheid. Daarnaast treffen we nog andere maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren:

- De brug krijgt een flexibele indeling. Dat houdt in dat de indeling van de brug kan worden aangepast op ontwikkelingen in de toekomst.
- Wokkels, scherpe bochten om de brug op en af te gaan, en splitsingen bij de op- en afgangen worden uitgesloten.
- Er worden ruststukken ingebouwd om lange klimstukken te vermijden.

2.2 Bediening van de brug en brugopeningen

De meeste schepen kunnen onder de brug door. Voor sommige schepen, zoals staande mast (recreatie)vaart en bijzonder vervoer, zal de brug geopend moeten worden. Er is aandacht voor de bediening van de brug en het effect op wachttijden voor scheepvaart, fietsers en voetgangers:

- Er wordt gedacht aan één tot twee openingen per uur per richting, met mogelijk minder openingen tijdens spitsuren om hinder voor fietsers en voetgangers te beperken.
- Extra openingen tijdens piekmomenten, zoals feestdagen, worden overwogen.
- Voor fietsers wordt gekeken naar een vroegtijdige waarschuwing bij een brugopening, zodat zij kunnen kiezen voor een alternatieve route.

2.3 Ligplaatsen en nautische belangen

De uitbreiding van ligplaatsen is onderdeel van een breder plan voor de vaarweg. De druk op het water neemt toe en het IJ is een belangrijke (Europese) vaarweg voor de beroepsvaart. Vanuit wetgeving moet er om de 30 km een ligplaats zijn voor schippers. Niet alle 20 geplande ligplaatsen zullen direct naast de Oostbrug komen te liggen. Er wordt gezocht naar een evenwichtige verdeling over het gehele IJ, waarbij rekening wordt gehouden met de bestaande functies, zoals de duwbakken en het anker- en spudpalengebied. We werken samen met Rijkswaterstaat en Port of Amsterdam aan de best mogelijke oplossing.

2.4 Routes en aansluiting fietsring

Een ander belangrijk gespreksonderwerp is hoe de nieuwe brug wordt ingepast en aangesloten op de huidige verkeerssituatie. In Oost landt de brug op de kade van het Azartplein. Bij de eerste gesprekstafel over de routes in Oost bespraken deelnemers via luchtfoto's en een omgevingsscan de huidige en toekomstige routes van de Czaar Peterstraat naar de Oostbrug. In de tweede gesprekstafel werd ingezoomd op de voor- en nadelen en aandachtspunten bij eerste mogelijkheden om de ruimte op de routes te vergroten.

In Noord zijn er verschillende aanlandingsopties: op de kade of iets verderop in de Johan van Hasseltweg. Omdat het Hamerkwartier volop in ontwikkeling is, wordt gekeken naar een aansluiting die toekomstbestendig is. Voor de routes in Noord naar de brug konden mensen aansluiten bij de begeleidingsgroep Johan van Hasseltzone.

Lees meer over de projecten via de links Johan van Hasseltzone: opnieuw inrichten en Hamerkwartier: van bedrijventerrein naar woon-, werk- en leefgebied - Gemeente Amsterdam

3 Luisteren naar de (vaar)weggebruikers

Naast de gesprekken met belanghebbenden is ook onderzoek gedaan onder weggebruikers door op de Oostpont (F1) in gesprek te gaan met mensen. Deze gesprekken vonden plaats in de spits en erna:

- De verbinding wordt intensief gebruikt door de ondervraagden: een derde van hen staat er dagelijks, de helft drie tot zes dagen per week.
- Scholieren maakten zich geen zorgen, voor hen was het idee van een brug in 2034 (op z'n vroegst) vaak nog te ver weg. Als de brug er ligt, zitten zij niet meer op hun huidige school.
- Meningen verschillen: sommige gebruikers zien grote uitdagingen, anderen verwachten weinig problemen.
- Belangrijke vragen: Hoe steil wordt de brug? Hoe vaak gaat deze open?
- Belangrijke aandachtspunten: de veiligheid en doorstroming.
- De pont wordt over het algemeen genomen gewaardeerd als fijn rustmoment.

U kunt de resultaten van de vragenlijst en het uitgebreide verslag vinden op Open Amsterdam.

Daarnaast vond er een webinar plaats voor vaarweggebruikers, in samenwerking met Rijkswaterstaat, Port of Amsterdam en ORAM - Ondernemend Amsterdam. Vertegenwoordigers van de vaarweggebruikers kregen een toelichting op de plannen voor de Oostbrug, de inrichting van het IJ en de brugbediening. In de webinar werden de noodzaak van de brug, de ontwerpuitgangspunten en de impact op de vaarweg besproken.

U kunt het verslag van de webinar vinden op Open Amsterdam.

4 Vervolg

Het participatietraject rondom de Oostbrug is een continu proces. We voeren doorlopend gesprekken met bewoners en toekomstige gebruikers om zorgen, meningen en aandachtspunten goed in kaart te brengen.

De komende periode staat in het teken van verdere uitwerking. Denk bijvoorbeeld aan:

- Verkeersstromen: veilig inrichten van de brug, inclusief veranderbare verkeersindeling.
- Technische details: exacte openingstijden, bedienregime en duur van de openingen.
- Ontwerpopties: varianten, zoals een rechte aanbrug of een aanbrug met lichte bocht, worden onderzocht.

We onderzoeken momenteel de eisen en technische haalbaarheid van de brug. De uitkomsten hiervan combineren we met de inbreng uit de participatiemomenten. In een participatieverslag leggen we uit welke wensen, ideeën en zorgen er zijn en wat we daarmee doen. Later dit jaar geven we hier een terugkoppeling over.

4.1 Van participatie naar besluit

De inbreng bij participatiemomenten wordt niet alleen meegenomen in de verdere uitwerking van de brug, maar speelt ook een belangrijke rol bij het definitiebesluit (2026). Dit is het moment waarop wordt vastgesteld welke keuzes en eisen er zijn voor het ontwerp en zal inzichtelijk worden gemaakt op welke manier wensen, aandachtspunten en zorgen zijn verwerkt. Dit zorgt voor transparantie in het hele participatieproces.

De gemeenteraad ontvangt elk half jaar een voortgangsrapportage die ook openbaar is voor bewoners en pers. Klik hier voor de laatste raadsinformatiebrief. De volgende komt in april/mei.

Voor de routes in Oost wordt later een apart inspraaktraject gestart, en een participatieplan gemaakt.

4.2 Participatieplan en -dossier

Dit is een beknopte samenvatting van alles wat er tot nu toe is besproken en gedaan in het participatietraject rondom de Oostbrug. Voor meer gedetailleerde informatie en verslagen van de bijeenkomsten kunt u het volledige participatiedossier lezen op open.amsterdam/oostbrug.