From: "10.2.e" <10.2.e@felyx.com>
Sent: Fri, 12 Nov 2021 13:59:50 +0100
To: "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>; "10.2.e" <10.2.e@felyx.com>
Cc: "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Monitoring extra deelscooters

10.2.e

Maandag einde dag zal ik jullie de gevraagde informatie toesturen. Wij zijn inderdaad bezig met een grotere servicegebied aanpassing, voor heel Amsterdam, waarin we deze aanpassingen ook meenemen. We zullen de punten uit onderstaande mails ook meenemen in de aanpassingen.

Het doel is om ons nieuwe servicegebied uiterlijk volgende week eind van de week live te hebben staan.

Alvast een heel fijn weekend gewenst!

felyx

10.2.e | Manager Global Operations
Felyx Sharing B.V.
Joan Muyskenweg 22, 1096 CJ, Amsterdam
10.2.e@felyx.com | 10.2.e | www.felyx.com | KvK: 68094434

Van: 10.2.e <10.2.e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 12 november 2021 09:52
Aan: 10.2.e <10.2.e@felyx.com>; 10.2.e <10.2.e@felyx.com>
CC: 10.2.e <10.2.e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Monitoring extra deelscooters

Hi 10.2.e en 10.2.e

Aanhakend op Jaspers mail. Binnenkort hebben wij een intern overleg met wethouder De Vries. Hierbij gaan wij ook alvast de eerste opbrengsten van de sluiting van de Piet Heintunnel meegeven.

- Lukt het jullie om maandag de ritgegevens van- en naar de servicegebieden rondom de Piet Heintunnel (zie ook de brief met voorwaarden) naar mij toe te sturen? (gebundeld met de resultaten van de campagnes waaruit bleek dat er een stijging was van het aantal gebruikers. Mooie opbrengst)
- Daarnaast ook aandacht voor aanpassing van het servicegebied. Uitbreiding hiervan staat genoemd in de voorwaarden. Met name blijkt uit de huidige monitoring van de verkeerseffecten dat de Zeeburgerdijk zorgt voor verkeersoverlast van auto's door de sluiting Piet Heintunnel. Hier zijn de servicegebieden zeer gewenst. helpen als jullie hier op (strategische) plekken een servicegebied inrichten.

Alvast dank en groet,

10.2.e
Programma Deelmobiliteit
Projectmanagementbureau

Gemeente Amsterdam
M 10.2.e
10.2.e@amsterdam.nl
Werkdagen: ma, di, wo, do en om de week op vrijdag

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer

NB: aan dit emailbericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend

---

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 10 november 2021 15:59
Aan: '10.2.e ' <10.2.e @felyx.com>; '10.2.e @felyx.com' <10.2.e @felyx.com>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Monitoring extra deelscooters

Hi 10.2.e en 10.2.e

Zoals net tijdens het overleg besproken (10.2.e was al weg). Hierbij ons samengevatte overzicht voor de meting aantal extra deelscooters (onderaan mail).
We zien over de gehele periode een wisselend beeld, waarbij de 1 meting (dus nadat jullie extra scooters er waren) wel op 3 van de 4 steekproeven 25 of meer scooters in het gebied. We hopen dat dit aantal structureel boven de 25 komt te liggen (en dat jullie pricing strategie daarin dus werkt….). Het onderwerp ligt best gevoelig, zoals Jeoren ook aan gaf, dus het is zowel voor bereikbaarheid rondom Piet Heintunnel als draagvlak College beter als het aantal altijd boven de 25 ligt (liefst wat ruim ook).

Wat verder speelt is de uitbreiding van het servicegebied. Wij hebben dit nog niet gezien. 10.2.e gaf aan dat jullie hier wel mee bezig zijn. Kunnen jullie aangeven wat hierin de plannen zijn?
Wat ik net ook al even aangaf is dat wat betreft de bereikbaarheid rond de afgesloten Piet Heintunnel naast het verkeer oost-west (voormalig tunnelgebruik) de Zeeburgerdijk en het gebied daaromheen momenteel veel aandacht krijgt. Ook van het College. Hier zit veel druk op het wegennet en nemen wij ook extra maatregelen. Wat betreft uitbreiding servicegebied zou dit gebied (naast de oostkant tunnel) zowel qua bereikbaarheid (en gebruik scooters) als draagvlak een goede zet zijn denk ik.

Tot slot: kunnen jullie ons, volgens de afspraken, inzicht geven in het scootergebruik van, naar en in de gebieden rond de Piet Heintunnel. Dit is ook nodig voor de monitoring en het gaat hier naast de totale aantallen ook om de type ritten. Hierin zijn met name twee type ritten relevant (idem aan hierboven aangegeven):

- Ritten die echt vervangend zijn voor auto door de Piet Heintunnel (dus van west-oostkant tunnel vice versa)
- En ritten met begin of eindpunt op of rond de Zeeburgerdijk. Dit kan verder naar alle gebieden in Amsterdam zijn.

Hebben jullie hier iets aan?
En ik ben benieuwd naar de info.

Groetjes 10.2.e

Datum	**Felyx**			**Notities**
	West	Oost	Totaal	
Vr 27-8	13	6	19	0-meting
Ma 30-8	8	19	27	0-meting
Di 7-9	11	8	19	0-meting
Wo 15-9	5	5	10	0-meting

Do 23-9	12	16	28	0-meting
Vr 1-10	10	7	17	0-meting
Ma 4-10	13	13	26	0-meting
Di 12-10	13	14	27	0-meting
Wo 20-10	13	4	17	1-meting (felyx)
Do 28-10	14	11	25	1-meting (felyx)
Vr 5-11	15	11	26	1-meting (felyx)
Ma 8-11	19	11	30	1-meting (felyx)

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e | www.xtnt.nl

XTNT Experts in Traffic and Transport
Gaan waar anderen niet gaan

Toe aan een korte break? Ga dan een kwartiertje lekker naar buiten en luister onze nieuwe podcast 'Een blokje om met XTNT'. Veel luisterplezier!

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.