From: "5.1,2,e" <5.1,2,e @5.1,2,e>
Sent: Mon, 21 Nov 2022 17:05:51 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @gmail.com>; "5.1,2,e 5.1,2,e" <5.1,2,e @gmail.com>
Subject: Re: Nóg meer verkeersoverlast
Attachments: Citaten van buurtbewoners.pdf
Categories: WOO palenplan

5.1,2,e

Kort na de vorige klankbordgroepvergadering van 1 november ontving ik een verslagje van 5.1,2,e In die bewuste vergadering is gemeld dat een onderzoeksbureau is ingeschakeld om de consequenties van het concept-VCP te evalueren. Dat is voor ons nieuwe informatie. Informatie ook die duidelijk maakt dat het eerder door jou aangegeven tijdpad niet gehaald gaat worden.
Tijdens ons gesprek op het stadhuis heb jij aangegeven voor het eind van het jaar een buurtgesprek te willen organiseren over het VCP. Uit de non-verbale communicatie maakte ik al wel op dat dat niet haalbaar zou zijn, maar de inzet van dat onderzoeksbureau gaat ongetwijfeld veel meer vertraging geven. Het lijkt mij sterk dat dit voornemen nog niet bekend was tijdens ons gesprek op 13 oktober.
Een bericht van 5.1,2,e heeft intussen duidelijk gemaakt dat we rekening moeten houden met *minstens zes maanden* voor het besluitvormingstraject en de aansluitende bezwaar- en beroepsmogelijkheden. Een jurist uit mijn netwerk heeft intussen gewaarschuwd dat een bezwaar- en beroepstraject wel vier tot zes jaar in beslag kan nemen als alle mogelijkheden worden benut. Wij verwachten dat er buurtgenoten zijn die alles in het werk zullen stellen om veranderingen tegen te gaan. De afloop van de buurtbijeenkomst in het West-Indisch Huis op 22 januari 2020 staat ons wat dat betreft nog helder voor de geest.
Dus ja, we zijn enorm teleurgesteld dat er weer vertragingen opdoemen. Sterker nog, wij zijn bevreesd dat van uitstel afstel zal komen. Wij hebben in januari 2020 van dichtbij meegemaakt hoe de stadsdeelbestuurder en de toenmalige gebiedsmakelaar slappe knieën kregen tijdens het laatste deel van de bewuste buurtbijeenkomst. De buurtprinsjes en -prinsesjes die zich met hand en tand verzetten tegen verkeersmaatregelen waardoor ze 300 meter moeten omrijden, die zijn er nog steeds.
En jazeker hebben wij suggesties voor alternatieven waarmee jullie snel aan de slag kunnen. Ik kom daar in een aparte mail op terug.
Wat betreft een bredere vertegenwoordiging in de klankbordgroep wil ik een pas op de plaats maken. Sinds de lancering van het plan om het eerste rak van de Herengracht autoluw te maken, is de houding van onze buurt richting de gemeente uiterst kritisch en negatief. Tijdens ons gesprek op 13 oktober heb ik enkele citaten willen voorlezen die ik van buurtgenoten heb ontvangen. Die citaten voeg ik hier geanonimiseerd alsnog bij. Ik wil je aanraden deze op een rustig moment eens door te lezen en je dan voor te stellen hoeveel woede hier achter zit.
Dat betekent dat het nu niet het goede moment is om buurtbewoners te vragen deel te nemen in een klankbordgroep. Net als wijzelf zijn onze buren sceptisch geworden wat betreft het binnen een redelijke tijd bereiken van een aanvaardbare oplossing voor de verkeersproblematiek in onze buurt. Uit de citaten kan je opmaken dat mensen zijn afgehaakt. Ook de achterburen van de Prinsengracht zijn nauwelijks nog te bewegen om mee te denken. Zelfs de Werkgroep Fundering is gestopt.
Dit wordt pas anders als de gemeente met een plan komt om op korte termijn verkeersmaatregelen door te voeren en daarvoor ook een resultaatsverplichting aangaat. Dan breng je iets mee, dan heb je iets te bieden. En dan kan ik de achterban mobiliseren om mee te gaan denken. Tijdens ons gesprek op het stadhuis heb ik aangegeven dat het helpend zou zijn als de gemeente een charme-offensief zou plegen richting onze buurt, het noordwestelijke deel van de WGG. En als ik een advies mag geven: het helpt als je dan een cadeautje meebrengt.
Wat betreft het continueren van de deelname van ons comité aan de huidige klankbordgroep, willen wij de bijeenkomst van morgenavond afwachten. Mijn persoonlijke mening is dat wij niks meer te zoeken hebben in de klankbordgroep. Het is het nepotismefeestje geworden van de bewonersgroepen van Singel en Herengracht die over de jaren heen telkens weer begunstigd zijn met verkeersmaatregelen. Ten koste van onze buurt.
Losstaand van al dit voorbehoud wil ons comité uiteraard wel in gesprek blijven met de gemeente. Op geleide van vooruitgang in de gemeentelijke besluitvorming kunnen we dan altijd nog anderen vragen om aan te sluiten en mee te denken.

Met vriendelijke groet,
Comité Verkeersdruk Keizersgracht

5.1,2,e

Op 7 nov. 2022, om 17:29 heeft 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1,2,e
Zoals je weet, proberen we zo snel mogelijk maatregelen te nemen om iets te doen aan de drukte. Heel veel mensen staan daar om te springen, zoals vorige week ook weer duidelijk werd in de klankbordgroep. Met jou hebben we daar een paar weken geleden nog een gesprek over gehad op het kantoor van de gemeente. Het verbaast me dus een beetje dat je 5.1,2,e en mij aanspreekt op het in stand houden van de drukte en dat je dat schandalig noemt. Ik vind dat niet prettig of constructief.
Als je suggesties hebt waarmee we snel aan de gang kunnen, dan hoor ik het graag. Ook zou jij nadenken over een bredere vertegenwoordiging van het belang van Prinsengracht en Keizersgracht in de klankbordgroep. Ben je daar wellicht nog verder mee gekomen?
Met vriendelijke groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @ 5.1,2,e >
Verzonden: maandag, november 7, 2022 1:39 PM
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>
Onderwerp: Nóg meer verkeersoverlast

Beste 5.1,2,e 5.1,2,e
Het is eind vorige week weer uitzonderlijk druk geweest met het sluipverkeer. Donderdag en vrijdag was de drukte van pre-corona weer helemaal terug. Zaterdag overdag een doorgaande stroom van autoverkeer over de Keizersgracht, 100-200 per uur. Tussen 18.00 en 20.00 uur was het extreem druk op het gehele noordwestelijke deel van de WGG: naast de Keizersgracht ook de Prinsengracht, de Korte Prinsengracht, het stukje Brouwersgracht tussen Binnen Brouwersstraat en Korte Prinsengracht. En natuurlijk op de aanpalende bruggen.
En ’s avonds ging dit door over de Keizersgracht: 150-200 auto’s per uur, meer dan de helft taxi’s. Tot 1.00 uur ’s nachts zijn zo’n 800-1000 auto’s langs onze kwetsbare en gehorige gevels gegaan. Merendeels over natte klinkerbestrating, wat nog eens drie keer zoveel lawaai geeft.
Het kan zo niet langer. Wij vragen **NU** om ingrepen. Wij willen dat dit stopt! Het is schandalig dat jullie dit alsmaar laten voortduren.
Met vriendelijke groet,
Comité Verkeersdruk Keizersgracht
5.1,2,e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.