Gemeente Amsterdam

Ontwerp vernieuwing Jan Tooropstraat

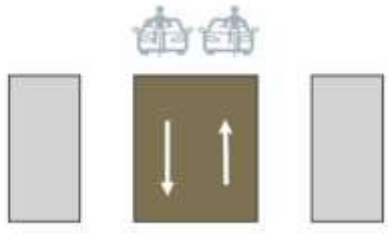
Antwoorden op gestelde bewonersvragen over de verkeersveiligheid en openbare ruimte

Bewoners van de Jan Tooropstraat hebben verschillende vragen gesteld over het plan om de Jan Tooropstraat tussen de Marius Bauerstraat en de Johan Jongkindstraat. Voor iedereen die wel en niet aanwezig was tijdens de eerste informatiebijeenkomst op 2 november 2023 geven we hieronder antwoord op de gestelde vragen.

Vragen over het verkeer
Vraag: De maatregelen lijken ad-hoc. We missen integraliteit in de aanpak.
Antwoord: De herinrichting van de Jan Tooropstraat valt onder de maatregelen die zijn opgenomen in het mobiliteitsplan Nieuw-West (2021). In dit plan staan verschillende verkeersmaatregelen die de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Nieuw-West moeten verbeteren.
De maatregelen uit het mobiliteitsplan worden als afzonderlijke projecten uitgevoerd maar hangen met elkaar samen.
Meer informatie over het mobiliteitsplan:
https://openresearch.amsterdam/nl/page/75855/mobiliteitsplan-nieuw-west

Bewoners hebben verschillende voorkeuren voor de inrichting van de straat. Er zijn vragen over:
- Vrijliggende fietspaden
- Eenrichtingsverkeer voor auto's
- Tweerichtingsverkeer voor fietsen
- Fietsstraat en auto te gast

Antwoord:
De gemeente heeft op dit moment de voorkeur om de straat in te richten als een erftoegangsweg. De maximum snelheid is 30km/h. Dit omdat het aandeel fietsverkeer nu gering is.



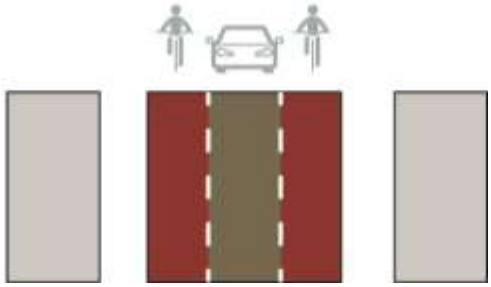
Kenmerken van deze indeling:
- Tweerichtingsverkeer voor auto's.
- Auto's en fietsers delen de rijbaan. Er zijn geen aparte fietsstroken of losliggende fietspaden.
- Verkeer op de Jan Tooropstraat heeft voorrang op de zijstraten.
- Verkeersdrempels moeten de snelheid van de auto's remmen.

- Parkeerplaatsen worden aangelegd aan de oostkant van de straat.
- De weg wordt gemaakt met straatbakstenen.

Toelichting op de erftoegangsweg

- De Jan Tooropstraat is een onderdeel van een hoofdfietsroute en ontsluit een woonwijk. De voorkeursvariant erftoegangsweg past in een eenduidige weginrichting zoals gebruikelijk in Amsterdam. De voorkeursvariant sluit ook aan op de bestaande inrichting van de Jan Tooropstraat ter hoogte van het August Allebéplein.
- De wegbreedte van 5,80 meter geeft het verkeer voldoende ruimte met name rond de scholen bij geparkeerde auto's. De weg is dan niet te breed waardoor sneller rijden wordt ontmoedigd.
- Het verkeer op de Jan Tooropstraat krijgt voorrang op dat uit de zijstraten.
- De straat kan in de toekomst zonder hele grote veranderingen anders worden ingericht als dat nodig is door bijvoorbeeld veranderingen in het aanbod (fiets)verkeer.

De verwachting is wel dat in de nabije toekomst het aandeel fietsers op de J. Tooropstraat toeneemt. Dit rechtvaardigt een profiel waarbij rekening wordt gehouden met de fietser door aanbrengen van fietsstroken.



Kenmerken

- Brede fietsstroken geven een positieve bijdrage aan de verkeersveiligheid en fietsers hebben een duidelijk plek op de weg.

Toelichting op de gebiedsontsluitingsweg 30 km/h met fietsstroken

- Gebiedsontsluitingsweg 30 km/h, wegbreedte 5,80 meter inclusief aan 1 zijde langsparkeren. Fietsstroken (rood asfalt) zijn 1,70 meter breed, autodeel (klinkers) is 2,40 meter breed.
- Bij tegemoetkomend autoverkeer dient de fietsstrook te worden gebruikt. Fietsstroken zijn voldoende breed voor met z'n tweeën naast elkaar fietsen.
- Brede fietsstroken leiden tot ruime passeerafstanden en grote afstand tot trottoirband voor fietsers. Vooral binnen de bebouwde kom is dit een positieve bijdrage aan de verkeersveiligheid.
- Profiel draagt niet perse bij aan een lagere gewenste rijsnelheid voor autoverkeer, hiervoor zijn aanvullende maatregelen nodig.
- Dit profiel past als ontsluitende weg in een 30 km/h woongebied waarbij de weg onderdeel is van een hoofdfietsroute. Past in de eenduidigheid in de stad.
- Zijstraten sluiten met inritconstructie aan op de weg. De Jan Tooropstraat is de voorrangsweg, verkeer vanaf de zijstraten dient iedereen voor te laten voordat de weg opgereden wordt.

- De wegbreedte van 5,80 meter geeft het verkeer voldoende ruimte met name rond de scholen bij geparkeerde auto's. De weg is dan niet te breed waardoor sneller rijden wordt ontmoedigd.
- Het verkeer op de Jan Tooropstraat krijgt voorrang op dat uit de zijstraten.
- De straat kan in de toekomst zonder hele grote veranderingen anders worden ingericht als dat nodig is door bijvoorbeeld veranderingen in het aanbod (fiets)verkeer.

Vraag: Worden er veilige oversteekplaatsen aangelegd?
Er worden geen speciale oversteekplaatsen aangelegd. Op een erftoegangsweg worden geen oversteekplaatsen gemaakt. Gezien het verkeersaanbod is dat niet nodig. Wel worden op een aantal plaatsen de stoepen verlaagd zodat mensen met kinderwagens en rolstoelen/rollators makkelijker kunnen oversteken.

Vraag: Worden de scholen er ook bij betrokken?
Antwoord: Met de scholen zijn we in gesprek over de verkeersdrukte die door de schoolbussen wordt veroorzaakt tijdens het halen en brengen van de kinderen. Daarbij kijken we ook naar hoe we met de nieuwe inrichting hier rekening mee kunnen houden, zodat de situatie niet verkeersonveilig wordt.

Vraag: Er rijden elektrische fietsen op de stoep. Kan dit worden voorkomen?
Antwoord: In onze voorkeursvariant krijgen alle weggebruikers een logische plek. Ook voor de (elektrische) fietsen.
We gaan ook de brede trottoirs groener inrichten. Daardoor ligt het minder voor de hand om te fietsen op de trottoirs.
We kunnen niet voorkomen dat (elektrische) fietsers niet meer via het voetpad rijden. Een veilig gebruik van de openbare ruimte hangt uiteraard ook af van het gedrag van de weggebruiker.

Vraag: Kan er een camera geplaatst worden om hardrijden tegen te gaan?
Antwoord: De eerste stap is een andere inrichting van de straat zodat we een maximale snelheid afdwingen.
Plaatsing van camera's ligt in een straat als de Jan Tooropstraat niet voor de hand. Het is geen snelheidsremmende maatregel. Het is eerder een handhavingsmaatregel die wordt genomen als ondanks de nieuwe inrichting van de straat het verkeer toch nog te snel blijft rijden. Plaatsing van camera's zijn aan strikte juridische uitgangspunten verbonden. Hier gaan politie en het Openbaar Ministerie over. Plaatsing hiervan is dus niet snel geregeld.

Vraag: Bij de August Allebéplein kunnen vrachtwagens de draai niet maken en veroorzaken gevaarlijke situaties in het verkeer omdat ze achteruit moeten rijden.
Antwoord: De openbare ruimte bij het August Allebéplein is al een paar jaar geleden aangelegd en er staat op korte termijn geen herinrichting gepland voor deze locatie. Naar aanleiding van de bewonersavond is dit knelpunt aangemeld bij de gemeentelijke directie Stadswerken.

Vragen over de inrichting van de openbare ruimte
Vraag: Worden de bomen behouden?
Antwoord: De bomen worden zoveel mogelijk behouden met uitzondering van de zieke bomen. Bij de bomen komt minder bestrating om de bomen meer water, lucht en voedsel te kunnen geven.

Vraag: Lantaarn 24 A schijnt recht in mijn woonkamer, graag een ander model gebruiken.
Antwoord: In de nieuwe inrichting van de straat gaan we rekening houden met plek van de straatlantaarns ten opzichte van de woningen.

Vraag: Kunnen de ondergrondse afvalcontainers naar de wijk achter de stadskas verplaatst worden?
Antwoord: De containers kunnen verplaatst worden naar de plek bij de stadskas. Aangezien de afvalinzameling in de loop van de tijd is gewijzigd zal dit nogmaals besproken kunnen worden. Beperkte loopafstanden vanaf de woningen zijn hierbij leidend.

Vraag: Betrekken jullie Lebo bij de inrichting van de openbare ruimte?
Antwoord: De openbare ruimte in de omgeving van het toekomstige bouwproject van Lebo wordt zeer beperkt aangepast. Afstemming met Lebo vindt plaats over de openbare ruimte rondom het complex en over de aanleg de aanleg van leidingen en het elektriciteitsnetwerk.