Gemeente Amsterdam

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp

Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

AAN GEMEENTE AMSTERDAM
TAV [redacted] NB GRAAG PERSOONLIJKE (TEL-) REACTIE.

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

EVENTVEEL 'VERBETERING' FIETS EN VOETOVERSTEEK PLANT. MIDD. LN ↔ WERTHEIMPRK

- Wat mag van u anders?

VERANDERING ZIJDE HORTUS - PLANT MIDD LN. IS NIET NODIG

MIJ LIJKT VERKEERSDREMPEL VOOR PLANT. MIDD. LN 7. IS OVERDREVEN

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

IN VOORSTEL NIETS POSITIEFS/BEHALVE VOETZEBRA POLAK LN
NB: IK BEN VOOR 'VERGROTEN' PARK: HEK VERPLAATSEN ZIE ! OPTEKENING

- Wat mag van u anders?

GRAAG PARKEREN EN ASFALT HANDHAVEN OOK IVM FIETSERS (ANDERS IS FIETSPAD NODIG)
NB: 30 KM ADVIES LIJKT MIJ VOLDOENDE - 30 KM - VERPLICHT OVERDREVEN

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

IDEM, ZIE B, GEEN VERBETERING WEL GELD UITGEVEN, GEEN EFFECT.

- Wat mag van u anders?

GRAAG VERKEERS (AUTO) TOEGANG TOT 'ONZE' BUURT BEHOUDEN

AUTOROUTE PLATAGE DOK LAAN NAAR PARKLAAN EN MIDDEN LAAN BEHOUDEN (IN VOORSTEL LIJKT DIE MINDER TE WORDEN)

Overige opmerkingen:

→ WAT IS: ZIE NOTITIES OP TEKENING
(1) BIJ SPHINXEN ENTREE WERTH. PARK
(2) BIJ ANNE FRANK STRAAT.

→ ER ZIJN ZOVEEL MINDER (VEILIGE) FIJNE KRUISPUNTEN:
- VISSERPLEIN TUSSEN SYNAGOGE FILMACAD.
- KRUISPUNT BIJ MUIDERPOORT IS SUPER ONOVERZICHTELIJK IVM VOORRANG + DRUK TRAM HALTE. - OOK ONVEILIG DAAR
- KRUISPUNT BIJ POLITIEBUREAU LINNAEUS EC ETC: DUS BESTEEDT HET GELD DAAR!

→ VERKEERSDREMPELS ZIJN BIJ 20 NOG ER ONAANGENAAM VOOR RUGPATIENT IN AUTO - ELKE KEER EEN SLAG IN/OP DE RUG. OOK BIJ 30KM OF BIJ HET FIETSEN OVER DREMPELS.

→ EEN STROOKJE GROEN (PARKLAAN) IS TEGEN* UITBREIDEN PARK NIET NODIG. GEEN VERBETERING MILIEU.

Datum: 14-12-2010

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

Postcode: [redacted]

Telefoonnummer: 06- [redacted]

E-mailadres: [redacted] .NL

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt.
Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email:
g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

IK BEN [redacted]

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

* IK HEB BEVERANDERING (GRAS-RAILS) TUSSEN HORTUS EN WERTH. PARK GOED GEVOLGD - VOEL ME BESCHAAMD - ZOVEEL ENERGIE/GELD UITGEVEN VOOR ... NIKS C.Q. POLITIEK EFFECT (TEGEN VOOR WOORDEN)

LEGENDA

- Bestaande situatie, handhaven
- Bestaand asfalt, handhaven
- Groenstrook
- Verharding rijbaan (asfalt)
- Verharding rijbaan (elementenverharding)
- Parkeerplaatsen
- Rood asfalt tbv fietspad/fietssuggestiestrook
- Betontegels
- Verkeersdrempel 30km/u
- Inritbanden
- Groenvoorziening (nader te bepalen)
- Bestaande bomen

A) Het kruispunt van de Plantage Middenlaan met de Plantage Parklaan wordt overzichtelijker en verkeersveiliger gemaakt;

B) De twee rijrichtingen op de Plantage Parklaan (deel Anne Frankstraat-Plantage Middenlaan) komen naast elkaar te liggen doordat het tramspoor aan de kant van de woningen buiten bedrijf gesteld wordt. Zo ontstaat er ruimte aan de kant van het Wertheimpark;

C) De vrijgekomen ruimte aan de parkzijde van de Plantage Parklaan wordt vergroend, vooruitlopend op de vergroting van het Wertheimpark.

NOTITIES BIJ
REACTIE TOM MULIER
[redacted]
14-12-2020

? (2)

? (1)

EXTRA PARK!

Anne Frankstraat

Plantage Middenlaan

Plantage Parklaan

Plantage Parklaan

Plantage Dokkaan

A

B C

Schetsontwerp (SO-001)
Plantage Parklaan

Gemeente Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid