Memo tbv BO 1-4
Bereikbaarheid en logistiek

Inleiding
Er wordt gewerkt aan het formuleren van uitgangspunten m.b.t. logistiek en bereikbaarheid t.b.v. het SMP. Hiervoor wordt optimaal gebruik gemaakt van de kennis en ervaring die wordt opgedaan in de z.g. gebiedsgerichte aanpak voor nieuwe vormen van distributie. De gemeente start nu eerst met het bij elkaar brengen van de interne kennis en ervaring. Hiermee wordt de samenhang aangebracht tussen de programma's autoluw, stedelijke distributie, kades en bruggen. En hierbij wordt de relatie gelegd met de bereikbaarheid van de stad als geheel. Vervolgens wordt ook de impact en de noodzaak tot voortgang in de gebiedsontwikkeling van het Universiteitskwartier in beeld gebracht. Het uitgangspunt is om hierin gezamenlijk op te trekken met de UvA.

Bruggen en kades
Langzamerhand komt er meer informatie beschikbaar over de onderhoudsstaat van bruggen en kademuren. Als die compleet is komt een technisch advies gecombineerd met een omgevingsadvies waarin de impact voor de buurt staat beschreven. Dit omgevingsadvies wordt op korte termijn in nauw overleg met de UvA opgesteld. Op basis hiervan worden beslissingen genomen over het vervolg. In de eerste fase moeten de constructies veilig worden gesteld. Het gaat dan om fundamentele keuzes; óf lastbeperking instellen óf constructieve versterkingsmaatregelen treffen.

Agenda autoluw en aanpak Binnenstad
Boven op deze enorme operatie kennen verschillende programma's zoals de agenda autoluw en aanpak Binnenstad flink wat maatregelen die ook in dit gebied gerealiseerd moeten worden.

- Damstraat/Hoogstraten staan vermeld als 1 van de 15 straten om meer voetgangersruimte te creëren
- Fasegewijs Parkeerluw Stadshart invoeren, smalle grachten parkeervrij, brede grachten van schuin naar langsparkeren.
- Hoogwaardige fietsverbinding oostelijk pontplein – Mr Visserplein, gecombineerd met het langzamerhand afwaarderen van de oost-west verbindingen door het Wallengebied over BG-terrein en Damstraat-Hoogstraten
- Uitbreiden en implementeren van selectieve toegang met cameratoezicht in Wallengebied/Nieuwmarktbuurt voor taxi's op basis van gehouden pilot 'aanpak verkeersoverlast Oudezijde'.
- Eenduidigheid in laad- en lostijden (Zeedijk, Nes, Warmoesstraat, Zeedijk, noordelijk deel OZAchterburgwal en OZVoorburgwal hebben allen verschillende regimes)
- Discussie over het gebruik van het water op de Oudezijds Achterburgwal en het eventueel beperken van de passagiersvaart op de Oudezijds Voorburgwal.
- De vertaling van de visie van Zef Hemel in het kader van de door de Burgemeester aangezwengelde discussie over de toekomst van de binnenstad met onder meer een enorme vergroeningsambitie (ontwikkelingen Universiteitskwartier/zuidelijke Burgwallen wordt als expliciet voorbeeld genoemd).
- Ontwikkeling van een nieuwe vorm van inzamelen van huishoudelijk afval en bedrijfsafval. Met name de overlast van bedrijfsafval speelt grote rol in het Wallengebied

Doel;

1) **Realiseer op korte en middellange termijn concrete nieuwe vormen van stedelijks distributie in het Wallengebied die bijdragen aan de vermindering van de belasting van kades en bruggen en bijdragen aan de doelstellingen van de agenda autoluw**

Resultaten

1) Voer in het gebied een **eenduidig laad- en losregime** in. Buiten de venstertijden alleen nog toegankelijk voor ontheffinghouders. Als vervolg en verbreding van de eerdere pilot voor taxi's. Dit in nauwe samenwerking met autoluw.

2) Bepaal welk **maximaal gewicht, grootte en breedte** voor wagens van vervoerders en verladers moet gelden in **dit specifieke monumentale gebied** met smalle straatjes, stegen en de grote hoeveelheid voetgangersstromen.

3) Start met een aanpak om **afval af te voeren via het water**. Wellicht te beginnen op de Oudezijds Achterburgwal waar de walmuurvernieuwing in juni 2020 gereed is en in samenwerking met de recent opgerichte BIZ.

4) Start met een **pilot** vernieuwende bouwlogistiek in samenwerking met de **UvA**, die de komende jaren veel ingrijpende bouwwerkzaamheden heeft (zie onder 2).

5) Geef het voorbeeld door bij **gemeentelijke werkzaamheden** in dit gebied met **innovatieve** nieuwe vormen van **logistiek** en bevoorrading te werken.

Ad 4 Pilot vernieuwende bouwlogistiek in samenwerking met de UvA

Onderdeel van de gebiedsgerichte aanpak is deze pilot. Dit staat nog in de kinderschoenen. Het idee is om als startpunt voor vernieuwing het huidige BLVC kader voor de UB te gebruiken en vervolgens de reeds opgebouwde kennis en ervaring te gebruiken. Zo is in 2018 is door Havenbedrijf Amsterdam, Gemeente Amsterdam, Waternet en TNO in de regio Amsterdam een beweging in gang gezet om transport van bouwmaterialen over de weg te verplaatsen naar het water: 'Amsterdam vaart'. De beoogde doelen daarbij zijn het verbeteren van de stedelijke bereikbaarheid, verminderen van hinder door zwaar bouwverkeer, verminderen van de CO_2-voetprint (klimaatdoelstelling) en het verbeteren van de luchtkwaliteit in de binnenstad van Amsterdam. De eerste resultaten bij vier bouwprojecten in Amsterdam zijn bemoedigend en geven ook aanknopingspunten voor verbetering. De ervaringen hiermee worden op dit moment verzameld en op korte termijn besproken met de UvA om vervolgens verder uitgewerkt te worden t.b.v. het BLVC kader t.b.v. kavel 3 van de nieuwe Universiteitsbibliotheek, en daarna lopende projecten.

Logistiek in het gebied (UvA)

Deze actie ligt bij de UvA. De gemeente is nauw betrokken. De inzet is om hiervoor gezamenlijke uitgangpunten te formuleren.