From: "10.2.e " <10.2.e @felyx.nl>
Sent: Mon, 25 10.2.e 2021 12:24:08 +0100
To: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Cc: "10.2.e " <10.2.e @felyx.nl>
Subject: RE: Dataset vergunning

Beste 10.2.e

Bedankt voor onderstaand bericht. De eerste vraag ga ik meteen uitzetten bij ons team, dat klopt inderdaad niet.

De tweede vraag over herplaatsingen begrijp ik niet. Wat bedoelen jullie met deze term?

Hoor het heel graag, dan ga ik dat ook uitzoeken!

Groeten,

10.2.e | **City Manager**
Felyx Sharing B.V.
Pilotenstraat 37, 1059 CH, Amsterdam
10.2.e @felyx.nl | 10.2.e | www.felyx.com| KvK: 68094434

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 25 januari 2021 12:06
Aan: 10.2.e <10.2.e @felyx.nl>; 10.2.e <10.2.e @felyx.nl>
Onderwerp: RE: Dataset vergunning

Beste 10.2.e 10.2.e

Volgens onze data man staat in de door jullie aangeleverde dataset elke rit op dezelfde datum en tijdstip. Dus begin- en eindtijd is gelijk. (zie hieronder). Hierdoor kan hij het gemiddeld gebruik niet analyseren. Kunnen jullie hier naar kijken en mij laten weten of er een aanpassing mogelijk is?

Rit	voertuigID	begin x	begin y	datum in	tijd in	eind x	eind y	datum uit	tijd uit
1	866	4.897997	52.365273	22-12-2020	19:45:10	4.89914	52.344803	22-12-2020	19:45:10
2	1961	4.819735598	52.37539205	8-7-2020	8:29:01	4.86735	52.36083	8-7-2020	8:29:01
3	1771	4.855473333	52.38026	14-8-2020	14:02:34	4.85547123	52.38019873	14-8-2020	14:02:34

Daarnaast is de vraag of herplaatsingen ook in dit overzicht zitten, en zo ja: zijn deze apart te onderscheiden? Dit laatste is een aanvullende vraag die wij eerder niet hebben voorzien. Als dit voor nu teveel gevraagd is laat het me weten.

Hoor graag even van jullie, hartelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @felyx.nl>
Verzonden: maandag 18 januari 2021 20:29
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @felyx.nl>
Onderwerp: Dataset vergunning

Beste 10.2.e en 10.2.e

Op grond van onze vergunning wordt aan ons gevraagd per half januari een rapportage over een aantal punten aan te leveren. Deze kunnen jullie, gezien de omvang, downloaden via wetransfer: https://we.tl/t-6svZXgMVyH

Let op: de gevraagde data S3 over vervoersbewegingen binnen een straal van 150 meter bij stationslocaties hebben we ook berekend met een straal van 250 meter. Dit is namelijk wat ons betreft eerlijker, omdat er bijvoorbeeld bij CS bijna geen servicegebied binnen 150 meter te vinden is. Hierdoor zijn de cijfers vertekend.

Sowieso geven wij graag de nodige context bij alle cijfers in een volgend overleg. Mochten jullie desalniettemin reeds vragen hebben, laat het ons dan vooral weten!

Vriendelijke groeten,

10.2.e

10.2.e | **Head of public affairs**
Felyx Sharing B.V.
Pilotenstraat 37, 1059 CH, Amsterdam
10.2.e @felyx.nl | 10.2.e | www.felyx.com | KvK: 68094434

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.