# Amsterdamse Bos (richtingen voor aanpassing Bosplan)

## Vooraf

Alles overziend zoekt Ivens naar een groener Bosplan, waarbij de nadruk (qua framing en communicatie) wordt gelegd op natuur en dieren en minder op recreatie. Scherpte en meer richting in het plan, liefst stuk korter.
'Het Bos is de enige plek in Amsterdam waar je echt natuur kan beleven' is zijn visie. Deze groene waarde moeten we beschermen en waar mogelijk verbeteren. Balans behouden. Uiteraard zijn er, vooral aan de randen, volop recreatie mogelijkheden. En is er zeker ruimte voor ontwikkeling. Voor natuurontwikkeling (meer bomen) en voor recreatie.
Maar, omdat het Bos kampt met structureel te weinig middelen om het Bos goed in stand te houden, is het belangrijk om te zoeken naar creatieve vormen van inkomsten. Ook bij ontwikkeling. We hebben de opdracht om meer inkomsten te genereren. Commerciële kansen zoeken (we kunnen en mogen groots denken daarbij: Zonneweide? Boswinkel?). Het idee: de gebruiker betaalt. Niet om te genieten van het groen, dat moet voor iedereen gratis toegankelijk blijven. Wel voor gebruik van voorzieningen (marktconforme tarieven voor vastgoed en locatieverhuur, gebruik van doorgaande weg en parkeerplaatsen etc.). Sponsoring. Daarnaast zoeken naar partners die meedoen en meebetalen (Amstelveen), hoe kunnen we hier vorm aangeven? Andere rekensom maken, wat is er nodig en hoe kunnen we het financiële gat dichten?
In het plan minder details en 'interne keuzes' maar richting geven aan de opgave.
Kort en bondig verwoord (maar met een gedetailleerde zoneringkaart).
Amsterdam en Amstelveen samen.

## Meer natuur en rust, ruimte voor dieren.

Veel meer in tekst benoemen. Ook ecologie. Kijken waar we kunnen versterken.
Zoneringskaart wordt daarom ook aangepast en verfijnd. Nu lijkt het alsof overgrote deel voor recreatie en ontwikkeling bestemd is).

Rustzone uitbreiden
We willen meer rustgebieden waar de natuur voorrang krijgt. We verbeteren daarin de ecologische verbindingen. Bijvoorbeeld 7,5 hectare aan paden kunnen in deze zone omgevormd worden tot natuur met  extra bomen.

Activiteitenzone verkleinen
De belangen van recreatie krijgen in deze zone voorrang. Grofweg is het de zone tussen Boswinkel en Groot Kinderbad (de zogenaamde activiteitenas) en de bosranden van entreegebied/ Sportpark tot Zonneweide/ Bloesempark. Aangevuld met enkele plekken zoals festivallocatie Land van Bosse en de camping.

Natuurzone uitbreiden
Met het accent op nieuwe begrazingsgebieden, nieuwe ecologische verbindingszones en uitbreiding van natte moerassen en poelen.

## Ruimte voor recreatieve - en culturele voorzieningen

Differentiatie in aanbod horeca, na herinrichting van KLM terrein kan de locatie Zonneweide een potentiele locatie zijn. Hoogwaardige horeca a la de Kas met moestuin en stadslandbouw? Er moet dan een nieuwe en kleinere locatie voor het naturistenterrein gevonden worden. Ook in de omgeving van het openluchttheater is ruimte voor horeca. De boswinkel is in potentie ook een plek die anders ontwikkeld kan worden. Denk commercieel bij deze ontwikkelingen.

Ondernemers kunnen bijvoorbeeld in prijsvraag uitgenodigd, om enkele locaties in activiteitenzone te ontwikkelen. Daarvoor worden kaders ontwikkeld.

Er komt nog meer focus op natuureducatie en natuurgerichte recreatie.

## Bereikbaarheid

De bereikbaarheid van het Bos wordt verbeterd door aantrekkelijke fietsroutes (Sportas) en betere doorgaande fietsroutes in het Bos, en door verbeteren van het openbaar vervoer naar het Bos. We zetten ons in bij de vervoersregio om het openbaar vervoer naar het Bos te verbeteren. Er komen goede alternatieven voor de auto (wethouders via hun collega's). Toename van het autoverkeer naar en in het Bos is niet gewenst. Er wordt een vergoeding gevraagd voor parkeren in het gehele Bos. Dat kan bijvoorbeeld door plaatsing van slagbomen bij de ingangen. Hierdoor wordt ook het gebruik van de doorgaande weg als drukke sluiproute voor autoverkeer tegengegaan. De komende jaren gaat ook de verbreding van de A9 en de aanleg van het Zuidasdok A10 plaatsvinden. Naar verwachting zal daardoor het sluipverkeer in het Bos nog verder toenemen en ook de bereikbaarheid van Amstelveen komt dan verder onder druk te staan.

## Spreiding drukte

Circa 12 zondagen per jaar is het Bos vol en zijn alle parkeerplaatsen bezet. De pieken zijn in het voorjaar (mei) en najaar (oktober). De zondag is voor de bezoeker van het Bos. We willen meer spreiding in het Bos (ook in tijd). Daarbij is het ook van belang de bekendheid van bepaalde voorzieningen wordt vergroot. Evenementen op zondag willen we wel beperken.

## Besturing

Structurele financiering door Amstelveen hangt af van hoe het Bos in de toekomst wordt bestuurd. Daarvoor zijn meerdere scenario's denkbaar. Van huidige situatie handhaven tot gedeeld eigenaarschap. Alle mogelijkheden worden verkend. Binnen twee jaar wordt keuze gemaakt over toekomstige besturing en moet een einde komen aan de voortdurende discussie over financiering.

## Uitwerkingsrichting in plaats van uitvoeringsagenda

Noem het geen agenda maar uitwerkingsrichting. In werkplannen wordt de jaarlijkse voortgang beschreven. Verkennen vergoeding parkeren en consequenties voor gemeente Amstelveen is bijvoorbeeld een uitwerkingsrichting. Maar ook verkenning van besturing Amsterdamse Bos en verkennen van ecologische maatregelen.

## Financiën

Het achterstallig onderhoud wordt de komende jaren ingehaald onder meer door opname uit programma stadsbehoud. De grote uitdaging is het Bos duurzaam in stand te houden. Daarvoor is structureel € 2,5 miljoen nodig. De uitdaging is de inkomsten/ bijdragen te verhogen en te besparen.

*Inkomsten/ vergoeding*

| | |
|---|---|
| Vergoeding parkeren, wordt geschat op | € 400.000 |
| Verhogen huurinkomsten + nieuwe ondernemers | € 200.000 |
| Bijdrage Amstelveen (afhankelijk van besturing) | pm |
| Sponsoring banken etc. | pm |
| Meer activiteiten Boswinkel (ook kinderfeesten) | pm |

*Besparing*

| | |
|---|---|
| Minder paden | € 100.000 |

## Proces

Maart: concept plan in staven Gordon en Ivens.
April: bestuurlijk overleg
Mei: Besloten beeldvormende sessie concept Bosplan voor raad Amstelveen.
Mei/ juni: Colleges geven plan vrij voor inspraak.

Lengte van plan is niet zozeer een discussie, het gaat om keuzes forceren. Maar liever een kort en bondig plan. Maak ambitie wel concreet en breng scherpte.