Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Caseteams. congestiemanagement onderzoeken, energiesysteem van de toekomst
Datum: vrijdag 30 juli 2021 16:28:25

Hoi [redacted] e.a.,
Zoals vanochtend besproken hierbij een (beknopt) overzicht van wat er nu loopt. Mochten daar nog vragen en/of aanscherpingen op zijn, graag een reactie.
Vanuit programma EVA de taak om alles goed te stroomlijnen, zodat e.e.a. goed om elkaar aansluit en elkaar verrijkt. Ik bespreek dit volgende week met [redacted].
Voor de congestiegebieden hebben we caseteams:

- Deze werken volgens een inmiddels vaste structuur en rapporteren aan stuurgroep EVA (oorzaak, impact, plan van aanpak, etc)
- In deze teams wordt de voortgang besproken (en gemonitord) van alle oplossingsrichtingen (zowel de netverzwaring als het congestie managementonderzoek)
- Aanpak verschilt per gebied en hangt af van de context: in Westhaven voeren we congestieonderzoek uit (ook in pilotvorm volgens de nieuwe netcode – dus 'en' 'en'). Daarnaast loopt voor BSH het onderzoek met AMS.
    - M.b.t. de betrokkenheid van AMS: vanuit Liander faciliteren we dit traject zo veel als mogelijk. Wat ons betreft is BSH een eerste traject en afhankelijk van de uitkomsten daarna bekijken of dit vaker / breder ingezet kan worden.
- Er zijn nu dus twee teams (Westhaven en BSH) en daar komt er binnenkort één bij (Westzaantstraat).
    - Trekkers: [redacted] en [redacted] (ikzelf op de achtergrond)

Daarnaast zijn er nog een aantal trajecten die zich verhouden tot congestie in Amsterdam, in bredere context.

- Aanpak Hemweg: hier is inmiddels externe ondersteuning voor ingehuurd . Zij gaan zich in 1e instantie focussen op het versnellen van de relevante projecten gerelateerd aan Hemweg. In een tweede spoor / fase worden hier ook andere oplossingsrichtingen onderzocht (waaronder vraag- en aanbodsturing)
    - Trekkers: [redacted] en [redacted] (First Consulting)
- Marktconsultatie: een uitvraag aan de markt welke oplossingen bijdragen aan het voorkomen van congestie. Oplossingen kunnen mogelijk bijdragen aan de situaties Westhaven, BSH en Westzaanstraat. Komende periode worden oplossingen met experts binnen Liander en de gemeente beoordeeld.
    - Trekkers: [redacted] en [redacted]
- Traject opgestart in opdracht van [redacted] met als doel om samen de kans te benutten om het energiesysteem van de toekomst nu al te realiseren, onder de druk van congestie. Exacte scope van het traject moet nog worden bepaald. Hoe dit zich verhoudt tot bovenstaande trajecten moeten we ook nog gaan bepalen, maar wat ons betreft worden alle beschikbare innovaties (en oplossingen) bij elkaar gebracht om alsnog klanten aan te kunnen sluiten (van systeemintegratie tot vraag- aanbodsturing, inzet van waterstof systeem, etc)
- Kick off vindt plaats op 6 september.
    - Ik bespreek met [redacted] na zijn verlof wie vanuit gemeente aanhaakt.
    - Trekker: [redacted] (Alliander/Quirion Energy Consulting)

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 28 juli 2021 14:45
Aan: [redacted]@alliander.com>; [redacted]s@alliander.com>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Caseteams. congestiemanagement onderzoeken, energiesysteem van de toekomst

Hi Mannen,

Even een kort vraagje. Wat gaan we nou precies in welke teams, formats, onderzoeken wel en niet doen. Het loopt voor mij nu een beetje door elkaar. Ook richting de Bestuur/Raad straks is het goed als we dit wat helderder hebben volgens mij.

Ik was van mening dat het congestiemaatregelen onderzoek van Westhaven via de nieuwe netcode onderzocht gaat worden. Dus niet alleen kijken naar bestaande klanten en aansluitingen maar ook aanvullende maatregelen (bijvoorbeeld uit marktconsultatie).

- Dit zijn de betreffende caseteams toch?
    - Wie zitten daarin?
    - Wat is de planning daarvan?
    - Wat gaan we wel en niet onderzoeken?
- Is dit exact hetzelfde voor OS Westzaanstraat?
    - Is dit weer een apart caseteam?
- Hoe verhouden deze onderzoeken/caseteams zich tot het energiesysteem van de toekomst onderzoek, wat overigens een beetje uit de lucht kwam vallen maar volgens mij een heel belangrijk onderzoek gaat worden wat impact heeft op alle omliggende assets?
    - Wie zit daar in?
    - Wat voor planning hangt daaraan?
    - Dat is veel breder dan de problematieken de OS caseteams volgens mij, dus hoe bepalen we dan de juiste stappen in de caseteams als dat wellicht minder wenselijk is vanuit het energiesysteem van de toekomst onderzoek?
    - Zoals vorig overleg bleek de AEB bijvoorbeeld nogal een dubbelrol te vervullen tussen stoom en stroom. Misschien blijkt uit de caseteams wel dat Stroom tijdens piekmomenten meer gewenst is om de congestie daar aan te pakken, maar blijkt achteraf dat Stoom wel een betere invulling is. Hoe doen we dat dan?
- Voor BSH doen we eigenlijk het bovenstaande via AMS en TU-delft. Gaan die nog een rol krijgen bij de andere congestiemaatregelen onderzoeken en de te ondernemen stappen?
    - Willen we dat die een wat meer structurele rol innemen (ik weet niet of zij dat ook willen hoor). Maar hoe kijken jullie daarnaar?

Jullie hoeven niet alle vragen zo specifiek te beantwoorden maar wellicht even schetsen hoe jullie hier naar kijken……

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] Energie & Duurzaamheid
Ingenieursbureau | Strategisch Advies
Gemeente Amsterdam
M +[redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl
www.amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam nl/proclaimer.