210917 k18/19 | ontheffing bouwgeluid

vrijdag 17 september 2021 8:59

Datum vergadering: 17-9-2021 9:00
Link naar Outlook-item: *Klik hier*
Uitnodigingsbericht
Deelnemers

- 5.1,2,e projectleider gemeente Amsterdam
- 5.1,2,e Vergunningverlener gemeente Amsterdam (Stadsdeel Noord)
- 5.1,2,e Adviseur trillingen en geluid Heijmans
- 5.1,2,e Adviseur trillingen en geluid (specialisatie bouwgeluid) Peutz
- 5.1,2,e (afwezig, omgevingsmanager gemeente Amsterdam)
- 5.1,2,e toezichthouder civiel gemeente Amsterdam

Er is gesproken over de aangevraagde ontheffing bouwlawaai, de vragen daarover van 5.1,2,e en de beantwoording van Peutz.

- Er is een ontheffing aangevraagd voor het bouwgeluid op k18/19.
  5.1,2,e heeft n.a.v. vragen gesteld, deze zijn in een notitie beantwoord. 5.1,2,e heeft deze nog niet kunnen lezen.

- De werkzaamheden bestaan uit meerdere onderdelen:
  - Terrein: grondverzet, tijdelijke sloopkuipen (damwanden), sloopwerkzaamheden
  - Oever: damwanden op de oeverlijn zijkanaal I en Van Hasseltkanaal
    In het Van Hasseltkanaal komen eerst tijdelijke damplanken voor de sloop van de constructies. Daarna wordt een definitieve kade gezet.

- De hoeveelheid geluid past niet binnen het gemeentelijk beleid (30 min eq).
  Landelijke normen gaan uit van een gemiddelde dagwaarde.
  5.1,2,e adviseert met name in te zeten op het beperken van de overschrijding van dagen (172)

- 5.1,2,e licht toe dat mn sloopkuipen nabij de woningen bijdragen aan de belasting. In de berekening is voor sloopkuipen nabij kavel 20 de bron gemodelleerd met 2 punten (niet centraal).

- Drukanalyse is uitgevoerd. Zonder fluidatie geen mogelijkheid om de damplanken van de oever op diepte te krijgen. Fluideren is echter niet toegestaan vanwege bodemverontreiniging. Combinatie drukken en trillenis niet ideaal.
  Damplanken tijdelijke sloopkuipen kunnen ook niet gedrukt worden vanwege obstakels (puin, hout) in de bodem (ervaring).

- Werkzaamheden Van Hasseltkanaal nabij kavel 20 leiden tot hoge waarden. Hiervoor zou een scherm kunnen worden toegepast. Deze maatregel is nog niet in de berekening meegenomen. Maatregelen richten op delen waar geluidsbelasting het hoogste is (nabij kavel 20, laatste 60-70 m). Reductie verwacht rond 6-7 dB.
  5.1,2,e verzoekt om dit uit te werken. Actie 5.1,2,e

- Door dat de duur van het project meerdere jaren betreft kunnen de resultaten en de hinderduur wellicht over meerdere jaren worden verdeeld.
  5.1,2,e verzoekt om dit uit te werken (afstemmen op de planning). Actie 5.1,2,e.

- Afgesproken wordt om te onderzoeken wat de invloed is van de verschillende sloopkuipen op de overlast op k20 en voor de kritische sloopkuipen maatregelen te onderzoeken.
  Beperkte ruimte is aandachtspunt voor toepassen scherm bij sloopkuipen. Actie 5.1,2,e.

- 5.1.2,e past resultaat nabij Pontsteiger aan (typefout 144(10)) Actie 5.1.2,e.

- Geconcludeerd wordt dat het zetten van de tijdelijke damwanden in het Van Hasseltkanaal deels niet is ingerekend (wel de sloopkuipen op de oever, maar niet de tussenliggende delen). De damwand van de Verontdieping, op 40 m uit de oeverlijn is wel volledig ingerekend. De planning daarvan is echter nog onzeker, waarschijnlijk wordt dit project gefaseerd uitgevoerd. Voor de verontdieping is een aparte vergunningaanvraag gedaan. 5.1.2,e stelt voor deze werkzaamheden uit de liggende rapportage te halen en apart te berekenen zodra er meer zicht is op de fasering en planning. 5.1.2,e bespreekt met projectleider van de Verontdieping. Dit betekent mogelijk dat hiervoor een aparte ontheffing dient te worden aangevraagd. Actie 5.1.2,e. past de rapportage aan en zorgt ervoor dat alle tijdelijke damwanden erin komen.