Van:
Verzonden: maandag 9 december 2019 15:20
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: NHN: Omleiding verkeer tijdens bouw Namenmonument

Categorieën: 0-opgeslagen

Dag heer

We zijn hard doende om fietsers over de rijbaan duidelijk te maken, dat dit niet de juiste route is.
Zo zijn er meerdere fietsverbordsborden geplaatst met daarop duidelijk zichtbaar dat fietsers een boete riskeren van 95,-
.

Ik zal de politie vragen om afentoe te controleren en te beboeten.

Ook het oversteken van fietsers over de Weesperstraat bij de Nieuwe Herengracht willen wij vermijden.
Zo komt er in de middenberm van de Weesperstraat (voor en na de Vaz Diasbrug) tijdelijk een hekwerk.
Dit hekwerk willen wij ook doortrekken over de beweegbare brug.
Echter dit kost wel enige tijd om onze collega's te overtuigen dat het hekwerk hard nodig is en om de juiste manier van aanbrengen toe te passen (hoe haal je het -eventueel gelaste- hekwerk weer weg over 2 jaar ?)

Kortom, de veilige fietsomleiding heeft onze volle aandacht en we hopen snel dat de fietsers de juiste en veilige omleidingsroute gebruiken.

m.vr.gr

Van:
Verzonden: vrijdag 6 december 2019 10:56
Aa Van
CC: WWU; CentraleVerkeersCommissie DIVV; amsterdam@fietsersbond.nl
Onderwerp: Re: NHN: Omleiding verkeer tijdens bouw Namenmonument

Geachte ,

Het is één maand geleden dat de bouw van het Namenmonument is gestart.
In eerdere e-mails heb ik u gewezen op mogelijk gevaarlijke situaties die ontstaan zijn door de omleiding van het fietspad en voetpad op de Weesperstraat.
Helaas staan er sinds twee weken geen verkeersregelaars meer op de Weesperstraat.
Ik verzoek u in overleg met de nodige instanties stappen te ondernemen om zoveel mogelijk deze gevaarlijke situaties te vermijden.

Met vriendelijke groet,



PS. Onderstaande foto eergisteren genomen vanuit een (stilstaande) auto.


2
0
P
R
N
D
20
0
2 15 1.8
168878

On 14/11/2019 13:11, [redacted] wrote:

Geachte [redacted]

Dank voor uw email.

Ik denk dat de gemeente en andere instanties wél goed hebben nagedacht over de te kiezen omleiding. Wat de gemeente niet kan weten is wat het uiteindelijk gedrag wordt van de fietsers en voetgangers.
Dit uiteindelijk gedrag kan wel eens heel anders zijn dan het verwachte gedrag van fietsers en voetgangers a.d.v. de omleiding.

Positief is dat de overlast van fietsers op de Nieuwe Keizersgracht lijkt mee te vallen. (wat betreft de Nieuwe Herengracht kan ik niets zeggen)

Maar misschien heb ik het geheel mis op een ander punt. Na een week zie ik nog steeds het volgende gedrag:

1. Fietsers tegen verkeer op fietspad voor flatgebouw langs
2. Fietsers over Weesperstraat op de autobaan voor het Weesperplantsoen langs. Voetgangers op de middenbaan van de Weesperstraat.
3. Fietsers en voetgangers de Weesperstraat oversteken bij de Nieuwe Herengracht
4. Bouwverkeer buiten de bouwplaats parkeert

Misschien zijn bovenstaande 4 punten wel acceptabel? Indien deze acceptabel zijn is het een idee om een zebrapad aan te leggen (met stoplichten?) over de Weesperstraat bij de Nieuwe Herengracht (voor punt 3), om twee richting fietsborden neer te zetten zodat iedereen weet, ook verkeer van de Nieuwe Keizersgracht vanuit Hortus, dat er voor het flatgebouw fietsers van twee kanten komen (bovenstaand punt 1), en extra tijdelijk parkeerplaatsen aan te leggen rondom het Weesperplantsoen voor het bouwverkeer (bovenstaand punt 4)?

Daarbij neem ik voor het gemak aan dat het tweede punt, fietsen op de autobaan, echt niet de bedoeling is.

Graag hoor ik van u,

Met vriendelijke groet,

[redacted]

PS. Gisteren was de Walter Suskind brug voor 3/4 afgesloten voor onderhoud. Mocht u hier een foto van willen dan hoor ik dat graag.

On 07/11/2019 17:54, [redacted] wrote:

Da[redacted]

Ook deze variant -met transport over water- is besproken met aannemer Woudenberg.
Ook dit blijkt niet haalbaar gelet op onder andere de aanvoer van grote stalen platen.

Ik begrijp uw zorgen.
En dat u vermoed, dat de gemeente, de WWU, de CVC en de diverse ambtenaren niet goed nagedacht hebben over de ingestelde fietsomleiding.
Maar ik kan u verzekeren dat het we zorgvuldig gedaan is.

Heden ook met de wijkagent ter plekke de situatie doorgenomen.

Hij komt wel met wat kleine verbetering aan de rode afzettingen, maar acht de omleiding ook als beste.

Verder geeft hij door aan zijn buro om ook in te grijpen en te verbaliseren als er fietsers over de rijstrook van de Weesperstraat gaan fietsen.

m.vr.gr

[redacted]

Van: rv-gemeente@mailhome.nl [mailto:rv-gemeente@mailhome.nl]
Verzonden: donderdag 7 november 2019 11:09
Aan [redacted]
CC:
Onderwerp: Re: Omleiding verkeer tijdens bouw Namenmonument

Geachte [redacted]

Dank voor uw reactie.

Ik begrijp uw overwegingen, o.a. zo'n kort mogelijke omleiding voor fietsers en voetgangers, bij het bepalen van de omleiding.
Van de fietsersbond heb ik begrepen dat zij wel de afsluiting van 1 rijweg van de Weesperstraat hadden voorgesteld, maar dat dit onbespreekbaar was.
Als de aan- en afvoer over water zou plaatsvinden zou er geen zwaar bouwverkeer de fietsers op de Weesperstraat kruisen.

Vooralsnog is het belangrijk om naar het werkelijk gedrag van fietsers en voetgangers na de omleiding te kijken:

1. Fietsers fietsen 's avonds (onverlicht) over de Weesperstraat langs het te bouwen monument, zie foto
2. Fietsers fietsen tegen het verkeer in op het fietspad (en op trottoir) voor de flat langs.
3. Fietsers en voetgangers steken de Weesperstraat over ter hoogte van de Nieuwe Herengracht
4. Bouwverkeer gebruikt de brug van de Nieuwe Keizersgracht als parkeerplaats

Misschien kunt u in overleg met de CVC (Centrale Verkeerscommissie) en de WWU (Werkgroep Werk in Uitvoering) en de Fietsersbond Amsterdam op korte termijn alternatieve oplossingen bespreken.

Hoogachtend,

[redacted]


uitgang
bouwterrein

On 06/11/2019 16:30, [redacted] wrote:

Dag [redacted]

Er maken dagelijks inderdaad veel fietsers gebruik van het fietspad langs de Weesperstraat.
En de specialisten van zowel de CVC (Centrale Verkeerscommissie) als van de WWU (Werkgroep Werk in Uitvoering) zijn zich hiervan bewust.

En toch hebben beide organisaties hun akkoord gegeven op het omleidingsplan voor de fietsers via de Amstel.
Het is een redelijk korte, overzichtelijke en veilige fietsomleiding.
Daarbij komt nog dat de Walter Süskindbrug zelf en het omrijdeel langs de Amstel autovrij is.

Alternatieven fietsomleidingen zijn wel voorhanden, maar met meer omrij-kilometers en/of verkeersonveiliger.
Daarnaast zoekt elke fietser bij een afsluiting de komende tijd weer zijn eigen kortste of snelste of eenvoudigste route.
Of die gekozen route wel of niet verboden is, daar zijn politie en handhavers voor om in te grijpen.
Verder schets u verkeerssituaties met lossende leveranciers welke standaard in de binnenstad van Amsterdam voorkomen en die zich ook goed oplossen.

Uw geschetste alternatieve fietsomleiding via een rijstrook van de Weesperstraat is meerdere keren besproken in WWU en ook in de CVC.
Dit alternatief bleek verkeers-onveiliger te zijn.
Fietsverkeer en voetganger moeten dan na de VazDias-brug de rijweg op, precies op het zelfde punt waar (zwaar) bouwverkeer net van rijstrook het fietspad op gaan.
En verderop gaat dan weer hetzelfde gebeuren doordat ieder weer terug gaat naar zijn eigen strook.
Afgekeurd in de CVC.

Wij bieden in ieder geval een veilige omleiding aan.
Allemaal redenen zodat zowel de CVC als de WWU akkoord is gegaan met de ingesteld fietsomleiding.

Heden zien ook wij dat een klein aantal fietsers geen gebruik maakt van de veilige omleiding.
Ik ga hierover binnenkort overleg voeren met de wijkagent om te kijken hoe we e.e.a. nog beter kunnen maken.

Bijgevoegd in Powerpoint zijn de drie verleden week getoonde plaatjes.
Mocht u nog vragen hebben, dan weet u mij te bereiken.

m.vr.gr
[redacted]

Van:
Verzonden: maandag 4 november 2019 13:46
Aan: rv-gemeente@mailhome.nl;
CC:
Onderwerp: Re: Omleiding verkeer tijdens bouw Namenmonument

Geachte

Ik heb net geprobeerd u te bellen om een update te krijgen over de plannen, maar ik heb u niet te pakken gekregen.
Later vandaag zal ik opnieuw u proberen te bellen.
Hierbij stuur ik u alvast een foto die ik vanochtend heb gemaakt waarop duidelijk het aantal fietsers te zien is tijdens de spits.



Met vriendelijke groet,

[redacted]

On 01/11/2019 12:34, rv-gemeente@mailhome.nl wrote:

Geachte [redacted]

Dank voor uw presentatie gisteravond.

Ik ben geschrokken van uw plannen betreffende het omleiden van de fietsers en voetgangers tijdens de twee jaar durende bouw. De gemeente en buurtbewoners zijn nu al zo lang met dit monument bezig en om dan 6 dagen voor de start van de bouw te vernemen dat het fietsverkeer omgeleid gaat worden over Nieuwe Herengracht oneven zijde, Amstel , Nieuwe Keizersgracht even zijde is onbegrijpelijk en ronduit gevaarlijk.
We gaan toch ook niet de A10 Noord afsluiten en verkeer over de Weesperstraat omleiden?

De nieuwe fietsroute leidt tot zeer gevaarlijke situaties bij:

- De Nieuwe Herengracht en Nieuwe Keizersgracht. Dit zijn beiden smalle grachten, waar als er een auto staat fietsers al uitwijken naar het zeer smalle trottoir.
  Op deze grachten staan dagelijks vrachtwagens langere tijd te lossen voor bijvoorbeeld de hotels of bedrijven zoals een wijnimporteur.
  De enige plek voor fietsers is dan het trottoir. Waar gaan dan de voetgangers naar toe? Gaat u handhaven dat er niet op het trottoir gefietst mag worden?
  De fiets van mijn kind staat geparkeerd naast de gracht. Mijn kind zal dagelijks het trottoir en de straat moeten oversteken om zijn fiets te pakken. Met het omgeleide fietsverkeer is dit gevaarlijk.
- De hoek van de Amstel en de Nieuwe Herengracht en op de hoek van de Amstel en de Nieuwe Keizersgracht kruisen fietsers **twee keer** doorgaande fietsers over de Amstel.
  De Amstel oneven zijde is een belangrijke fietsroute voor Amsterdam.
- Het flatgebouw op de Weesperstraat. Fietsers die niet willen om fietsen zullen hier

tegen het verkeer in gaan fietsen.
(hopelijk niet op de rijbaan)

Is er dan veel fietsverkeer op de Weesperstraat?
Ja. Elke ochtend kruis ik de Weesperstraat bij de Nieuwe Keizersgracht. Er is soms zoveel fietsverkeer dat ik langere tijd moet wachten voordat ik kan oversteken!

Als mogelijke oplossing kwam ik tijdens de presentatie met het voorstel om de oneven zijde van de Nieuwe Keizersgracht te benutten, maar bij nader inzien lost dit niets op voor de situatie op de Nieuwe Herengracht.
Een mogelijke oplossing voor voetgangers en fietsers zou zijn om 1 van de 2 rijbanen van de Weesperstraat (richting Weesperplein) af te sluiten en hier een fietspad/trottoir van te maken, analoog wat er nu langere tijd gebeurt op de Plantage Middellaan, maar ik ben geen verkeersdeskundige.

Naast bovenstaande punten punten wil ik nog wijzen op:

- Achterstallig onderhoud van de Walter Suskindbrug. U gaf aan dat dit onderhoud twee jaar uitgesteld gaat worden.
- Het Amsterdam lichtfestival wat binnenkort van start gaat en een nieuwe route heeft o.a. over de Nieuwe Keizersgracht.
  (zie https://amsterdamlightfestival.com/en/practical-information)
  Het festival heeft ook een wandelroute.
  Vorig jaar waren er 900.000 bezoekers

Wat betreft het omleiden van de voetgangers aan de overzijde van de Weesperstraat voor het flatgebouw langs zijn er tijdens de bijeenkomst gisteravond al wat kritische opmerkingen gemaakt:

- Er is nu al teveel verkeer voor het flatgebouw: Laden/lossen, geparkeerde fietsen, etc.
- Het flatgebouw gaat verbouwen. Gaat dit voor overlast zorgen?
  https://bekendmakingen.amsterdam.nl/bekendmakingen/stadsdeel-centrum/2019/week-42/aanvragen/aanvraag-15/

- 's Nachts zullen (dronken) voetgangers op de rijbaan gaan lopen i.p.v. oversteken.

Ik hoor graag op korte termijn van u, aangezien ik mij ernstig zorgen maak over de verkeerssituatie.

Hoogachtend,



PS. Kunt u mij de tekening sturen die tijdens de presentatie te zien was over uw voorstel tot het omleiden van het verkeer?

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.