Van:	5.1,2,e
Aan:	Thor WOO
Cc:	5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e
Onderwerp:	WOB verzoek permanent aanlegverbod boten Plein 40-45-Krijn Breurstraat Burgemeester Van Tienhovengracht (WOB23-01667)
Datum:	maandag 21 augustus 2023 13:14:29

Hoi,

Ik heb in een aantal systemen gezocht naar activiteiten binnen dit onderwerp. Hierbij heb ik mij gericht op het rood omlijnde gebied, of in nautische termen , het rak.



Binnen dit rak heb ik het volgende kunnen achterhalen:

Powerbrowser

Analyse Powerbrowser leverde voor 2023 geen relevante zaken op. Er zijn acht zaken aangemaakt m.b.t. wrakken, meren aan middelen en object zonder ontheffing geweest. Maar geen daarvan gaat over het "afmeren max. 3 uur" maatregel.

Citycontrol

Ik heb geen verbalen, waarschuwingen of waarnemingen kunnen traceren op dit rak.

Notificaties Digitaal Vignet

Op 2023-02-20 12:53:32 is er een melding verzonden naar een eigenaar van een vignet dat afmeren op deze locatie niet toegestaan is. Verder heb ik geen meldingen kunnen ontdekken.

5.1,2,e heeft op 7 juli 2023 nog een aanvulling gegeven m.b.t. dit onderwerp:

Als het gaat over de handhaafbaarheid van plein 40/45 en het afmeer VOB besluit dat daar genomen is door het stadsdeel (dagelijks) bestuur n.a.v. een groep pleziervaartuigen die overlast veroorzaakte , het volgende:

Nautisch Toezicht heeft in een heel vroeg stadium al aangegeven toen hier ideeën over kwamen om een nautisch aanmeer verkeersbesluit af te geven voor 3 uur , dat deze opzet

niet handhaafbaar is door ons nautisch team. Nautisch Toezicht vaart in patrouilles, constateert, reageert met voornamelijk bestuursrechtelijke aanschrijvingen en vaart verder in haar patrouille.

De opzet van 3 uur zou voor NT betekenen dat het dienstvaartuig minstens een halve dag op deze locatie moet blijven om te kijken of de vaartuigen er niet gaan aanmeren om dan op te treden. Ik begreep wel omdat Nautisch Toezicht de handhaafbaarheid ter discussie heeft gesteld van dit dagelijks bestuurs VOB besluit dat er THOR wal collega`s en/of politie optreden m.b.t. dit ingesteld besluit. Ook gaat dit besluit ten koste van de goedwillende booteigenaren die op deze plek al lang lagen aangemeerd.

Maar Nautisch Toezicht treed zeer sporadisch op m.b.t. dit besluit, wat we wel zien is dat het probleem van de groep pleziervaartuigen (pl`s) die bewoont werden (zonder ligplaatsvergunning) op het steiger lagen aan Plein 40/45 zich hebben verplaatst naar de kom bij de Cramersluis en daar is Nautisch Toezicht wel vol mee bezig i.s.m. met 5.1.2,e 5.1.2,e *en* 5.1.2,e *Een paar maanden geleden is er een pilot gestart om e.e.a. in kaart brengen van deze groep overlast gevers. We hebben dit inmiddels wel goed in kaart.* 5.1.2,e *zou hier een flap van maken voor het dagelijks bestuur van het betreffende stadsdeel. Deze flap heb ik overigens nog niet gezien.*

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Analist Nautisch Toezicht
Toezicht & Handhaving Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e 5.1.2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo en do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer