Stikstofdepositie-onderzoek

Kromhout Amsterdam

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0497325.100
definitief revisie 01
16 januari 2026

www.anteagroup.nl

Stikstofdepositie-onderzoek

Kromhout Amsterdam

projectnummer 0497325.100
definitief revisie 01
16 januari 2026

Auteur(s)
J. van den Broek
M. Mostert

Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam
Postbus 2602
1000 CP AMSTERDAM

Gecontroleerd
T. Sweerts

datum	beschrijving	vrijgave
16 januari 2026	Def	J. van den Broek

Inhoudsopgave

1.	**Inleiding**	**4**
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging ten opzichte van Natura 2000	4
1.3	Leeswijzer	5
2.	**Wettelijk kader**	**6**
2.1	Algemeen	6
2.2	Onderzoek naar significante gevolgen	6
2.3	Passende beoordeling	6
2.4	Rekenprogramma AERIUS Calculator	7
3.	**Uitgangspunten**	**8**
3.1	Kaders ontwikkeling	8
3.2	Fasering en uitgevoerde berekeningen	9
3.3	Gebruiksfase	9
3.4	Realisatiefase	10
4.	**Resultaten en conclusie**	**13**
4.1	Resultaten	13
4.2	Conclusie	13
Bijlage 1: Faseringstabel realisatiefase		**14**
Bijlage 2: AERIUS PDF gebruiksfase (2036)		**15**
Bijlage 3: AERIUS PDF realisatiefase (bouwjaar 2 2028)		**16**
Bijlage 4: AERIUS PDF realisatiefase (bouwjaar 5 2031)		**17**
Bijlage 5: AERIUS PDF realisatiefase (bouwjaar 8 2034)		**18**

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Amsterdam is voornemens om de locatie Kromhout in Amsterdam-Noord te herontwikkelen. Het plan omvat een meerjarige herontwikkeling met een mix van werken en wonen. Om deze ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken dient het omgevingsplan te worden gewijzigd. Ontwikkelingen mogen niet zondermeer plaatsvinden als deze significante negatieve gevolgen hebben voor Natura 2000-gebieden.

Antea Group is door de gemeente Amsterdam gevraagd om ten behoeve van de omgevingsplanwijziging een stikstofdepositie-onderzoek uit te voeren. In onderstaande figuur is de ligging van het plangebied weergeven.

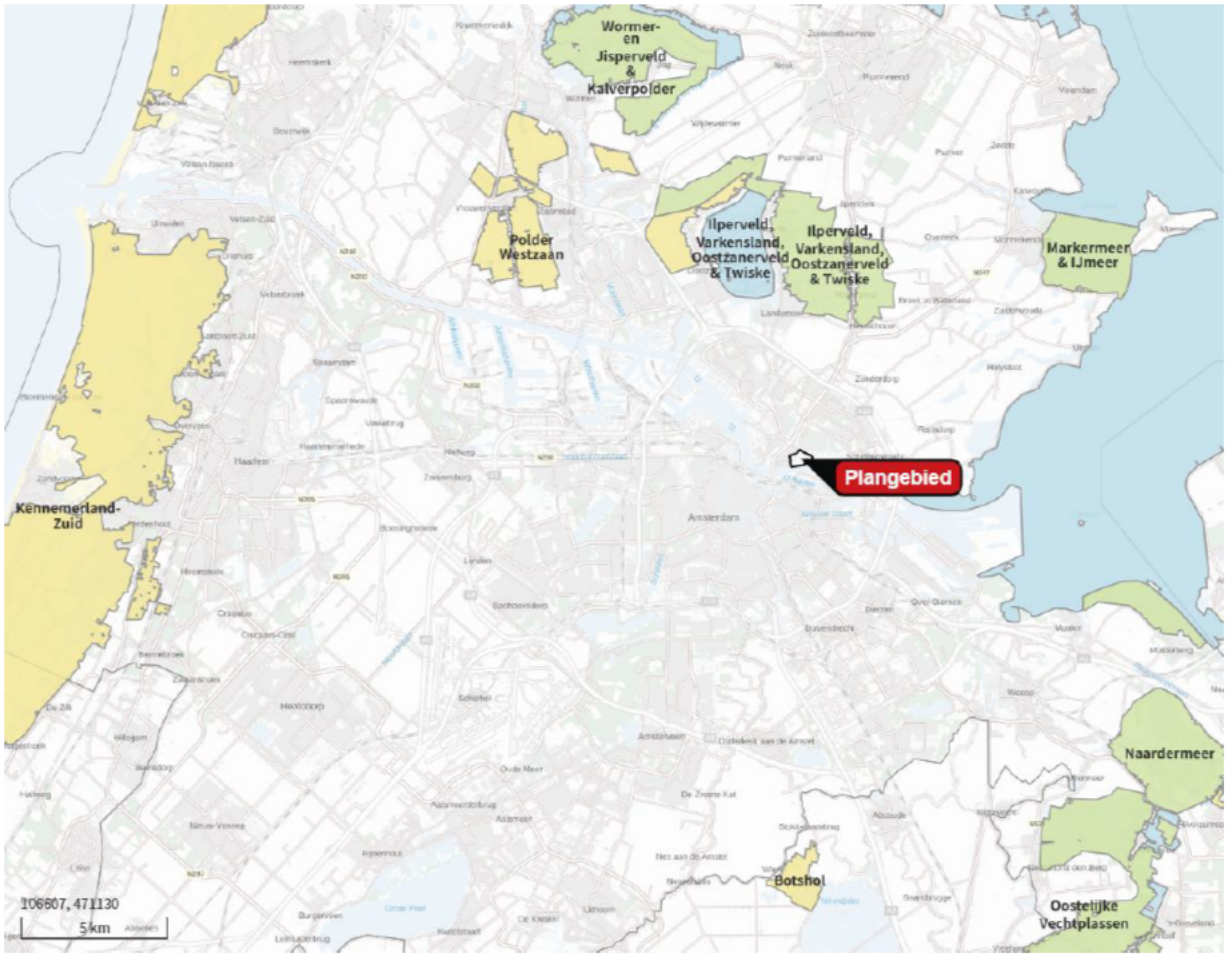


Figuur 1-1: Ligging van het plangebied van Kromhout.

1.2 Ligging ten opzichte van Natura 2000

De ligging ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden is weergegeven in onderstaand figuur. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' op circa 4,5 km. Het Natura 2000-gebied 'Markermeer & IJmeer' ligt op circa 3,5 km, maar in dit natuurgebied bevinden zich geen stikstofgevoelige habitats. Op grotere afstand liggen de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden 'Polder

Westzaan' (10 km), 'Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder' (12,5 km), 'Botshol' (13,5 km) en 'Naardermeer' (14 km), 'Oostelijke Vechtplassen (15 km) en 'Kennemerland-Zuid' (22,5 km).



Figuur 1-2: De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden. Bron: AERIUS.

1.3 Leeswijzer

De drie hierop volgende hoofdstukken betreffen de inhoudelijke totstandkoming van het voorliggende onderzoek:

- Hoofdstuk 2 betreft het wettelijk kader waarin dit onderzoek is uitgevoerd.
- Hoofdstuk 3 betreft de uitgangspunten waarmee de AERIUS-modellen opgesteld zijn. De wijze van modelleren wordt hierin toegelicht en gemotiveerd.
- Hoofdstuk 4 betreft de samenvatting van de resultaten en de bijbehorende conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

2.2 Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de doelstellingen. Dit zijn de instandhoudingsdoelstelling die per Natura 2000-gebied en per habitattype zijn vastgelegd. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag dus rekening houden met de gevolgen van het plan op Natura 2000-gebieden. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten die plaatsvinden binnen als buiten Natura 2000-gebieden.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of de ontwikkeling (beoogde situatie) significant negatieve gevolgen op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename in stikstofdepositie. Dan is namelijk uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied. Het is echter binnen de voortoets ook mogelijk om aan te tonen dat de depositietoename van de ontwikkeling ecologisch gezien niet leidt tot significante gevolgen.

2.3 Passende beoordeling

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse is een ‘passende beoordeling’. Binnen een passende beoordeling kunnen mitigerende maatregelen zoals intern of extern salderen meegenomen worden.

Wanneer uit deze passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit de natuurlijke kenmerken niet aantast, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg.

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaand aan die beoogde situatie (binnen het plangebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een plan geldt dat de referentiesituatie de feitelijke huidige planologisch legale situatie voorafgaand aan het planbesluit is. Er gelden specifieke regels voor al gestaakte activiteiten en voor wel verleende, maar nog niet gerealiseerde omgevingsvergunningen voor Natura 2000-activiteiten.

Bij het beschouwen van mitigerende maatregelen zoals intern en extern salderen binnen de passende beoordeling dient aangetoond te worden dat deze maatregelen additioneel zijn. Dit houdt in dat de toegepaste maatregelen extra moeten zijn ten opzichte van de maatregelen die benodigd zijn om de doelstellingen van de getroffen Natura 2000-gebied te behalen. Dit laatste wordt een toets aan het additionaliteitsvereiste genoemd.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het plangebied. Dit wordt extern salderen genoemd.

2.4 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elke te berekenen situatie (beoogde situatie, autonome en/of salderingssituatie) wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage, eventueel ten opzichte van de autonome en/of salderingssituatie. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De depositiebijdrage wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats binnen 25 kilometer.

3. Uitgangspunten

3.1 Kaders ontwikkeling

Onderstaand figuur toont een impressie van de plankaart en de vier verschillende blokken. Onder de blokken A2 en A3 is een ondergrondse parkeergarage voorzien, in totaal komen er 283 parkeerplaatsen. Bij A2 en A3 worden de huidige opstallen gesloopt. De Kromhouthallen bij A1 worden zoveel mogelijk ingepast. Ook bij A4 wordt een bestaand pand ingepast.

Het plan omvat de volgende functies:

- Woonruimte: 54.000 m² bvo (ca. 609 woningen).
- Hybride en productieve bedrijven: 6.000 m² bvo.
- Kantoorruimte: 3.900 m² bvo.
- Horeca: 1.900 m² bvo.
- Maatschappelijke functies: 11.320 m² bvo.
- Culturele voorzieningen: 1.800 m² bvo.
- Consumentverzorgende en zakelijke dienstverlening: 350 m² bvo.
- Supermarkt: 2.800 m² bvo.
- Verkeersfunctie voor voetgangers in de vorm van een passage: 1.000 m² bvo.



Figuur 3-1: Impressie van de verbeelding van de omgevingsplanwijziging. Bron: gemeente Amsterdam.

3.2 Fasering en uitgevoerde berekeningen

De effecten van de ontwikkeling van Kromhout worden ten behoeve de omgevingsplanwijziging onderzocht voor de beoogde situatie (gebruiksfase). Voor de ontwikkeling wordt het rekenjaar 2036 aangehouden, een toekomstjaar waarin de gehele ontwikkeling gerealiseerd kan zijn. Er wordt gekeken naar het planeffect zonder referentiesituatie.

Vervolgens zijn ook berekeningen uitgevoerd voor de realisatiefase. Het plan wordt gerealiseerd gedurende 9 jaar, de fasering is uitgewerkt in bijlage 1. Vervolgens zijn de volgende maatgevende jaren doorgerekend: bouwjaar 2 met de zwaarste bouwactiviteiten (rekenjaar 2028), bouwjaar 5 met de ingebruikname van 50% van het plan (rekenjaar 2031) en bouwjaar 8 met ingebruikname van 70% (rekenjaar 2034).

Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten van de berekeningen voor de gebruiksfase en realisatiefase. Er is geen referentiesituatie betrokken bij de berekeningen.

3.3 Gebruiksfase

De voorgenomen ontwikkeling leidt in de gebruiksfase tot emissie van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) afkomstig van extra verkeer (incl. koude starts). De woningen worden gasloos en haardloos opgeleverd. Bij een deel van de werkfuncties en voorzieningen is wel sprake van directe emissies. Voor de beoogde situatie wordt het rekenjaar 2036 gehanteerd.

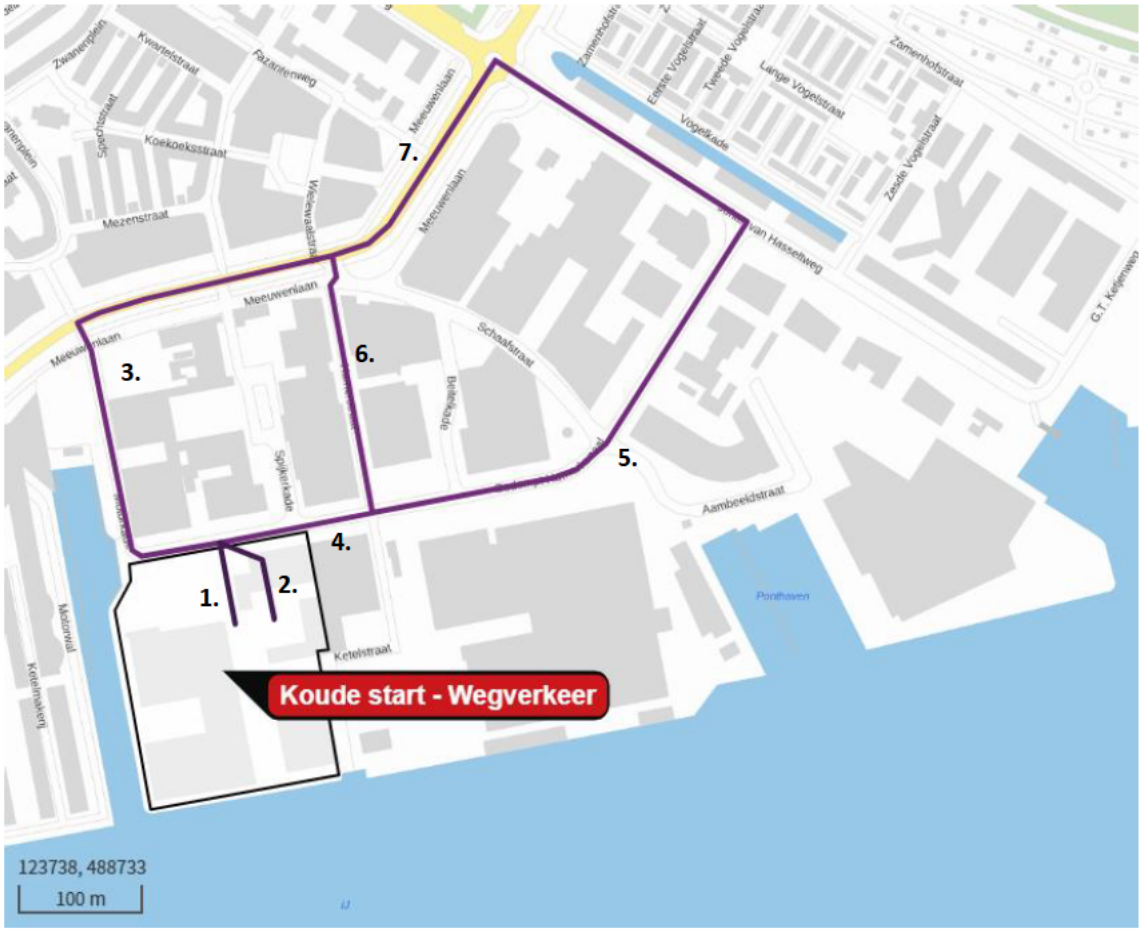
Verkeer
De verkeersgeneratie en -afwikkeling zijn gebaseerd op het VMA-verkeersmodel[1]. Onderstaande tabel toont de verkeerstoenames als gevolg van het plan Kromhout.

Tabel 3-1: Verdeling van het verkeer tijdens de gebruiksfase.

Nr.	Wegvak	Wegtype	Licht	Middelzwaar	Zwaar
1.	Ontsluiting parkeergarage	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	2.840,0	0,0	0,0
2.	Ontsluiting (middel)zwaar verkeer	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	0,0	31,0	28,0
3.	Motorkade – Meeuwenlaan I	Binnen bebouwde kom (normaal)	2.130,0	23,0	21,0
4.	Gedempt Hamerkanaal I	Binnen bebouwde kom (normaal)	710,0	7,8	7,0
5.	Gedempt Hamerkanaal II	Binnen bebouwde kom (normaal)	355,0	3,9	3,5
6.	Hamerstraat	Binnen bebouwde kom (normaal)	355,0	3,9	3,5
7.	Meeuwenlaan II	Binnen bebouwde kom (normaal)	2.485,0	27,1	24,5

Onderstaand figuur toont de ligging van de gemodelleerde wegvakken. Het verkeer is gemodelleerd tot waar aangenomen is dat het opgaat in het heersende verkeersbeeld.

[1] Gemeente Amsterdam, Actualisatie verkeersonderzoek Hamerkwartier, d.d. 5 november 2024.



Figuur 3-2: De ligging van de wegvakken en de vlakbron voor de koude starts. Bron: AERIUS.

Koude starts

Voertuigen die koud opstarten, brengen verhoogde emissies met zich mee omdat de daarvoor bedoelde katalysator nog niet werkt op lagere temperaturen. Deze verhoogde emissies kunnen een significant aandeel zijn van emissies van wegverkeer. De koude start dient in AERIUS Calculator gemodelleerd te worden als het voertuig in kwestie langer dan twee uur stilgestaan heeft alvorens de motor wordt gestart om te gaan rijden.

Voor woningbouw, het werken en de voorzieningen geldt dat een groot deel van de lichte voertuigen een koude start ondergaan. Soms zal bezoek binnen twee uur vertrekken of is de bezorger langs geweest. Er wordt uitgegaan één koude start per parkeerplaats met een buffer van 25%. De gemeente heeft aangegeven dat het totaal aantal parkeerplaatsen 283 bedraagt, dit komt neer op 353,8 koude starts ten gevolge van lichte voertuigen per weekdag.

Voor middelzware en zware voertuigen wordt geen koude starts gehanteerd. Voor deze vervoerstypen (OV, verhuizen, afvalverzameling, bezorging) geldt dat deze binnen 2 uur weer vertrokken zijn en dus niet onderhevig zijn aan een koude start.

De koude start-emissies zijn gemodelleerd als vlakbron over het plangebied met als sectorgroep ‘verkeer’ en sector ‘koude start: overig’.

3.4 Realisatiefase

Voor de realisatiefase zijn twee aspecten in kaart gebracht, namelijk de stikstofemissies van mobiele werktuigen en van het werkverkeer (incl. koude starts). Er is vanuit gegaan dat op de bouwplaats de regel geldt dat de motor van de vrachtwagen wordt uitgezet en er dus geen sprake is van stationair draaien. Een plan maakt alleen de functiewijziging mogelijk (woningbouw) en schrijft in de regel niet specifiek voor hoe deze functie gerealiseerd moet worden en welke materialen daarvoor gebruikt moeten worden. Vandaar dat de bijdrage aan de stikstofdepositie van de realisatiefase vooralsnog wordt berekend aan de hand van kengetallen.

De activiteiten per bouwjaar zijn in detail weergegeven in bijlage 1. Er is gerekend voor bouwjaar 2 in rekenjaar 2028, bouwjaar 5 in rekenjaar 2031 en bouwjaar 8 in rekenjaar 2034. Dit zijn de maatgevende bouwjaren, aangezien dit het bouwjaar betreft met de zwaarste bouwactiviteiten (2028) en de jaren dat emissies vanuit een deel van de gebruiksfase worden toegevoegd (eerst 50% in 2031 en daarna naar 70% in 2034).

Mobiele werktuigen
Voor de mobiele werktuigen is aansluiting gezocht bij kengetallen. Deze kengetallen zijn het product van meerdere projecten waarbij sprake is van woningbouw met werken en voorzieningen, sloop van bestaande opstallen en de aanleg van een parkeergarage. In lijn met het Amsterdamse beleid voor de inzet van elektrisch materieel en het feit dat de gemeente Amsterdam een koplopergemeente is voor Schoon en Emissieloos Bouwen is vervolgens nog een aftrek van 30% toegepast op deze kengetallen. Vanuit bijlage 1 volgen de volgende emissies als gevolg van mobiele werktuigen in de doorgerekende bouwjaren:

- 57,95 kg/NO_x en 1,80 kg/NH_3 in bouwjaar 2.
- 40,24 kg/NO_x en 1,25 kg/NH_3 in bouwjaar 5.
- 11,83 kg/NO_x en 0,36 kg/NH_3 in bouwjaar 8.

Deze emissies vanuit mobiele werktuigen zijn gemodelleerd op een vlakbron met bijbehorende standaardkenmerken uit de sectorgroep ‘mobiele werktuigen’: een uittreedhoogte van 2,85 meter, warmteinhoud van 0,027 MW, spreiding van 0,7 meter en temporele variatie op “Standaard Profiel Industrie”.

Bouwverkeer
Er komen werknemers naar het plangebied met personenauto’s en busjes (licht verkeer) ten behoeve van de bouw. Daarnaast worden er via vrachtverkeer materialen en materieel aangeleverd tijdens de bouw. Vanuit bijlage 1 volgende de volgende aantallen voor de doorgerekende bouwjaren:

- 17.688 licht verkeer en 6.347 zwaar verkeer in bouwjaar 2.
- 12.596 licht verkeer en 4.602 zwaar verkeer in bouwjaar 5.
- 4.531 licht verkeer en 1.866 zwaar verkeer in bouwjaar 8.

Het bouwverkeer wikkelt af richting over de Motorkade en de Meeuwenlaan. Binnen het plangebied is de lijnbron gemodelleerd als stagnerend verkeer binnen de bebouwde kom, daarna als normaal verkeer binnen de bebouwde kom.

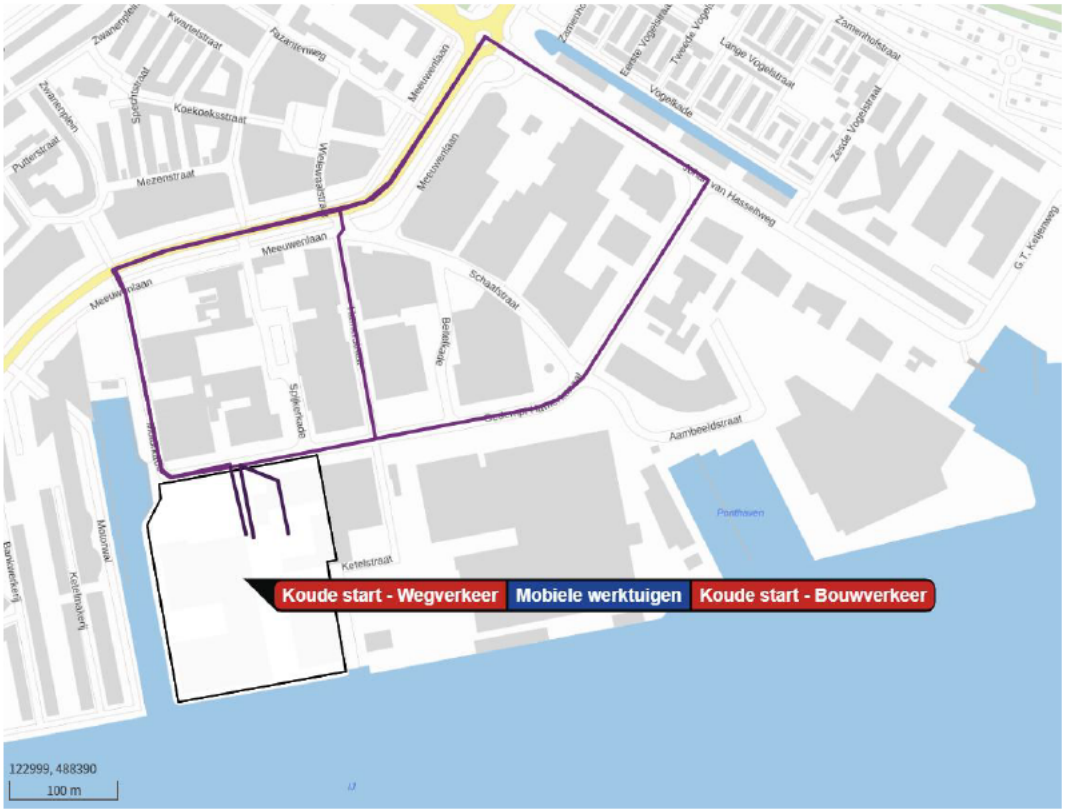
Koude starts
Voor de realisatiefase wordt gesteld dat 90% van de lichte motorvoertuigen op locatie een koude start doormaakt. Dit betreft voornamelijk personeel dat na aankomst gedurende de hele werkdag op locatie blijft. Voor vrachtwagens geldt dat deze snel na aankomst weer vertrekken, namelijk na lossen van materieel en materiaal. Slechts 5% kent zodoende een koude start. Vanuit bijlage 1 volgende de volgende aantallen voor de doorgerekende bouwjaren:

- 7.960 lichte voertuigen en 317 zware voertuigen in bouwjaar 2.
- 5.668 lichte voertuigen en 230 zware voertuigen in bouwjaar 5.
- 2.039 lichte voertuigen en 93 zware voertuigen in bouwjaar 8.

Gemodelleerde bronnen
In figuur 3-3 zijn de bronnen weergegeven die behoren bij de mobiele werktuigen en het bouwverkeer incl. bijbehorende koude starts. In 2031 is ook 50% van de gebruiksfase toegevoegd (verkeer en koude starts) en in 2034 is 70% van de gebruiksfase toegevoegd. In figuur 3-4 is het model weergegeven met de bronnen van de realisatiefase en de gebruiksfase.



Figuur 3-3: De ligging van de lijnbronnen voor het bouwverkeer en de vlakbron voor de mobiele werktuigen en de koude starts tijdens de realisatiefase. Bron: AERIUS.



Figuur 3-4: De ligging van de wegvakken en de vlakbron voor de koude starts en mobiele werktuigen tijdens de realisatiefase inclusief de lijnbronnen voor het verkeer en de vlakbron voor de koude starts voor een deel van de gebruiksfase. Bron: AERIUS.

4. Resultaten en conclusie

4.1 Resultaten

In dit stikstofonderzoek is voor de realisatiefase en gebruiksfase de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend in AERIUS Calculator (versie 2025).

Uit de berekeningen blijkt dat er tijdens de volledige gebruiksfase en de realisatiefase (inclusief gedeeltelijke ingebruikname) geen sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden. Bij de berekeningen is geen referentiesituatie betrokken.

De invoergegevens en resultaten zijn weergegeven in bijlage 1 t/m 5.

4.2 Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat er wat betreft stikstofdepositie geen significante (negatieve) gevolgen zijn voor de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstofdepositie staat besluitvorming niet in de weg.

Bijlage 1: Faseringstabel realisatiefase

Tabel 0-1: De fasering van de realisatiefase met de emissies van mobiele werktuigen, het bouwverkeer en koude starts op basis van de kengetallen in tabel 0-2.De maatgevende jaren in de oranje rijen.

Bouwjaar	Activiteiten	Sloop	Aanleg parkeergarage	Bouw wonen, werken en voorzieningen	Emissies mobiele werktuigen		Bouwverkeer		Koude starts		Gebruik
		m^3	m^2	m^2 bvo	kg/NO_x	kg/NH_3	Licht	Zwaar	Licht	Zwaar	Percentage
1.	Sloop A2 100% + Sloop A3 50% + Parkeergarage A2 20%	30.600	1.271	0	27,29	0,99	2.260	1.006	1.017	50	0%
2.	Bouw A0+A2 + Parkeergarage A2 80%	0	5.085	13.630	57,95	1,80	17.688	6.347	7.960	317	0%
3.	Bouw A0+A2	0	0	13.630	30,26	0,93	11.586	4.771	5.214	239	0%
4.	Sloop A3 50% + Bouw A0+A2 + Bouw A4	18.000	0	14.138	43,36	1,41	12.449	5.308	5.602	265	0%
5.	Bouw A1+A3 + Parkeergarage A3 + Ingebruikname A0 + A2 + A4	0	3.175	10.337	40,24	1,25	12.596	4.602	5.668	230	50%
6.	Bouw A1+A3 Gebruik A0 + A2 + A4	0	0	10.337	22,94	0,70	8.786	3.618	3.954	181	50%
7.	Bouw A1+A3 Gebruik A0 + A2 + A4	0	0	10.337	22,94	0,70	8.786	3.618	3.954	181	50%
8.	Bouw A1 Ingebruikname A3 + gebruik A0 + A2 + A4	0	0	5.331	11,83	0,36	4.531	1.866	2.039	93	70%
9.	Bouw A1 Gebruik A0 + A2 + A3 + A4	0	0	5.331	11,83	0,36	4.531	1.866	2.039	93	70%

Tabel 0-2: De gehanteerde kengetallen voor mobiele werktuigen en het bouwverkeer, er is een aftrek van 30% bij de mobiele werktuigen toegepast aangezien Amsterdam een koplopergemeente is op het gebied van schoon en emissieloos bouwen. Er is vanuit gegaan dat er geen stationair draaien van vrachtwagens plaatsvindt op de bouwplaats.

Activiteit	Eenheid kengetal	Kengetal mobiele werktuigen		Kengetal mobiele werktuigen na aftrek		Kengetal bouwverkeer		Percentage koude starts voertuigen	
		kg/NO_x	Kg/NH_3	kg/NO_x	kg/NH_3	Licht	Zwaar	Licht	Zwaar
Sloop opstallen	Per 10.000 m^3	9,51	0,36	6,66	0,25	240	200	90%	5%
Aanleg parkeergarage	Per 10.000 m^2 met diepte van 3 m	77,80	2,47	54,46	1,73	12.000	3.100	90%	5%
Bouw wonen, werken en voorzieningen	Per 10.000 m^2	31,71	0,97	22,20	0,68	8.500	3.500	90%	5%

Bijlage 2: AERIUS PDF gebruiksfase (2036)

Kenmerk: RNepQK7ourZX

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Amsterdam
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	Kromhout
Toelichting	Gebruiksfase 2036

Berekening

AERIUS kenmerk	RNepQK7ourZX
Datum berekening	16 januari 2026, 08:40
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2036	9,7 kg/j	110,2 kg/j

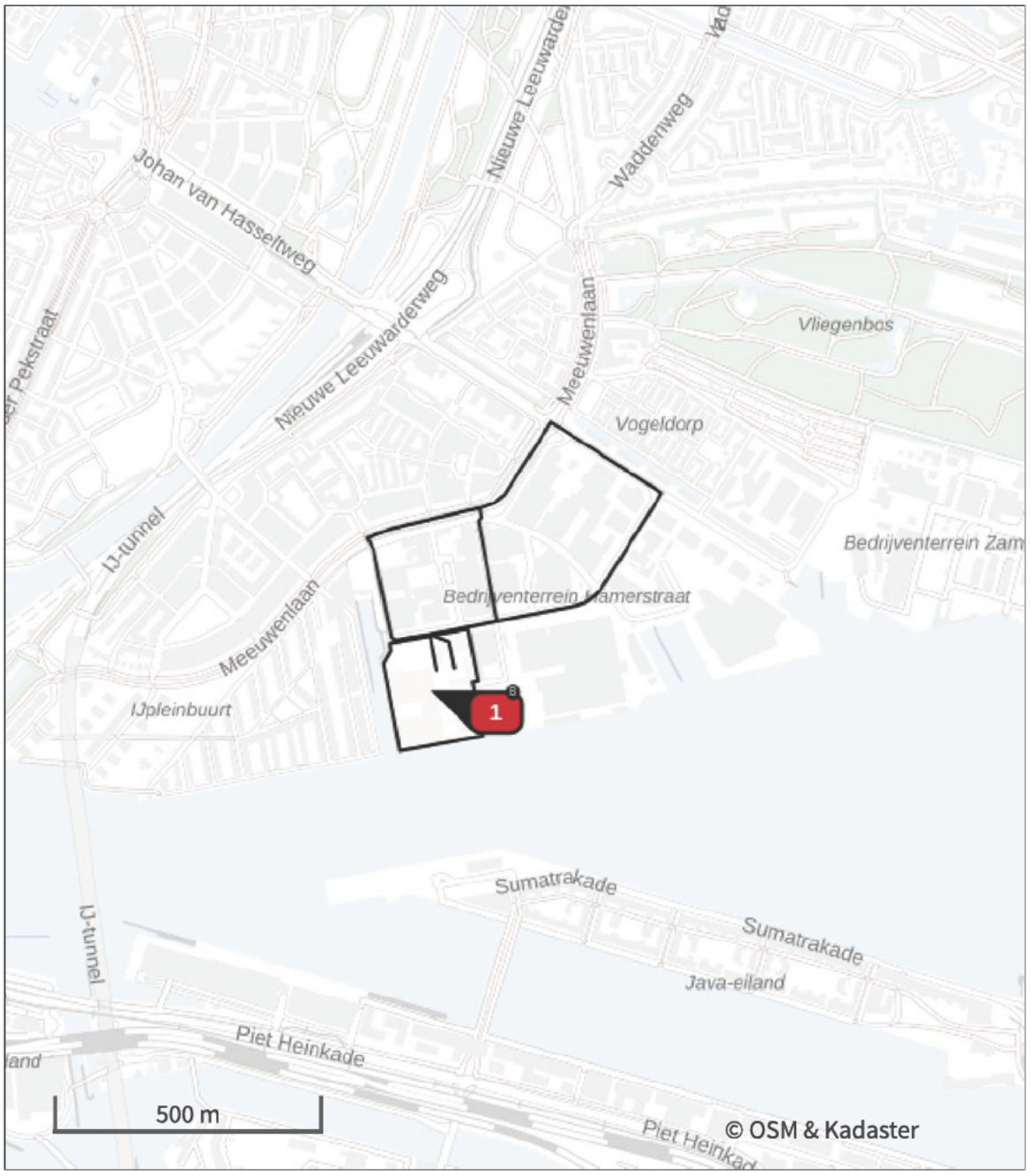
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2036

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Verkeer | Koude start: overig | Koude start - Wegverkeer	2,9 kg/j	20,2 kg/j
Verkeersnetwerk	6,8 kg/j	90,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase, Rekenjaar 2036

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Wegverkeer	NO_x	20,2 kg/j
		NH_3	2,9 kg/j
Locatie	X:123233,83 Y:488447,81		
Oppervlakte	3,34 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	353,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Ontsluiting (middel)zwaar verkeer				NO_x	3,3 kg/j
Locatie	X:123237,28 Y:488520,54	Type scherm	-	-	NO_2	1,3 kg/j
Lengte	69,26 m	Hoogte	-	-	NH_3	70,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	31,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Motorkade - Meeuwenlaan 1				NO_x	37,7 kg/j
Locatie	X:123122,82 Y:488716,3	Type scherm	-	-	NO_2	6,4 kg/j
Lengte	493,71 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.130,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23,3 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Gedempt Hamerkanaal 1				NO_x	3,3 kg/j
Locatie	X:123294,63 Y:488566,97	Type scherm	-	-	NO_2	0,6 kg/j
Lengte	130,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	710,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,8 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Hamerstraat				NO_x	2,8 kg/j
Locatie	X:123338,22 Y:488687,97	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	220,24 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	355,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,9 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Gedempt Hamerkanaal 2				NO_x	8,6 kg/j
Locatie	X:123624,58 Y:488748,11	Type scherm	-	-	NO_2	1,5 kg/j
Lengte	679,02 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	355,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,9 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Meeuwenlaan 2				NO_x	19,5 kg/j
Locatie	X:123402,48 Y:488866,36	Type scherm	-	-	NO_2	3,3 kg/j
Lengte	218,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.485,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,1 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Ontsluiting parkeergarage				NO_x	14,8 kg/j
Locatie	X:123267,63 Y:488534,24	Type scherm	-	-	NO_2	0,7 kg/j
Lengte	89,19 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.840,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 3: AERIUS PDF realisatiefase (bouwjaar 2 2028)

Kenmerk: RtvKHhzkeWeX

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Amsterdam
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	Kromhout
Toelichting	Realisatiefase bouwjaar 2 2028

Berekening

AERIUS kenmerk	RtvKHhzkeWeX
Datum berekening	15 januari 2026, 15:02
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase bouwjaar 2 - Beoogd	2028	2,7 kg/j	91,1 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase bouwjaar 2 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatiefase bouwjaar 2 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Anders... | Mobiele werktuigen	1,8 kg/j	58,0 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | Koude start - Bouwverkeer	0,4 kg/j	9,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	23,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase bouwjaar 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase bouwjaar 2, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Realisatie verkeer - Plangebied				NO_x	2,8 kg/j
Locatie	X:123228,84 Y:488522,61	Type scherm	-	-	NO_2	0,7 kg/j
Lengte	67,74 m	Hoogte	-	-	NH_3	50,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.688,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.347,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Realisatie verkeer - Motorkade				NO_x	21,1 kg/j
Locatie	X:123196,46 Y:488765,58	Type scherm	-	-	NO_2	5,8 kg/j
Lengte	700,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.688,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.347,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,9 m	NO_x	58,0 kg/j
Locatie	X:123233,83 Y:488447,81	Warmteinhoud	0,027 MW	NH_3	1,8 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	3,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Bouwverkeer	NO_x	9,2 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:123233,83 Y:488447,81		
Oppervlakte	3,34 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7.960,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	317,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 4: AERIUS PDF realisatiefase (bouwjaar 5 2031)

Kenmerk: RskQacQ8FzNR

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Amsterdam
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	Kromhout
Toelichting	Realisatiefase Bouwjaar 5 2031

Berekening

AERIUS kenmerk	RskQacQ8FzNR
Datum berekening	15 januari 2026, 15:02
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase bouwjaar 5 - Beoogd	2031	8,7 kg/j	157,2 kg/j

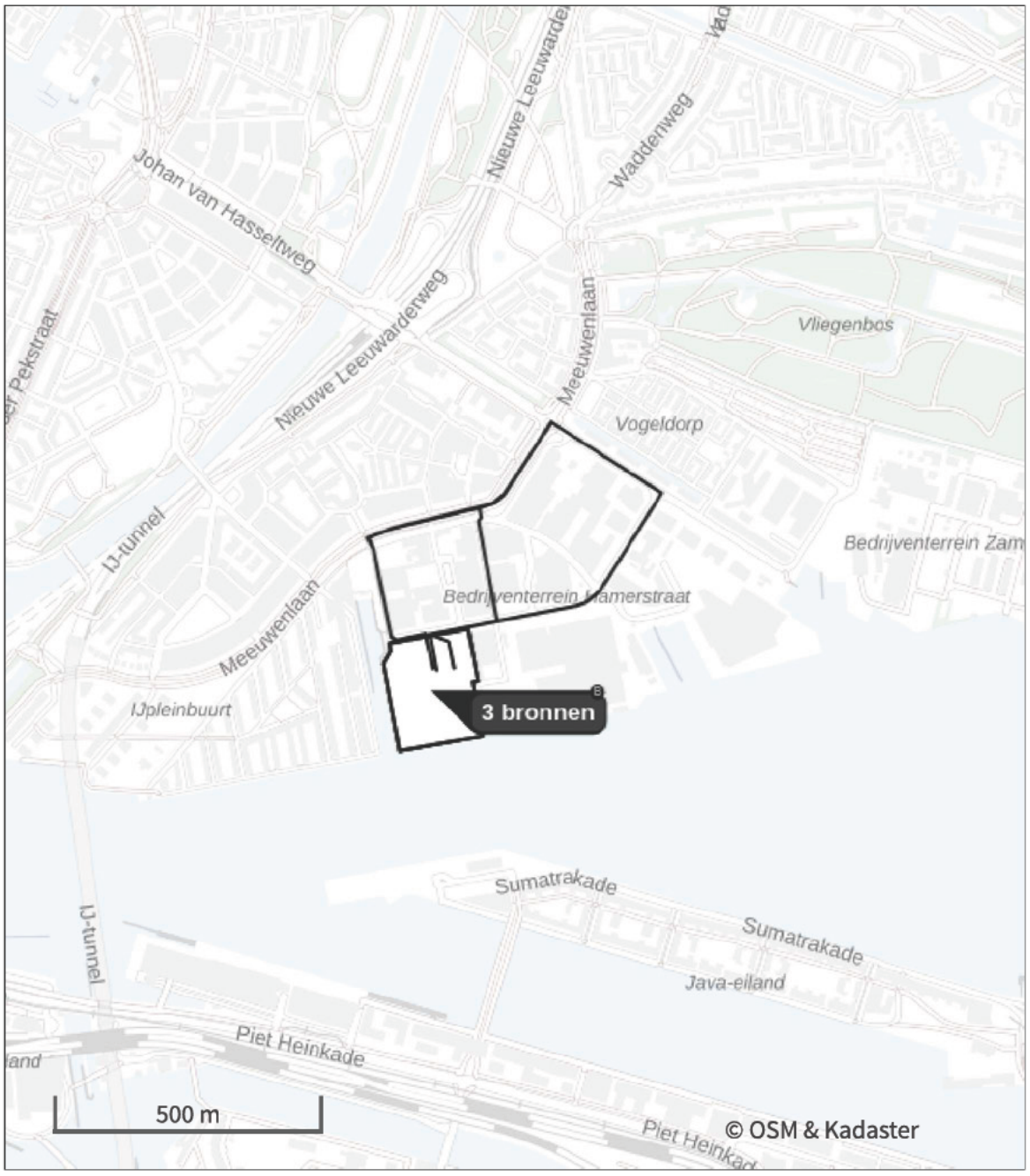
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase bouwjaar 5 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatiefase bouwjaar 5 (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Verkeer | Koude start: overig | Koude start - Wegverkeer	2,0 kg/j	14,1 kg/j
11 Anders... | Mobiele werktuigen	1,3 kg/j	40,2 kg/j
12 Verkeer | Koude start: overig | Koude start - Bouwverkeer	0,2 kg/j	6,0 kg/j
Verkeersnetwerk	5,1 kg/j	96,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase bouwjaar 5" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase bouwjaar 5, Rekenjaar 2031

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Wegverkeer	NO_x	14,1 kg/j
		NH_3	2,0 kg/j
Locatie	X:123233,83 Y:488447,81		
Oppervlakte	3,34 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	176,9 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Ontsluiting (middel)zwaar verkeer				NO_x	3,0 kg/j
Locatie	X:123237,28 Y:488520,54	Type scherm	-	-	NO_2	0,9 kg/j
Lengte	69,26 m	Hoogte	-	-	NH_3	48,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,5 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Gedempt Hamerkanaal 1				NO_x	3,2 kg/j
Locatie	X:123294,63 Y:488566,97	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	130,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	355,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,9 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Hamerstraat				NO_x	2,7 kg/j
Locatie	X:123338,22 Y:488687,97	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	220,24 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	177,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,9 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,8 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Gedempt Hamerkanaal 2 - Johan van Hasseltweg				NO_x	8,2 kg/j
Locatie	X:123624,58 Y:488748,11	Type scherm	-	-	NO_2	1,3 kg/j
Lengte	679,02 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	177,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,9 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,8 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Motorkade - Meeuwenlaan 1				NO_x	35,9 kg/j
Locatie	X:123122,82 Y:488716,3	Type scherm	-	-	NO_2	5,5 kg/j
Lengte	493,71 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.065,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,6 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Meeuwenlaan 2				NO_x	18,5 kg/j
Locatie	X:123402,48 Y:488866,36	Type scherm	-	-	NO_2	2,9 kg/j
Lengte	218,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.242,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,6 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Ontsluiting parkeergarage				NO_x	11,6 kg/j
Locatie	X:123267,63 Y:488534,24	Type scherm	-	-	NO_2	0,8 kg/j
Lengte	89,19 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.420,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Realisatie verkeer - Plangebied				NO_x	1,6 kg/j
Locatie	X:123228,84 Y:488522,61	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	67,74 m	Hoogte	-	-	NH_3	32,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.596,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.602,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Realisatie verkeer - Motorkade				NO_x	12,2 kg/j
Locatie	X:123196,46 Y:488765,58	Type scherm	-	-	NO_2	3,6 kg/j
Lengte	700,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.596,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.602,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,9 m	NO_x	40,2 kg/j
Locatie	X:123233,83 Y:488447,81	Warmteinhoud	0,027 MW	NH_3	1,3 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	3,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Bouwverkeer	NO_x	6,0 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:123233,83 Y:488447,81		
Oppervlakte	3,34 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.668,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	230,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 5: AERIUS PDF realisatiefase (bouwjaar 8 2034)

Kenmerk: RhXU6hmqCHpf

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Amsterdam
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	Kromhout
Toelichting	Realisatiefase Bouwjaar 8 2034

Berekening

AERIUS kenmerk	RhXU6hmqCHpf
Datum berekening	16 januari 2026, 08:45
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase bouwjaar 8 - Beoogd	2034	8,5 kg/j	115,0 kg/j

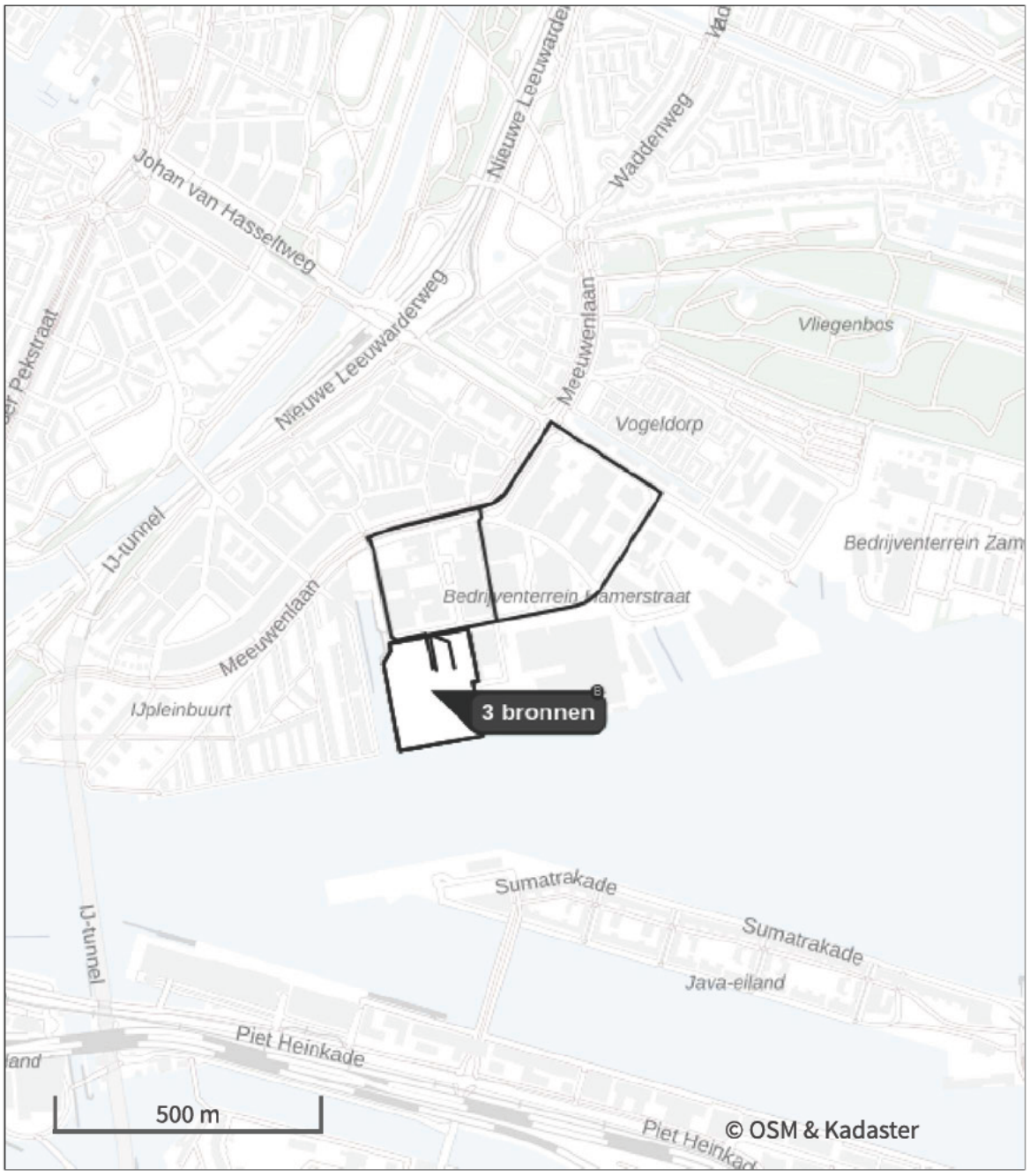
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase bouwjaar 8 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatiefase bouwjaar 8 (Beoogd), rekenjaar 2034

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Verkeer | Koude start: overig | Koude start - Wegverkeer	2,4 kg/j	16,3 kg/j
11 Anders... | Mobiele werktuigen	0,4 kg/j	11,8 kg/j
12 Verkeer | Koude start: overig | Koude start - Bouwverkeer	77,7 g/j	2,0 kg/j
Verkeersnetwerk	5,7 kg/j	84,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase bouwjaar 8" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase bouwjaar 8, Rekenjaar 2034

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Wegverkeer	NO_x	16,3 kg/j
		NH_3	2,4 kg/j
Locatie	X:123233,83 Y:488447,81		
Oppervlakte	3,34 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	247,7 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Ontsluiting (middel)zwaar verkeer				NO_x	3,0 kg/j
Locatie	X:123237,28 Y:488520,54	Type scherm	-	-	NO_2	1,1 kg/j
Lengte	69,26 m	Hoogte	-	-	NH_3	57,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21,7 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,6 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Gedempt Hamerkanaal 1				NO_x	3,0 kg/j
Locatie	X:123294,63 Y:488566,97	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	130,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	497,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,4 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,9 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Hamerstraat				NO_x	2,6 kg/j
Locatie	X:123338,22 Y:488687,97	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	220,24 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	248,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,7 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Gedempt Hamerkanaal 2 - Johan van Hasseltweg				NO_x	7,9 kg/j
Locatie	X:123624,58 Y:488748,11	Type scherm	-	-	NO_2	1,3 kg/j
Lengte	679,02 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	248,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,7 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Motorkade - Meeuwenlaan 1				NO_x	34,4 kg/j
Locatie	X:123122,82 Y:488716,3	Type scherm	-	-	NO_2	5,6 kg/j
Lengte	493,71 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.491,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,3 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,7 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Meeuwenlaan 2				NO_x	17,8 kg/j
Locatie	X:123402,48 Y:488866,36	Type scherm	-	-	NO_2	2,9 kg/j
Lengte	218,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.739,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - Ontsluiting parkeergarage				NO_x	12,5 kg/j
Locatie	X:123267,63 Y:488534,24	Type scherm	-	-	NO_2	0,7 kg/j
Lengte	89,19 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.988,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Realisatie verkeer - Plangebied				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:123228,84 Y:488522,61	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	67,74 m	Hoogte	-	-	NH_3	10,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.531,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.866,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatie verkeer - Motorkade		Links	Rechts	NO_x	3,3 kg/j
Locatie	X:123196,46 Y:488765,58	Type scherm	-	-	NO_2	1,1 kg/j
Lengte	700,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	94,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.531,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.866,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,9 m	NO_x	11,8 kg/j
Locatie	X:123233,83 Y:488447,81	Warmteinhoud	0,027 MW	NH_3	0,4 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	3,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Bouwverkeer	NO_x	2,0 kg/j
		NH_3	77,7 g/j
Locatie	X:123233,83 Y:488447,81		
Oppervlakte	3,34 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.039,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	93,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Landdrostdreef 100
1314 SK Almere
Postbus 10044
1301 AA Almere

Copyright ©
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl